**Kiedy opony kwalifikują się do wymiany?**

 **Warszawa, 16 listopada 2018 – Opony to jedyna powierzchnia styku między samochodem
a nawierzchnią, dlatego ich jakość i stan techniczny mają kluczowe znaczenie dla naszego bezpieczeństwa. Czasami zły stan ogumienia jest widoczny gołym okiem. Bywa jednak tak,
że ich zużycie czy usterka objawiają się wyłącznie pogorszeniem właściwości jezdnych. Przedstawimy pięć sygnałów, które świadczą o tym, że należy wymienić opony na nowe.**

1. **Głębokość bieżnika**

Jednym z podstawowych parametrów, na który należy zwracać uwagę przy kontroli ogumienia,
jest stan bieżnika. W przypadku modeli letnich głębokość bieżnika ma wpływ przede wszystkim
na zachowanie się opon w trakcie jazdy na mokrej nawierzchni – zdolność opon do odprowadzania wody maleje wraz z spłycaniem się bieżnika i osiąga wartość krytyczną, gdy jego wysokość
wynosi ok. 3 mm. Bieżnik opon zimowych musi być wyższy. Wynika to z możliwości wystąpienia
na drodze błota pośniegowego.

„Głębokość bieżnika nowej opony samochodowej wynosi ok. 8 mm. Prawo zezwala na jazdę
z oponami o minimalnej głębokości bieżnika 1,6 mm. Pomimo to w Continental zalecamy wymianę opon letnich już po osiągnięciu 3 mm, a opon zimowych 4 mm. Wynika to z tego, że wraz
ze zużyciem bieżnika, możliwości opony do odprowadzania wody czy błota pośniegowego spadają,
a droga hamowania sukcesywnie wydłuża się. Tym samym zmniejsza się poziom bezpieczeństwa jazdy” – powiedział **Łukasz Kusiak, Product Manager w Continental Opony Polska**.

1. **Nierówne zużycie bieżnika i wyząbkowanie**

Zdarza się, że bieżnik opony zużywa się nierównomiernie. Jest to często efekt usterki zawieszenia lub niewłaściwego ciśnienia powietrza w kołach. Nierównomierne zużycie bieżnika – zarówno
to widoczne gołym okiem, jak takie, które przejawia się problemem z utrzymaniem kierunku jazdy
autem na wprost – kwalifikuje opony do wymiany. Innym sygnałem świadczącym o złym
stanie technicznym opon jest ,,huczenie” podczas jazdy. Do takiego zjawiska dochodzi
na skutek wyząbkowania bieżnika. Takie ogumienie pozwala na bezpieczną jazdę, jednak
hałas, który powoduje znacznie zmniejsza komfort prowadzenia samochodu. Ten typ usterki
z reguły oznacza konieczność wymiany ogumienia, skorygowania ustawień zawieszenia, ewentualnie wymiany opon na bardziej odporne na to zjawisko.

1. **Mikropęknięcia**

Starzenie się opon jest uzależnione w dużej mierze od warunków eksploatacji oraz ekspozycji
na promieniowanie UV - ogumienie w aucie garażowanym dłużej będzie w dobrym stanie niż
w samochodzie, który jest regularnie parkowany w ciągu dnia na zewnątrz. Zły stan opon spowodowany ekspozycją na promienie słoneczne przejawia się w postaci licznych mikropęknięć, które wpływają na zachowanie ogumienia podczas jazdy. Guma, która utraciła pierwotną
sprężystość, ma dużo gorszą przyczepność do nawierzchni, głównie mokrej. W praktyce oznacza
to, że auto narażone jest na utratę przyczepności na zakręcie nawet w sytuacji, gdy na asfalcie
nie ma grubej warstwy wody, a jest zaledwie wilgotny. Opony, na których widać oznaki starzenia, należy niezwłocznie wymienić. Warto wiedzieć, że maksymalna trwałość opony to 10 lat od daty produkcji. Nawet jeżeli po tym czasie opona wciąż ma wysoki bieżnik to jej dłuższa eksploatacja
może być niebezpieczna.

1. **Uszkodzenia mechaniczne**

Ogumienie powinno być natychmiast wymienione, gdy mamy do czynienia z uszkodzeniami mechanicznymi - zarówno zewnętrznymi (np. nacięcie, pęknięcie czy nierównomierne i nienaturalne zużycie bieżnika), jak i wewnętrznymi, które objawiają się na skutek uszkodzenia mechanicznego konstrukcji opony, z reguły w postaci wybrzuszenia. Uszkodzenia, które da się naprawić, należą
do mniejszości. Są to głównie punktowe przebicia czoła bieżnika o średnicy do 5 mm.

1. **Bicie, wibracje i drżenie kierownicy**

Przyczyn powstawania odczuwalnego bicia na kierownicy, które występuje w określonych zakresach prędkości, może być bardzo wiele. Zaczynając od problemów związanych z układem kierowniczym, układem zawieszenia czy hamulcowym, a kończąc na samych oponach. W przypadku opon może
to być związane z ich złym stanem, nierównomiernym zużyciem bieżnika, uszkodzeniem konstrukcji opon, niewyważeniem kół czy nieprawidłowym ciśnieniem w ogumieniu. W przypadku nowych opon przyczyna może tkwić również w niejednorodności ogumienia. W takim przypadku warto odwiedzić profesjonalny serwis oponiarski, w którym można wykonać test drogowy ogumienia, optymalizację ułożenia opony na feldze czy rozmieszczenia opon na pojeździe.

Koła są jedynym elementem łączącym auto z nawierzchnią – powierzchnia styku jednej opony
z drogą jest równa wielkość kartki pocztowej lub dłoni. W związku z tym, w dużej mierze to właśnie od dobrego stanu technicznego ogumienia zależy bezpieczeństwo jazdy. Najlepszym momentem
na skontrolowanie kondycji opon jest sezonowa wymiana w wyspecjalizowanym serwisie ogumienia, np. BestDrive, w którym profesjonaliści nie tylko dopasują opony do potrzeb danego samochodu
i kierowcy, ale także odpowiedzą na wszystkie pytania oraz udzielą fachowej porady. Jeśli kupujemy nowe opony warto postawić na produkty najwyższej jakości oferowane przez renomowanych producentów, takich jak Continental. Zakup opon premium to inwestycja w nasze bezpieczeństwo
i pozostałych uczestników ruchu drogowego.

\*\*\*

**Continental** rozwija przełomowe technologie i usługi na rzecz zrównoważonego rozwoju transportu osób i towarów. Założona
w 1871 roku firma technologiczna dostarcza bezpieczne, inteligentne i wydajne rozwiązania dla pojazdów, maszyn, ruchu drogowego i transportu. W 2017 roku wartość sprzedaży wyniosła 44 mld EUR. Continental zatrudnia obecnie ponad 244 000 pracowników w 61 krajach.

**Obecnie Dział Opon** obejmuje 24 zakłady produkcyjne i rozwojowe zlokalizowane na całym świecie. Szeroka oferta produktowa
i nieustanne inwestycje w badania i rozwój znacząco przyczyniają się do rozwoju wydajnej kosztowo i przyjaznej dla środowiska
naturalnego mobilności. Jako jeden z czołowych producentów opon na świecie, zatrudniający około 50 000 pracowników Dział Opon osiągnął w 2016 roku sprzedaż o wartości 10,7 mld EURO

 **Opony do samochodów osobowych i lekkich pojazdów ciężarowych**

Continental jest jednym z wiodących producentów opon do samochodów osobowych i lekkich pojazdów ciężarowych w Europie
oraz czwartym co do wielkości na świecie producentem opon do samochodów osobowych na rynku oryginalnego wyposażenia
i części zamiennych. Głównym celem marki Continental w zakresie rozwoju produktów premium jest optymalizacja wszystkich cech związanych z bezpieczeństwem, przy jednoczesnym minimalizowaniu oporów toczenia.

Dodatkowych informacji udzielają:

|  |  |
| --- | --- |
| **Ewa Ostapczuk**PR & Marketing Communications Manager Continental Opony Polska Sp. z o.o.Al. Krakowska 2A02-284 Warszawae-mail: ewa.ostapczuk@conti.de | **Natalia Korniluk** PR Account ExecutiveConTrust CommunicationTel. kom. +48 530 442 233e-mail: n.korniluk@contrust.pl  |

**Baza danych dla mediów:** [www.mediacenter.continental-corporation.com](http://www.mediacenter.continental-corporation.com)