**Jakie czynności przy samochodzie Polacy wykonują samodzielnie?**

**Warszawa, 23 listopada 2018 – Samochód w idealnym stanie technicznym i wizualnym jest wizytówką każdego kierowcy. Jak pokazują wyniki ogólnopolskiego badania „Drogowa dżungla, czyli Polak za kierownicą” przeprowadzonego na zlecenie Shell, większość respondentów samodzielnie pielęgnuje swoje auta. Kobiety w nieco większym stopniu niż mężczyźni dbają o czystość wewnątrz swoich pojazdów.
Zabiegi konserwacyjne związane m.in. ze sprawdzaniem ciśnienia w oponach, wymianą ogumienia czy uzupełnianiem oleju silnikowego są częściej wykonywane we własnym zakresie przez mężczyzn.**

**Pierwsze wrażenie**

Zdecydowana większość badanych, bo aż 78% jeździ czystym oraz wysprzątanym autem.
Aż 79% mężczyzn i 78% kobiet zadeklarowało, że regularnie myją swoje samochody.
O porządek we wnętrzu auta dba jeszcze więcej osób - około 87% pań i 73% panów.

**Widoczność samochodu i drogi**

Dobra widoczność podczas jazdy samochodem ma ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa oraz komfortu. O tę kwestię kierowcy powinni zadbać wymieniając żarówki i wycieraczki. Samodzielnej wymiany wycieraczek dokonuje 74% panów i 33% pań. Żarówki we własnym zakresie zmienia 62% mężczyzn i tylko 25% przedstawicielek płci pięknej. Ważnym działaniem związanym z zapewnieniem widoczności w czasie jazdy jest także uzupełnianie płynu
do spryskiwaczy. Podejmuje się go aż 80% respondentów – 84% mężczyzn i 76% kobiet.

**Bezpieczeństwo kołem się toczy**

Ponad 59% Polaków, którzy wzięli udział w badaniu „Drogowa dżungla, czyli Polak
za kierownicą” samodzielnie sprawdza ciśnienie w oponach i pompuje koła – te czynności wykonuje zdecydowanie więcej panów (71%), niż pań (32%). Mężczyźni (38%) także częściej niż kobiety (19%) dokonują wymiany opon sezonowych bez pomocy specjalistów.

**Smarowanie silnika**

Do kluczowych czynności, które mają wpływ na stan techniczny samochodu należą profilaktyczne sprawdzanie poziomu oleju (co 500-1000 km) oraz jego uzupełnianie.

„Aby samodzielnie prawidłowo skontrolować poziom oleju trzeba ustawić samochód
na równym podłożu. Po kilku minutach od wyłączenia silnika należy wyjąć bagnet olejowy, przetrzeć szmatką lub chusteczką a następnie włożyć z powrotem na miejsce. Po ponownym wyjęciu olej powinien zostawić na nim ślad wskazujący aktualny poziom – powinien mieścić się między minimum, a maximum. Często na bagnecie znajdują specjalne nacięcia lub znaki, które wskazują prawidłowy poziom oleju. Jeśli oleju jest za mało, to trzeba go dolać” – radzi **Robert Gałkowski, ekspert techniczny Shell Helix**.

Jak pokazują wyniki badania „Drogowa dżungla, czyli Polak za kierownicą” olej silnikowy samodzielnie uzupełnia 46% respondentów – 55% mężczyzn i 28% kobiet.

Trudno wyobrazić sobie współczesny świat bez samochodów. Dla wielu osób jazda autem
jest istotnym elementem codziennego życia – dzięki niemu łatwiej odwieźć dzieci do szkoły, dojechać do pracy czy zrobić duże zakupy. Jednak nie każdy kierowca dba o stan techniczny swojego pojazdu we własnym zakresie. Jak wynika z badania Shell, producenta olejów silnikowych do aut osobowych Shell Helix, mężczyźni chętniej niż kobiety samodzielnie wymieniają wadliwe elementy w aucie i wykonują czynności związane z bieżącą eksploatacją auta. Kobiety powierzają większość prac przy samochodzie specjalistom.

**O badaniu**

Badanie „Drogowa dżungla, czyli Polak za kierownica” zostało zrealizowane w pierwszym kwartale 2018 roku przez pracownię badawczą Kantar TNS na zlecenie firmy Shell. Badanie przeprowadzono w dwóch etapach – badanie jakościowe w oparciu o wywiad fokusowy
oraz badanie ilościowe metodą CAWI zrealizowane na ogólnopolskiej reprezentatywnej grupie polskich kierowców (N=1000).

**O Shell**

Shell jest wiodącym globalnym dostawcą środków smarnych dla samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i maszyn przemysłowych. Najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne powstają w trzech głównych centrach badawczo-rozwojowych w Hamburgu, Szanghaju i Houston. Shell produkuje oleje w 40 blendowniach, a smary w 10 zakładach produkcyjnych na świecie. Oleje produkowane na bazie oleju powstałego z gazu naturalnego, powstają w największej instalacji petrochemicznej zlokalizowanej w Katarze. Niezmiennie od 11 lat Shell zajmuje pierwsze miejsce wśród dostawców środków smarnych na świecie (źródło: Kline&Company).

 **Dodatkowe informacje:**

Natalia Korniluk, n.korniluk@contrust.pl, tel. 530-442-233