INFORMACJA PRASOWA

*Zamówienie o wartości około 170 milionów euro w Île-de-France*

**Alstom dostarczy dodatkowe 32** **tramwaje dwusystemowe   
Citadis Dualis dla Île-de-France Mobilités i SNCF**

**26 kwietnia 2018 –** Alstom otrzymał zamówienie na dostarczenie 32 dodatkowych tramwajów dwusystemowych Citadis Dualis dla Île-de-France Mobilités oraz SNCF Transilien. Wartość zamówienia wynosi około 170 milionów euro, a Île-de-France Mobilités pokrywa całkowite koszty inwestycyjne pociągów. Łącznie 22 pociągi są przeznaczone do obsługi linii T12 Express Massy/Evry, a pozostałych 10 do obsługi linii T13 Express Saint-Cyr/Saint-Germain. Te postanowienia stanowią część umowy ramowej dotyczącej tramwajów dwusystemowych, podpisanej przez SNCF w 2007 roku dla regionów Francji, obejmującej dostarczenie do 200 tramwajów.

Zaprojektowany w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na mobilność między miejskimi i podmiejskimi sieciami, Citadis Dualis oferuje płynne połączenie centrum miasta z przedmieściami łącząc w sobie zalety pociągu, jak i tramwaju. Stworzona   
w oparciu o projekt tramwaju Citadis firmy Alstom, wersja Dualis zachowuje jego najważniejsze cechy: modułowość, dostępność i niezawodność. Dzięki odpowiedniemu dostosowaniu poziomów mocy, bezpieczeństwa i wygody, Dualis może poruszać się równie łatwo na sieci tramwajowej, jak i krajowej sieci kolejowej. Taka konfiguracja sprawia, że jest to bardzo wszechstronny środek transportu: ma takie same wymiary jak tramwaj, dzięki czemu może poruszać się po mieście, zaś jego wydajność, podobnie jak w przypadku pociągu, umożliwia mu przewożenie pasażerów z prędkością niemal 100 km/h w obszarach peryferyjnych bez konieczności zmiany trybu. Citadis Dualis wspiera zrównoważoną mobilność poprzez rewitalizację przestrzeni miejskiej i ochronę architektonicznego dziedzictwa miast.

*„Po otwarciu linii tramwajowej T11 Express w czerwcu 2017 roku i ciągłych dostawach dla linii tramwajowej T4, z przyjemnością obserwuję jak Alstom dostarcza dwusystemowe rozwiązanie tramwajowe w Île-de-France. To dodatkowe zamówienie podkreśla znaczenie tego uniwersalnego rozwiązania transportowego, a jednocześnie świadczy o zaufaniu, jakim darzą nas nasi klienci, Île-de-France Mobilités oraz SNCF.” –* mówiJean-Baptiste Eyméoud, Prezes Alstom we Francji.

Obecnie we Francji eksploatowane są 63 dwusystemowe tramwaje Citadis Dualis. Od października 2017 roku do Île-de-France stopniowo dostarczono łącznie 15 kolejnych tramwajów. Początek ich obsługi pasażerskiej na linii tramwajowej T4 jest zaplanowany na wrzesień 2018 roku, a następnie na przedłużeniu linii w sekcji Clichy-sous-Bois/Montfermeil na koniec 2019 roku. Dostawy będą miały miejsce od 2020 do 2022 roku.

Citadis Dualis są projektowane i montowane we Francji. Zakład Alstom Valenciennes Petite-Forêt odpowiada za kompleksowe zarządzanie projektem oraz fazy projektowania i montażu pociągów. W procesie produkcyjnym udział bierze jeszcze sześć innych zakładów we Francji: zakład w Ornans odpowiada za silniki, w Le Creusot za wózki, w Tarbes za urządzenia trakcyjne, w Villeurbanne za elektronikę na pokładzie oraz systemy informacji pasażerskiej, w Petit-Quevilly za transformatory, a w Saint-Ouen za projekt.

**O Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i sprzedaje systemy, wyposażenie oraz usługi dla sektora transportowego. Alstom oferuje pełen zakres rozwiązań (od pociągów dużej prędkości po metro, tramwaje i autobusy), rozwiązania dla pasażerów, zindywidualizowane usługi (konserwacja, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem specjalizującym się w zintegrowanych systemach transportu. W roku finansowym 2016/2017 firma odnotowała sprzedaż na poziomie 7,3 miliardów euro i przyjęła zamówienia o wartości 10 miliardów euro. Siedziba firmy znajduje się we Francji, a spółka działa w ponad 60 krajach zatrudniając 32 800 osób.* [*www.alstom.com*](http://www.alstom.com)

**O Alstom Konstal**

*Alstom Konstal już od 20 lat jest czynnie obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce 1 600 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.*

**Kontakt z mediami**

Paulina Górska - +48 501 121 711

[paulina.gorska@contrust.pl](mailto:a.szarek@contrust.pl)

Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90

[christopher.a.english@alstomgroup.com](mailto:christopher.a.english@alstomgroup.com)

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

**Relacje inwestorskie**

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

[Selma.bekhechi@alstomgroup.com](mailto:Selma.bekhechi@alstomgroup.com)

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

[Julien.minot@alstomgroup.com](mailto:Julien.minot@alstomgroup.com)