**Opony polecane na zimę**

**Warszawa, 17 października 2018 – Według Raportu Komisji Europejskiej używanie opon zimowych w okresie zimowym zmniejsza ryzyko wypadku aż o 46 procent[[1]](#footnote-1)! Dlatego,
kiedy** **średnia dobowa temperatura powietrza utrzymuje się długotrwale na poziomie poniżej 7°C, kierowcy powinni zmienić ogumienie z letniego na zimowe. Jakie opony wybrać? Najlepiej takie, które wykorzystują nowoczesne rozwiązania technologiczne, a ich jakość potwierdzają testy ogumienia.**

**Zimowy specjalista nr 1**

W tym roku eksperci szczególnie docenili oponę Continental WinterContact™ TS 860, przeznaczoną do samochodów kompaktowych i średniej wielkości. Opona zdobyła pierwsze miejsce w teście ogumienia zimowego przeprowadzonym przez magazyn ,,Motor”, w którym przetestowano 8 modeli w rozmiarze 205/55 R16. Pierwszy etap testu odbył się na torze śnieżnym, wytyczonym
w szwajcarskich Alpach. W drugim etapie wykonano pomiary na nawierzchni asfaltowej –
ta część testu odbyła się na torze zlokalizowanym w centralnej części Niemiec. Opona zimowa
klasy premium od Continental została uznana za ,,najbardziej wszechstronną oponę zimową, bezpieczną i przewidywalną na każdym rodzaju nawierzchni”.

WinterContact™ TS 860 została zaprojektowana z myślą o kierowcach, którzy jeżdżą po drogach Europy Środkowej i Zachodniej – czyli tam, gdzie zimy są zazwyczaj mroźne oraz wilgotne,
a częste deszcze i niskie temperatury tworzą ryzyko występowania gołoledzi. Właśnie z tego względu celem inżynierów z Continental stało się zaprojektowanie opony, która zapewni maksymalne bezpieczeństwo w zmiennych zimowych warunkach pogodowych.

Wykorzystywana w produkcji opony Continental WinterContact™ TS 860 udoskonalona mieszanka gumowa Cool Chili™ charakteryzuje się wysoką zawartością siliki o maksymalnej przyczepności,
co znacznie poprawia hamowanie oraz przenoszenie sił podczas hamowania na mokrych drogach. Zawiera ona również specjalne żywice, które zapewniają odpowiednią elastyczność opony w niskich temperaturach, a tym samym szybsze hamowanie na mokrych, oblodzonych czy pokrytych śniegiem jezdniach. Istotnym składnikiem mieszanki WinterContact™ TS 860 jest łańcuch elastycznych polimerów, którego obecność daje zauważalną poprawę właściwości trakcyjnych na wszystkich rodzajach nawierzchni zimą. W efektywnym hamowaniu na oblodzonych i oszronionych drogach pomaga także specjalny wielokanałowy wzór lameli, czyli Technologia Liquid Layer Drainage™ - dzięki niemu film wodny jest szybciej usuwany spod opony, a droga hamowania znacząco się skraca. Ponadto, w oponie zastosowano technologię SnowCurve+ z trójwymiarowymi rowkami bieżnika. Dodatkowy rowek w ścianie bloków bieżnika zapewnia lepsze wczepianie się w śnieg, a tym samym lepszą trakcję i przyczepność na zaśnieżonych zakrętach.

**Zima na sportowo**

Dla kierowców, którzy w okresie zimowym chcą cieszyć się pełnią osiągów i najwyższym poziomem bezpieczeństwa niezależnie od panujących warunków atmosferycznych, Continental poleca oponę WinterContact™ TS 860 S. Model przeznaczony do sportowych samochodów z silnikami o dużej mocy to rozszerzona wersja wielokrotnie nagradzanej opony WinterContact™ TS 860. Sportowa ,,zimówka” to połączenie najlepszych doświadczeń Continental w zakresie ogumienia zimowego
i sportowego oraz innowacyjnych technologii opracowanych i wdrażanych przez niemieckich specjalistów.

WinterContact™ TS 860 S posiada szersze oraz większe bloki na zewnętrznym barku, co zwiększa sztywność poprzeczną i powierzchnię kontaktu z nawierzchnią. W efekcie kierowca uzyskuje maksymalną kontrolę oraz precyzję prowadzenia podczas pokonywania zakrętów na suchych zimowych drogach. Bloki żebra bieżnika są rozdzielone tylko cienkimi bocznymi rowkami,
które tworzą sztywne żebro umożliwiające przenoszenie większych sił na suchych zimowych drogach – co prowadzi do zwiększenia skuteczności hamowania podczas dynamicznej sportowej jazdy. Wychodząc naprzeciw dynamicznemu, sportowemu prowadzeniu samochodów, niemiecki producent wyposażył oponę WinterContact™ TS 860 S we wzmocnioną konstrukcję, zapewniającą wyższą trwałość i odporność na obciążenia niż standardowe modele. Co więcej, model charakteryzuje się niskimi oporami toczenia, a co za tym idzie, zapewnia oszczędność paliwa.

Od 2007 roku eksperci z automobilklubów, niezależnych instytucji i magazynów motoryzacyjnych przeprowadzili przeszło 850 testów ogumienia. Opony Continental zdobyły najwyższe rekomendacje w ponad 700 z nich i niezmiennie od dekady są najwyżej ocenianymi oponami we wszelkich rankingach! Oceny przyznawane przez kluczowych recenzentów oceniających jakość ogumienia
są najlepszym potwierdzeniem tego, że produkty Continental zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa, komfort jazdy i właściwości jezdne, a także sprawdzają się nawet w najtrudniejszych warunkach drogowych.

\*\*\*

**Continental** rozwija przełomowe technologie i usługi na rzecz zrównoważonego rozwoju transportu osób i towarów. Założona
w 1871 roku firma technologiczna dostarcza bezpieczne, inteligentne i wydajne rozwiązania dla pojazdów, maszyn, ruchu drogowego
i transportu. W 2017 roku wartość sprzedaży wyniosła 44 mld EUR. Continental zatrudnia obecnie ponad 240 000 pracowników w 61 krajach.

**Obecnie Dział Opon** obejmuje 24 zakłady produkcyjne i rozwojowe zlokalizowane na całym świecie. Szeroka oferta produktowa
i nieustanne inwestycje w badania i rozwój znacząco przyczyniają się do rozwoju wydajnej kosztowo i przyjaznej dla środowiska
naturalnego mobilności. Jako jeden z czołowych producentów opon na świecie, zatrudniający około 50 000 pracowników Dział Opon osiągnął w 2016 roku sprzedaż o wartości 10,7 mld EURO

**Opony do samochodów osobowych i lekkich pojazdów ciężarowych**

Continental jest jednym z wiodących producentów opon do samochodów osobowych i lekkich pojazdów ciężarowych w Europie
oraz czwartym co do wielkości na świecie producentem opon do samochodów osobowych na rynku oryginalnego wyposażenia
i części zamiennych. Głównym celem marki Continental w zakresie rozwoju produktów premium jest optymalizacja wszystkich cech związanych z bezpieczeństwem, przy jednoczesnym minimalizowaniu oporów toczenia.

Dodatkowych informacji udzielają:

|  |  |
| --- | --- |
| **Ewa Ostapczuk-Wasilewska**PR & Marketing Communications Manager Continental Opony Polska Sp. z o.o.Al. Krakowska 2A02-284 Warszawae-mail: ewa.ostapczuk@conti.de | **Natalia Korniluk** PR Account ExecutiveConTrust CommunicationTel. kom. +48 530 442 233e-mail: n.korniluk@contrust.pl  |

**Baza danych dla mediów:** [www.mediacenter.continental-corporation.com](http://www.mediacenter.continental-corporation.com)

1. Komisja Europejska, Raport Studium wybranych aspektów korzystania z opon związanych z bezpieczeństwem, grudzień 2014 [↑](#footnote-ref-1)