INFORMACJA PRASOWA

Alstom zawarł długoterminową umowę na utrzymanie sygnalizacji i obsługę taboru kolejowego dla metra w Sydney

**11 lipca 2018 r.** - Alstom zawarł[[1]](#footnote-1) 15-letnią umowę serwisową z Metro Trains Sydney (MTS[[2]](#footnote-2)) na utrzymanie 36-kilometrowej linii kolejowej Sydney Metro Northwest.  
  
Umowa ta obejmuje konserwację 22 sześciowagonowych zestawów kolejowych Metropolis firmy Alstom, pierwszych w pełni zautomatyzowanych pojazdów pasażerskich w Australii, systemów sygnalizacji automatycznej Alstom Urbalis 400 (CBTC), napędów zwrotnicowych, obsługę i utrzymanie składu oraz czyszczenie pociągów.  
  
Ponad 50 osób zatrudnionych w pełnym wymiarze godzin, w tym 5% praktykantów, utrzyma system podczas fazy operacyjnej projektu, wykorzystując wiodącą w branży platformę konserwacyjną HealthHub firmy Alstom. HealthHub to innowacyjne podejście do konserwacji, które ma na celu przejście od tradycyjnej konserwacji opartej na przebiegu kilometrów, do przewidywania prac konserwacyjnych, co zmniejsza koszty całego cyklu eksploatacji dla operatora.  
  
HealthHub jest obsługiwany przez różne zaawansowane technologicznie rozwiązania do pozyskiwania danych, w tym TrainScanner, Track Tracer i Catenary Tracer - zautomatyzowany portal diagnostyczny, który może mierzyć w czasie rzeczywistym stan utrzymywanych zasobów. Takie podejście do monitorowania w czasie rzeczywistym zwiększy niezawodność i dostępność floty i związanej z nią infrastruktury.  
  
*"Alstom jest zadowolony, że może zapewniać długoterminowe wsparcie serwisowe dla kultowego projektu metro w Sydney"* - powiedział Mark Coxon, Dyrektor Zarządzający Alstom w Australii i Nowej Zelandii. *"Otrzymanie tego kontraktu jeszcze bardziej wzmacnia pozycję Alstom w sektorze utrzymania kolei w Australii",* powiedział Mark Coxon.  
  
Zespoły Alstom rozpoczną swoją pracę w połowie 2018 roku, a cały projekt zostanie w pełni uruchomiony w pierwszej połowie 2019 roku.

**O Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i sprzedaje systemy, wyposażenie oraz usługi dla sektora transportowego. Alstom oferuje pełen zakres rozwiązań (od pociągów dużej prędkości po metro, tramwaje i autobusy), rozwiązania dla pasażerów, zindywidualizowane usługi (konserwacja, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem specjalizującym się w zintegrowanych systemach transportu. W roku finansowym 2016/2017 firma odnotowała sprzedaż na poziomie 7,3 miliardów euro i przyjęła zamówienia o wartości 10 miliardów euro. Siedziba firmy znajduje się we Francji, a spółka działa w ponad 60 krajach zatrudniając 32 800 osób.*

***Alstom Konstal*** *już od 20 lat jest obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce 1 600 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.*

**Kontakt z mediami**

Tomasz Trabuć - +48 601 83 86 83

[t.trabuc@contrust.pl](mailto:t.trabuc@contrust.pl)

1. Umowa ta została zaksięgowana w 1. kwartale bieżącego roku finansowego [↑](#footnote-ref-1)
2. MTS to joint venture pomiędzy MTR (60%), John Holland (20%) i UGL\_CIMIC (20%) [↑](#footnote-ref-2)