Warszawa, 28 grudnia 2018 r.

Komunikat prasowy

# Pierwsze Pendolino z Wi-Fi wyjeżdża na tory

**Zakończył się montaż Wi-Fi w pierwszym składzie Express InterCity Premium (EIP). Pociąg Pendolino z dostępem do bezpłatnego, bezprzewodowego internetu, zgodnie z zapisami umowy z sierpnia br., po pomyślnych testach wyjechał na tory.**

28 sierpnia br. PKP Intercity podpisało umowę z firmą Alstom na instalację urządzeń Wi-Fi
w składach Pendolino (ED250) wyprodukowanych przez Alstom. Kontrakt oprócz instalacji Wi-Fi obejmuje również jego utrzymanie świadczone przez 5 lat oraz przeszkolenie personelu PKP Intercity. Za montaż urządzeń w składach Pendolino są odpowiedzialne zespoły Alstom w Warszawie. Zgodnie z przewidzianym w umowie harmonogramem prac, pierwszy skład EIP z dostępem do bezprzewodowego internetu jest już gotowy do obsługi pasażerów.

*Cały sektor kolejowy nieustannie się rozwija i unowocześnia*. *Naszym celem jest zagwarantowanie kolei bezpiecznej, komfortowej i punktualnej. Spółki Grupy PKP realizują liczne inwestycje, aby zapewnić pasażerom wygodę na każdym etapie podróży. Jedną z nich jest realizowana umowa na montaż urządzeń Wi-Fi w pociągach Pendolino* – mówi Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury.

Pierwszy pociąg Pendolino z Wi-Fi odbył już testy pilotażowe, które wypadły pomyślnie.

*Przejazdy testowe pierwszego Pendolino z zamontowanymi urządzeniami W-Fi pokazały, że zastosowane rozwiązania systemowe działają w pełni sprawnie. Bardzo nas to cieszy, ponieważ dzięki temu możemy jeszcze bardziej podnieść jakość świadczonych przez nas usług. Dalsze prace montażowe w kolejnych składach ED250 będą przebiegały zgodnie z umową w taki sposób, aby pojazdy te mogły realizować planowe połączenia, zgodnie z rozkładem jazdy* – zapewnia Marek Chraniuk, Prezes Zarządu PKP Intercity.

Zgodnie z przyjętym harmonogramem prac, przed wakacjami przyszłego roku, połowa składów Pendolino będzie wyposażona w dostęp do sieci Wi-Fi, do listopada 2019 r. zaś wszystkie pociągi EIP powinny posiadać zainstalowane urządzenia.

*Polscy podróżni otrzymują usługę dostępu do bezprzewodowego internetu na możliwie najwyższym poziomie, jaki jesteśmy w stanie zapewnić. Prace montażowe przebiegają zgodnie z planem, więc już niedługo kolejne składy Pendolino z dostępem do Wi-Fi* *będą wyjeżdżać na tory* – powiedział Artur Fryczkowski, Dyrektor Zarządzający Serwisu i Dyrektor Handlowy Alstom w Polsce.

Dane użytkowników bezprzewodowego internetu w składach Pendolino będą zabezpieczone w sposób należyty i zgodny z obowiązującą ustawą o ochronie danych osobowych. PKP Intercity i firma Alstom, która jednocześnie świadczy usługę,, zawarły odpowiednią umowa powierzenia danych.

Sieć Wi-Fi dostępna jest aktualnie w blisko 250 składach i wagonach PKP Intercity. Posiada ją 206 wagonów PKP Intercity oraz 41 elektrycznych zespołów trakcyjnych, czyli 20 składów PesaDART, 20 składów FLIRT3 oraz pierwszy pociąg Pendolino. Zgodnie z planami do roku 2023 bezprzewodowy internet będzie stanowił standardowe wyposażenie niemal 80% składów PKP Intercity. Docelowo wszystkie pociągi przewoźnika będą posiadały bezpłatny, bezprzewodowy internet dla pasażerów.

………………………………………………………………………………………………………………………………………………..

**PKP Intercity** to największy polski operator kolejowy, który łączy centra dużych miast oraz popularne ośrodki turystyczne
w kraju, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie. Każdego dnia uruchamia około 383 pociągów oraz realizuje największy w historii Spółki program inwestycyjny w tabor i zaplecza techniczne. W ramach strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” Spółka wyda ok 7 mld zł na wyższy komfort pasażerów. Kupi i zmodernizuje wagony, lokomotywy, składy zespolone oraz przebuduje stacje postojowe. Po zakończeniu programu pociągi PKP Intercity będą zestawione w blisko 80 proc. z nowego lub zmodernizowanego taboru.

**Alstom Konstal**

Alstom Konstal już od 20 lat jest obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce ponad 2 000 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.