

informacja prasowa

# Alstom zainaugurował w Nicei pierwszy tramwaj nowej generacji – Citadis z innowacyjną technologią zasilania

**18 lipca 2018 roku** – Alstom oddał do eksploatacji tramwaj nowej generacji Citadis X05, wyposażony w innowacyjny system ładowania indukcyjnego SRS. Tramwaj będzie obsługiwał odcinek Cadam-Magnan na linii nr 2 Metropolii Nicea - Lazurowe Wybrzeże (Métropole Nice Côte d'Azur). W inauguracji, której przewodniczył Christian Estrosi - Burmistrz Nicei i Prezydent Metropolii, udział wzięli: Georges-François Leclerc - Prefekt Departamentu Alpes-Maritimes, Renaud Muselier - Prezydent Regionu PACA oraz poseł do Parlamentu Europejskiego, Charles Ange Ginésy - Prezes Departamentu Alpes-Maritimes oraz Jean-Baptiste Eyméoud - Prezes Alstom we Francji.

Pierwsi pasażerowie mieli okazję przyjrzeć się z bliska projektowi autorstwa Ora Ïto, a także poczuć komfort podróży zapewniany przez 44-metrowe tramwaje nowej generacji Citadis: 40% powierzchni to okna, diody LED dające miękkie, jednorodne oświetlenie, duże pojedyncze siedzenia, informacje o trasie wyświetlane na bardzo szerokich ekranach. Dodatkowo, udoskonalony został dostęp poprzez podwójne drzwi zamontowane w całym tramwaju. Innowacyjność Citadis X05 oznacza również łatwiejszą obsługę: może z niego korzystać o 10% pasażerów więcej, przy 20% wzroście wymiany pasażerów na przystankach, z jednoczesną redukcją, o ponad 20%, kosztów utrzymania prewencyjnego.

Alstom jednocześnie po raz pierwszy wprowadził na rynek swoją technologię ładowania indukcyjnego SRS, połączoną z systemem magazynowania energii Citadis Ecopack. System ten pozwala, podczas całej podróży, na przejazdy tramwaju bez korzystania z górnych sieci trakcyjnych. SRS automatycznie ładuje tramwaj w trakcie postoju na przystanku, w czasie wymiany pasażerów (poniżej 20 sekund), przy zachowaniu całkowitego bezpieczeństwa. Energia elektryczna magazynowana jest w pokładowych urządzeniach Citadis Ecopack, co gwarantuje autonomię tramwaju między dwoma punktami ładowania. SRS opiera się na założeniach technicznych oraz bezpieczeństwie sprawdzonego rozwiązania APS (tramwaje w Bordeaux, w Reims i wDubaju).

*“To dla mnie ogromny powód do dumy, że Alstom i jego zespoły uczestniczą w tym projekcie, który jest katalizatorem innowacji i jest przykładem międzynarodowego poziomu francuskiego sektora kolejowego. Jest to nowa generacja tramwajów, z nowym systemem zasilania. Tramwaj w Nicei od wiosny 2019 r. będzie także pierwszym, który zostanie wyposażony w system bezprzewodowego i pozbawionego zakłóceń połączenia Wi-Fi”* – powiedział Jean-Baptiste Eyméoud, Prezes Alstom we Francji.

Dziewięć z dwunastu francuskich zakładów Alstom bierze udział w projektowaniu i produkcji tramwajów linii nr 2 dla Metropolii Nicea - Lazurowe Wybrzeże: La Rochelle (badania i montaż), Le Creusot (wózki), Ornans (silniki), Valenciennes (wnętrza), Villeurbanne (elektronika pokładowa, informacje dla pasażerów, łączność Wi-Fi), Aix-en-Provence (pomiar prędkości), Tarbes (trakcja), Vitrolles (system ładowania SRS) i Saint-Ouen (koordynacja fazy projektowej, podstacje elektryczne).

Łącznie ponad 2500 tramwajów Citadis zostało sprzedanych do ponad 50 miast w 20 krajach.  
  
  
**O Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i sprzedaje systemy, wyposażenie oraz usługi dla sektora transportowego. Alstom oferuje pełen zakres rozwiązań (od pociągów dużej prędkości po metro, tramwaje i autobusy), rozwiązania dla pasażerów, zindywidualizowane usługi (konserwacja, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem specjalizującym się w zintegrowanych systemach transportu. W roku finansowym 2016/2017 firma odnotowała sprzedaż na poziomie 7,3 miliardów euro i przyjęła zamówienia o wartości 10 miliardów euro. Siedziba firmy znajduje się we Francji, a spółka działa w ponad 60 krajach zatrudniając 32 800 osób.*

***Alstom Konstal*** *już od 20 lat jest obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce 1 600 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.*

**Kontakt z mediami**

Tomasz Trabuć

ConTrust Communication

+48 601 83 86 83

[t.trabuc@contrust.pl](mailto:t.trabuc@contrust.pl)