

PERN: w systemie bezpieczeństwa energetycznego Polski

– *Po wprowadzeniu pakietu paliwowego i uszczelnieniu obrotu paliwami, dziś możemy pokazać kolejny element porządkujący rynek, a jednocześnie zwiększający bezpieczeństwo energetyczne Polski. Mam na myśli skutecznie przeprowadzone połączenie dwóch strategicznych spółek skarbu państwa – PERN i OLPP* – podkreślił Piotr Naimski, Pełnomocnik Rządu do spraw Strategicznej Infrastruktury Energetycznej. Połączenie, które właśnie stało się faktem, przyczyniło się do powstania firmy o potencjale porównywalnym z dużymi graczami naszego regionu. Zadaniem nałożonym na PERN przez właściciela jest, aby wynik skonsolidowanej spółki był wyższy od wyniku roku poprzedniego, co oznacza, że koszty integracji powinny zwrócić się po pierwszym roku funkcjonowania Spółki w nowej formule.

Wpis do KRS formalnie kończy proces

Zmiany zarejestrowane w KRS, formalnie kończą okres przygotowań do połączenia. W minionych latach były podejmowane podobne próby integracji, ale z uwagi m.in. na brak skutecznego dialogu z załogą, kończyły się niepowodzeniami. Obecny Zarząd od samego początku zwracał uwagę na fakt, że działanie, które ma także głębokie biznesowe uzasadnienie, może być efektywnie zrealizowane tylko w porozumieniu z pracownikami. Dlatego równoległe z formalnościami niezbędnymi do przeprowadzenia integracji, toczył się dialog z załogą. Zakończył się on podpisaniem odpowiednich porozumień.

– *Formalnie jesteśmy już jednym organizmem. Teraz musimy dołożyć starań, aby to co zostało zrealizowane w sposób formalny znalazło swoje odzwierciedlenie w umiejętnym połączeniu naszych kompetencji. Jest to jedno z najważniejszych zadań, jakie stoją przed nami na ten rok. Dzięki temu będziemy mogli efektywnie zrealizować cele strategiczne* – podkreślił Igor Wasilewski, prezes PERN.

Silniejszy PERN to szereg korzyści dla rynku, pracowników i Skarbu Państwa

Zintegrowany PERN będzie spółką, która z uwagi na skalę działania, będzie mogła wziąć na siebie złożone i kapitałochłonne inwestycje w logistykę oraz magazynowanie ropy i paliw. Wynikają one zarówno z potrzeb klientów, jak i celów strategicznych państwa zorientowanych wokół zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego kraju. Dla klientów połączenie PERN i OLPP oznacza łatwiejszą współpracę tylko z jednym podmiotem. Zintegrowana firma będzie także solidnym i stabilnym pracodawcą, z większymi możliwościami rozwoju zawodowego oraz awansu dla pracowników.

Kluczowe inwestycje PERN do 2020 roku

W najbliższych latach Grupa PERN skoncentruje się na zwiększeniu mocy przesyłowych i magazynowych w zakresie ropy naftowej, ale także w obszarze paliw. W związku z tym spółka wybuduje 7 nowych zbiorników na ropę w Bazie w Gdańsku (2) oraz w gdańskim Terminalu Naftowym (5). W sumie pojemność magazynowa na ropę naftową zwiększy się o prawie 560 tys. m³.



Jednocześnie PERN wybuduje drugą nitkę Rurociągu Pomorskiego z Płocka do Gdańska. Rurociąg ten jest potrzebny, ponieważ polskie rafinerie w coraz większym stopniu stawiają na dywersyfikację dostaw ropy do Polski. Zwiększa się udział surowca dostarczanego drogą morską. Dzięki nowej nitce ropa z tankowców będzie mogła szybko i bezpiecznie trafić do rafinerii.

W obszarze magazynowania i przesyłu paliw, PERN zbuduje nowe zbiorniki o łącznej pojemności przekraczającej 300 tys. m³. Jednocześnie wybuduje rurociąg paliwowy z bazy Grupy PERN w Boronowie do bazy PKN Orlen w Trzebini.

Skuteczna realizacja strategii PERN

Potwierdzeniem skutecznego wdrażania celów strategicznych przez PERN jest dokonywany właśnie wybór najkorzystniejszej oferty na generalne wykonawstwo rozbudowy parku zbiornikowego w bazie Gdańsk. Staną tam dwa nowe zbiorniki na ropę naftową o pojemności po 100 tys. m³ każdy. Harmonogram projektu zakłada przekazanie ich do eksploatacji w terminie 25 miesięcy.

Natomiast jeszcze w 2018 roku zakończy się I etap rozbudowy pojemności w obszarze paliw. PERN chce rozbudować bazę magazynową o blisko 130 tys. m³. Konieczność budowy nowych magazynów wynika z większego zapotrzebowania klientów na dodatkowe pojemności. Do zmiany przyczyniło się m.in. uszczelnienie rynku poprzez wprowadzenie pakietu paliwowego.

PERN rozpoczyna II etap integracji – budowę nowego modelu operacyjnego i nowej kultury organizacyjnej firmy

Nowy, połączony PERN ma teraz przed sobą strategiczne zadanie, którego sukces warunkuje powodzenie w realizacji ambitnych planów inwestycyjnych. Chodzi o sprawne połączenie dwóch różnych, choć działających w podobnym obszarze organizmów. Przed spółką stoi konieczność zbudowania systemowych rozwiązań wspierających innowacyjność i współodpowiedzialność pracowników a przede wszystkim ich integrację w jednym połączonym podmiocie.

Centrum Prasowe PERN

