**Pociąg Alstom na ogniwa wodorowe**

**zdobywcą GreenTecMobilityAward 2018**

**4 maja 2018 r. –** Alstom CoradiaiLint, pierwszy na świecie pociąg regionalny zasilany ogniwami wodorowymi, otrzymał nagrodę GreenTecAward 2018 w kategorii *Mobility by Schaeffler*. Nagroda została oficjalnie wręczona dzisiaj, podczas ceremonii w największej fabryce Alstom w niemieckim Salzgitter. Po niej nastąpi gala wręczenia nagród GreenTecAwards, która odbędzie się 13 maja w Monachium.

*„Jest nam niezmiernie miło, że otrzymaliśmy tę nagrodę. Dzięki CoradiaiLint Alstom jako pierwszy na świecie producent taboru, stworzył całkowicie bezemisyjną technologię przystosowaną do wdrożenia do produkcji seryjnej”,* stwierdził Jörg Nikutta, Dyrektor zarządzający Alstom w Niemczech i Austrii. *„Tak naprawdę osiągnęliśmy jeszcze więcej – stworzyliśmy innowacyjną koncepcję mobilności, która jest przyjazna dla środowiska, konkurencyjna 0raz obejmuje nie tylko pociągi i ich obsługę, lecz także infrastrukturę potrzebną do ich zasilania.”*

CoradiaiLint to całkowicie bezemisyjny pociąg regionalny będący alternatywą dla pojazdów spalinowych na liniach niezelektryfikowanych. Tego typu linie stanowią obecnie ponad 40 procent sieci kolejowej w Niemczech. Dzięki zasilaniu ogniwami paliwowymi, w których wodór przetwarzany jest na energię elektryczną, CoradiaiLint emituje wyłącznie parę wodną i skroploną wodę. Pociąg rozpocznie regularne kursowanie w tym roku, na trasie Cuxhaven–Bremervörde.

Dyplom GreenTecAwards przekazali Alstom członkowie jury, prof. Tim Hosenfeldt, Kierownik Centrum Innowacji Schaeffler i dr Joachim Damasky, Dyrektor zarządzający Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego, w obecności inicjatora GreenTecAwards, Svena Krügera. W ceremonii wręczenia nagrody w Salzgitter wzięli również udział przedstawiciele organizacji partnerskich GreenTecAwards – TÜV NORD i NOW (niemieckiej Narodowej Organizacji na rzecz Technologii Wodorowych i Ogniw Paliwowych).

*„Technologia wodorowa wskazuje nowe drogi do wolnej od dwutlenku węgla mobilności, zwłaszcza w takich dziedzinach jak kolejnictwo czy transport ciężarowy, w ramach zrównoważonego i wolnego od paliw kopalnych energetycznego łańcucha wartości. W pociągu CoradiaiLint spółka Alstom w imponujący sposób wprowadza tę koncepcję w życie”*, stwierdził prof. Hosenfeldt.

*„Nasza branża podąża w stronę mobilności opartej na rozwiązaniach ekologicznych. Przykład CoradiaiLint pokazuje, że mamy bardzo zróżnicowane możliwości”*, zauważył dr Damasky.

*„Technologia ogniw paliwowych jest bardzo obiecująca dla dalszego rozwoju alternatywnych systemów napędowych w kolejnictwie. Projekt Alstom CoradiaiLint wspaniale wpisuje się w dalekowzroczną, zieloną mobilność”,* dodał Silvio Konrad, dyrektor zarządzający TÜV NORD Systems.

***O Alstom***

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i sprzedaje systemy, wyposażenie oraz usługi dla sektora transportowego. Alstom oferuje pełen zakres rozwiązań (od pociągów dużej prędkości po metro, tramwaje i autobusy), rozwiązania dla pasażerów, zindywidualizowane usługi (konserwacja, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem specjalizującym się w zintegrowanych systemach transportu. W roku finansowym 2016/2017 firma odnotowała sprzedaż na poziomie 7,3 miliardów euro i przyjęła zamówienia o wartości 10 miliardów euro. Siedziba firmy znajduje się we Francji, a spółka działa w ponad 60 krajach zatrudniając 32 800 osób.* [*www.alstom.com*](http://www.alstom.com)

***O Alstom Konstal***

*Alstom Konstal już od 20 lat jest czynnie obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce 1 600 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.*

**O GreenTec Awards**

*Przyznawane od 2008 roku GreenTecAwards stały się najważniejszą nagrodą w dziedzinie ochrony środowiska na świecie. Wraz ze 120 partnerami i wybitnym jury zapewniają one dużym i małym firmom, organizacjom pozarządowym, inicjatywom, sportowcom, sławnym ludziom i aktywistom międzynarodową scenę, na której mogą oni przedstawić najlepsze projekty na rzecz ochrony środowiska naturalnego. GreenTecAwards nagradzają, integrują i popularyzują „zielony” styl życia. Są one dowodem na to, że gospodarka idzie w parze ze zrównoważonym rozwojem. Gala 13 maja 2018 roku GreenTec Awards to wydarzenie otwierające IFAT, Światowe Targi Technologii Środowiskowych w Monachium.*

[www.greentec-awards.com](http://www.greentec-awards.com/)

**Kontakt dla prasy**

Paulina Górska - +48 501 121 711

[paulina.gorska@contrust.pl](mailto:paulina.gorska@contrust.pl)

Samuel Miller – tel. + 33 1 57 06 67 74

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Christopher English – tel. + 33 1 57 06 36 90

[christopher.a.english@alstomgroup.com](mailto:christopher.a.english@alstomgroup.com)

Tanja Kampa (Niemcy)– tel. +49 5341 9007690

[tanja.kampa@alstomgroup.com](mailto:tanja.kampa@alstomgroup.com)