

Dlaczego jedyny nazistowski lotniskowiec znalazł się na dnie Bałtyku? Nowa seria kanału National Geographic „Wyprawa na dno” wyjaśnia historię okrętu Graf Zeppelin i wiele innych podwodnych tajemnic. Premierowy odcinek z udziałem polskich naukowców już w niedzielę 26 sierpnia!

**W 2006 roku ekipa polskich hydrologów dokonała bezprecedensowego odkrycia na środku Morza Bałtyckiego. Ich echosonda pokazała wrak o długości niemal 260 m – największe dotychczasowe odkrycie w tym rejonie. Gdy udało się poznać jego historię, znalezisko stało się jeszcze ciekawsze. Skąd na pełnym morzu wziął się Graf Zeppelin, jedyny lotniskowiec w historii III Rzeszy, skoro nigdy nie wziął udziału w walce? Wyjaśni to pierwszy odcinek nowej serii kanału National Geographic „Wyprawa na dno”.**

**„Wyprawa na dno” – premiera w niedzielę 26 sierpnia o godz. 21:00 na kanale National Geographic**

*- Znaleźliśmy go przy pomocy echosondy wielowiązkowej. Obiekt miał ok. 256 metrów długości. Znalezisko było spektakularne, nie byliśmy gotowi na coś takiego – powiedział ekipie twórców „Wyprawy na dno” Andrzej Słaby, hydrolog uczestniczący w odnalezieniu wraku.*

Graf Zeppelin miał być postrachem mórza i dumą Hitlera. Wciąż budzi respekt, choć nigdy nie miał szansy wypłynąć w morze i wziąć udziału w wojnie. Mógł pomieścić ponad 40 myśliwców, bombowców i torpedowców. Windy miały wozić samoloty z dolnych pokładów na górny, a ich start miał odbywać się z użyciem katapuły. Winston Churchill uważał ten okręt za priorytetowy cel.

*- Dużym zaskoczeniem był ogrom tej jednostki. To sobie trudno wyobrazić, jeśli się go nie widziało – podkreśla w programie Adam Olejnik z Polskiej Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, który uczestniczył w identyfikacji wraku.*

Okręt nieukończony ze względu na braki w dostawach materiałów został zatopiony w Odrze. Dlaczego więc polscy odkrywcy natrafili na niego ponad 300 km od brzegu Morza Bałtyckiego, prawie 90 m pod poziomem morza? Tę zagadkę rozwiąże pierwszy odcinek serii **„Wyprawa na dno”**. Nurek i historyk Stephen Burke zejdzie na dno Bałtyku, by pokazać widzom National Geographic wrak olbrzymiego Graf Zeppelina.

Po wojnie nazistowski lotniskowiec został wydobyty na powierzchnię przez Sowieców i odholowany na wody Bałtyku w celach eksperymentalnych. Radziecka armia chciała sprawdzić, ile taki okręt jest w stanie wytrzymać, zanim zatonie. Wykorzystano aż 2000 kg ładunków wybuchowych, by monumentalny Graf Zeppelin trafił na dno.

Zobaczymy szczegóły drewnianego pokładu i gigantycznych łańcuchów kotwicy, a dzięki najnowocześniejszym sonarom przyjrzymy się wyrwie w pokładzie o długości ok. 30 m oraz śladom po użyciu kilku ton ładunków wybuchowych.

### **Od Atlantydy po tajemnice lotu MH370**

Kolejne odcinki serii **„Wyprawa na dno”** przyniosą rozwiązanie równie ciekawych tajemnic. Od poszukiwań zaginionego samolotu MH370 Malaysia Airlines i legendarnej Atlantydy po zagrożenia dla podmorskich kabli telekomunikacyjnych, które łączą nas w ramach globalnej sieci. Twórcy programu rzucą nowe światło na tajemnice ludzkiej cywilizacji oraz historii Ziemi, odkrywając zatopione miasta, spoczywające na dnie wraki oraz cuda natury schowane pod powierzchnią fal.

Międzynarodowa premiera serii odbędzie się na antenie National Geographic w 172 krajach i 43 wersjach językowych.

**„Wyprawa na dno” - opisy odcinków (kolejność emisji może ulec zmianie):**

### **Odc. Sekrety nazistów**

Uważamy, że wiemy wszystko o opracowanych przez Hitlera planach podboju świata, ale niewielu z nas słyszało o tym, że naziści prowadzili tajemną wojnę, której teatrem były oceany. Specjaliści od podwodnej archeologii i historycy wyruszają na poszukiwana sekretów Hitlera ukrytych głęboko w morskiej toni. Naukowe dane i zaawansowane symulacje komputerowe pomogą im szczegółowo zbadać zaginione wraki

II wojny światowej. Jednym z nich jest Graf Zeppelin spoczywający na dnie Bałtyku, odnaleziony w 2006 roku przez polską ekipę hydrologów. Skąd na pełnym morzu wziął się jedyny lotniskowiec w historii III Rzeszy, skoro nigdy nie wziął udziału w walce?

### **Odc. Zatopione skarby**

Przez stulecia statki pełne skarbów pływały po oceanach, przewożąc w swoich ładowniach skrzynie pełne srebra, złota i kamieni szlachetnych. Wiele z nich nigdy nie zostało odnalezionych i nadal spoczywa na morskim dnie. Archeolodzy morscy i łowcy skarbów wykorzystują najnowszą technologię mapowania dna morza, aby odnaleźć zatopione kosztowności. Symulacja dna oceanów odsłoni przez nami miejsca, w których znaleziono wraki statków przewożących bezcenne ładunki.

### **Odc. Zaginione cuda Egiptu**

Starożytne państwo egipskie, jedna z najwspanialszych cywilizacji na ziemi, rozwijało się w dolinie Nilu. Naukowe dane oraz symulacje komputerowe dna tej gigantycznej rzeki i otaczających ją piaskowych wydm, tworzą obraz zaginionych cudów starożytnej cywilizacji, monumentalnych twierdz i wyjaśniają nam źródła obsesji starożytnych Egipcjan na punkcie życia pozagrobowego.

### **Odc. Zatoka Meksykańska**

Symulacja komputerowa dna Zatoki Meksykańskiej odsłania przed nami zabójcze tajemnice, które pokazują w nowym świetle historię Ameryki Północnej. Okazuje się, że klucz do poznania sekretów morskiego handlu, niewolnictwa, toczonych na przestrzeni stuleci wojen, branży naftowej, a nawet zagłady dinozaurów jest schowany głęboko pod wodą.

### **Odc. Największe krążowniki**

Bitwa jutlandzka była najkrwawszą morską batalią w historii. Została stoczona w 1916 roku przez flotę brytyjską i niemiecką. Dzień po zakończeniu krwawej potyczki, obie strony ogłosiły zwycięstwo. Ale kto faktycznie wygrał to starcie? Archeolodzy morscy i historycy badają dno Morza Północnego, aby przyjrzeć się jednemu z największych krążowników I wojny światowej i dowiedzieć się, co wydarzyło się, kiedy wszelkie ślady bitwy pochłonęła woda.

### **Odc. Zabójczy Pacyfik**

Pacyficzny pierścień ognia to podwodne pasmo wulkanów, często nawiedzane przez gigantyczne trzęsienia ziemi i tsunami. W jego bezpośrednim sąsiedztwie mieszka pół miliarda ludzi, którzy żyją na tykającej bombie. Twórcy programu wykorzystują animacje komputerowe oraz najnowsze technologie mapowania dna morskiego, aby osłonić dno Pacyfiku, wyjaśnić mechanizmy procesów geologicznych odpowiedzialnych za najbardziej katastrofalne w skutkach kataklizmy na Ziemi i przestrzec nas przed zagrożeniem ukrytym w pobliżu wybrzeży Ameryki Północnej, Japonii i Nowej Zelandii.

### **Odc. Zaginione światy Morza Śródziemnego**

W starożytności w basenie Morza Śródziemnego rozwijały się jedne z najwspanialszych cywilizacji świata. Twórcy programu wykorzystują wyniki najnowszych badań naukowych i grafikę komputerową, aby odsłonić dno oceanu, rozwiązać zagadki powstania i upadku kultury minojskiej i hellenistycznej, a także Kartaginy i Imperium Rzymskiego. Opowiedzą nam też o potężnych siłach natury, które są aktywne w tym regionie.

### **Odc. Lot 370 Malaysia Airlines**

Co stało się z samolotem Malaysia Airlines, który wykonywał lot MH370? Komputerowa rekonstrukcja i komentarze specjalistów ds. badania dna morza wyjaśniają, dlaczego namierzenie maszyny, która zniknęła w odmętach oceanu jest prawdziwym wyzwaniem. Jak to możliwe, że malezyjski samolot nagle zniknął bez śladu z radarów i dlaczego najnowsze technologie nie są w stanie pomóc nam w odnalezieniu jego wraku? Twórcy serii „Wyprawa na dno” przedstawiają kulisy najdłuższych poszukiwań w historii lotnictwa cywilnego.

### **Odc. Tajemnice Morza Chińskiego**

Morze Chińskie – miejsce największej bitwy morskiej w historii. Najbardziej zaawansowane sonary i grafika komputerowa pozwalają twórcom programu odtworzyć na ekranie największy statek wojenny w historii świata, zabójczą, starożytną broń i w sugestywny sposób przedstawić podmorskie zagrożenie, które mogłoby w ułamku sekundy zniszczyć całą sieć internetową.

### **Odc. Legendy o Atlantydzie**

Spod wody wyłaniają się niezwykle dowody na istnienie zaginionych cywilizacji. W programie po raz pierwszy zobaczymy podwodne piramidy w pobliżu wybrzeży Japonii oraz mityczną Atlantyde. Czy są to



faktycznie miejsca, w których rozwijały się kiedyś starożytne cywilizacje czy ukształtowane na ich podobieństwo formacje geologiczne? Twórcy programu „**Wyprawa na dno**” wykorzystują najnowsze techniki symulacji komputerowej, aby dowiedzieć się, co naprawdę skrywa morskie dno. W znalezieniu odpowiedzi na to pytanie pomagają im specjaliści od podwodnej archeologii.

**„Wyprawa na dno” – premiera w niedzielę 26 sierpnia o godz. 21:00 na kanale National Geographic**

Seria „**Wyprawa na dno**” została wyprodukowana przez spółki Mallinson Sadler Productions i Electric Pictures dla National Geographic. Producentami wykonawczymi ze strony Mallinson Sadler Productions są Crispin Sadler i Mark Fielder. Obowiązki producentów wykonawczych spółki Electric Pictures pełnią Phil Craig, Andrew Ogilvie i Andrea Quesnelle. Producentem wykonawczym ze strony National Geographic jest Carolyn Payne. Hamish Mykura pełni ze strony National Geographic Channels obowiązki wiceprezesa.

###

**National Geographic** skłania widzów, by dowiedzieli się więcej. Poprzez pasjonujące dokumenty i reportaże oraz programy rozrywkowe wzbogaca naszą wiedzę o otaczającym świecie. National Geographic angażuje i stawia wyzwania, by poznać głębiej, na nowo. Dzięki współpracy z Towarzystwem National Geographic, znanymi na całym świecie badaczami oraz fotografami, nasze programy są interesujące, wiarygodne, pokazują zapierające dech w piersiach ujęcia i pozostają na długo w pamięci. National Geographic oferuje dostęp do unikalnych ludzi, miejsc i zdarzeń na całym świecie. Pokazuje i przybliża świat poprzez programy dotyczące różnych dziedzin naszego życia: naukę i technikę, historię oraz psychologię. Programy na antenie National Geographic to mądra, oparta na faktach rozrywka. Pokazujemy prawdziwe historie, wielkie przedsięwzięcia i wyjątkowe odkrycia. Więcej informacji na witrynie: [www.natgeotv.com/pl](http://www.natgeotv.com/pl).

**KONTAKT:**

Izabella Siurdyna

PR Manager

FOX Networks Group

tel. (+48 22) 378 27 94, tel. kom. +48 697 222 296

email: [izabella.siurdyna@fox.com](mailto:izabella.siurdyna@fox.com)

Beata Krowicka

NBS Communications

tel. kom. +48 511 917 929

email: [bkrowicka@nbs.com.pl](mailto:bkrowicka@nbs.com.pl)