**Alstom wysyła z Chorzowa ostatni skład metra dla Rijadu**

**12 lutego 2019 r. –** Alstom wysłał właśnie ostatni skład pociągu dla metra w Rijadzie z zakładu w Chorzowie. W ramach zamówienia przyznanego konsorcjum FAST[[1]](#footnote-1) w 2013 r. przez Urząd Rozwoju Rijadu, obejmującego projekt i budowę linii 4, 5 i 6 metra w Rijadzie, Alstom wyprodukował 69 składów pociągów opartych na modelu Metropolis, które będą kursowały na nowych liniach.

Alstom zapewnia w pełni zintegrowany system do obsługi linii 4, 5 i 6 metra w Rijadzie, w tym składy metra dla Rijadu oparte na modelu Metropolis, Urbalis – system sygnalizacji CBTC[[2]](#footnote-2), jak również system zasilania oraz system odzyskiwania energii Hesop. System metra zoptymalizowano, by zapewnić mniejsze zużycie energii.

Od czasu dostawy pierwszego pociągu w styczniu 2017 r. wszystkie etapy produkcji pociągów, w tym testy statyczne i dynamiczne, odbyły się w zakładzie w Chorzowie. Po pomyślnym zakończeniu wszystkich prób, ostatni pociąg metra dla Rijadu został zaakceptowany przez klienta w ramach odbioru fabrycznego.

*„Ten niebywały sukces to zasługa wszystkich pracowników Alstomu zaangażowanych w projekt metra dla Rijadu. Z dumą mogę stwierdzić, że jeżeli chodzi o pociągi metra, zakład Alstomu w Katowicach stał się najnowocześniejszym światowym centrum kompetencyjnym. Obecnie zakład w Katowicach zatrudnia ponad 2 300 osób i jest miejscem produkcji niektórych z najbardziej innowacyjnych projektów Alstomu*”, powiedział Radosław Banach, Dyrektor Zarządzający zakładu Alstomu w Chorzowie.

Pociągi metra w Rijadzie składają się z dwóch wagonów o długości 36 metrów. Każdy pociąg podzielony jest na trzy klasy: pierwszą, rodzinną i indywidualną. Pociągi są bezobsługowe i w 100% zautomatyzowane, co umożliwia im jazdę po wzniesieniach o nachyleniu do 6%.

Każdy z pociągów zapewnia pasażerom wysoki poziom wygody dzięki ergonomicznym siedzeniom, oświetleniu LED, klimatyzacji oraz zaawansowanym systemom informacji pasażerskiej.

**Alstom**

*Alstom, jako promotor zrównoważonej mobilności, opracowuje i sprzedaje systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrobusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2017/18 spółka osiągnęła obroty w wysokości 7,3 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 7,2 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 34 500 osób.*

[*www.alstom.com*](http://www.alstom.com/)

**Alstom Konstal**

*Alstom Konstal jest obecny na polskim rynku od ponad 20 lat. Alstom, który zatrudnia ponad 2500 pracowników w 5 siedzibach, jest drugim co do wielkości pracodawcą sektora kolejowego w Polsce. Obecnie wśród projektów z zakresu mobilności Alstom Konstal znajduje się m.in. projekt obsługi 20 najnowocześniejszych pociągów dużej prędkości z floty Alstom Pendolino. Fabryka taboru kolejowego w Chorzowie jest częścią sieci Global Engineering Network Alstomu oraz centrum kompetencyjnym, jeśli chodzi o tabory kolejowe, specjalizującym się w produkcji pociągów metra, pociągów regionalnych oraz części wykorzystywanych w transporcie miejskim i podmiejskim. Alstom realizuje 19 projektów w 10 krajach w Europie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce i Australii, a ponadto odgrywa wiodącą rolę w kluczowych projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju lub pociągów regionalnych w Holandii.*

**Kontakt z mediami:**

Tomasz Trabuć

T 601 83 86 83

[t.trabuc@contrust.pl](mailto:t.trabuc@contrust.pl)

1. Konsorcjum FAST obejmuje FCC (lidera), Samsung C&T, Alstom, Strukton oraz Freyssinet Saudi Arabia. Całkowita wartość zamówienia dla konsorcjum równa się 5,8 mld euro. Udział Alstomu w zamówieniu wynosi ponad 1,2 mld euro. [↑](#footnote-ref-1)
2. Sterowanie pociągiem oparte na komunikacji [↑](#footnote-ref-2)