INFORMACJA PRASOWA

*Kontrakt wart około 170 mln euro we Francji*

Alstom dostarczy 16 dodatkowych pociągów Coradia Polyvalent do regionu Bourgogne-Franche-Comté

17 maja 2019 r. – Alstom otrzymał zamówienie na dostawę 16 dodatkowych pociągów Coradia Polyvalent do regionu Bourgogne-Franche-Comté o wartości około 170 mln euro. Władze regionu zamówiły już 24 pociągi.

Do regionu Bourgogne-Franche-Comté zamówiono 16 sześciowagonowych pociągów elektrycznych Coradia Polyvalent. Jest to pierwsze zamówienie na tego rodzaju platformę modułową Coradia Polyvalent. Pociągi te mają łącznie 355 miejsc siedzących i wnętrze wagonu w stylu „Intercité”, co zapewnia pasażerom wysoki poziom komfortu dzięki dużym oknom, systemowi oświetlenia pośredniego, odchylanym fotelom z podłokietnikami, gniazdkom i wieszakom na ubrania. Nowe pociągi Coradia Polyvalent dla regionu Bourgogne-Franche-Comté będą też pierwszymi pojazdami szynowymi, które spełniają nową specyfikację 2014 PRM TSI[[1]](#footnote-1)– zapewniają między innymi większe toalety, z których korzystać mogą osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Te 16 pociągów może zostać dołączonych do 24 czterowagonowych pociągów elektrycznych zamówionych do regionu, z czego dostarczono już 18.

*„Alstom z dumą wspiera region Bourgogne-Franche-Comté, który jest kluczowym partnerem od początku umowy dotyczącej pociągów Régiolis. Najnowsze zamówienie rozszerza naszą gamę pociągów Coradia Polyvalent, zarówno regionalnych, jak i dalekobieżnych typu „Intercité”. Nowe pociągi o dużej pojemności zapewniają wysoki komfort, spełniają najnowsze standardy i specyfikacje w odniesieniu do osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz wykorzystują najnowszą technologię informacyjną i technologię łączności. Ponadto nowe zamówienie przyczyni się do zwiększenia aktywności w zakładach Alstomu w regionie Bourgogne-Franche-Comté” –* powiedział Jean-Baptiste Eyméoud, prezes Alstomu we Francji.

Coradia Polyvalent należy do rodziny pociągów Alstom Coradia. Dzięki budowie modułowej pociąg można dostosowywać do wymogów danego urzędu transportu publicznego oraz na potrzeby przewozów miejskich, regionalnych lub międzymiastowych. Dostępny jest w trzech wariantach (o długości 56, 72 lub 110 metrów) i zapewnia pasażerom optymalny poziom komfortu, bez względu na długość podróży. Dzięki niskiemu zużyciu energii, zgodności z najnowszymi standardami w zakresie emisji w trybie spalinowym oraz niskim kosztom utrzymania jest to pociąg zarówno przyjazny środowisku, jak i ekonomiczny. Coradia Polyvalent, kompatybilny z technologią ERTMS[[2]](#footnote-2), to pierwszy francuski pociąg regionalny, który spełnia wszystkie standardy europejskie.

Dotychczas, w ramach zamówienia przyznanego Alstomowi przez SNCF w październiku 2009 r., zamówiono 328 pociągów Coradia Polyvalent, z czego 267 maszyn kategorii Régiolis zamówiło 9 regionów, a 61 pociągów typu Intercité – francuski urząd transportu publicznego na potrzeby przewozów krajowych. Pociągi Régiolis przejechały już ponad 50 milionów kilometrów.

Pociąg Coradia Polyvalent spełnia także potrzeby rynku eksportowego: 17 pociągów zamówiło SNTF (Algieria), a 15 – APIX (Senegal).

Projektowanie i produkcja pociągów Coradia Polyvalent zapewniają ponad 4000 miejsc pracy w zakładach Alstomu i u jego dostawców we Francji. W projekcie uczestniczy sześć z 12 zakładów Alstomu we Francji: Reichshoffen odpowiada za projekt i montaż, Ornans za silniki, Le Creusot za wózki, Tarbes za łańcuchy trakcyjne, Villeurbanne za pokładowe systemy komputerowe, a Saint-Ouen za projekt.

**Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i wprowadza na rynek systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrobusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2018/19 spółka osiągnęła obroty w wysokości 8,1 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 12,1 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 36 300 osób.*

**Alstom Konstal**

*Alstom Konstal jest obecny na polskim rynku od ponad 20 lat. Alstom, który zatrudnia ponad 2500 pracowników w 5 siedzibach, jest drugim co do wielkości pracodawcą sektora kolejowego w Polsce. Obecnie wśród projektów z zakresu mobilności Alstom Konstal znajduje się m.in. projekt obsługi 20 najnowocześniejszych pociągów dużej prędkości z floty Alstom Pendolino. Fabryka taboru kolejowego w Chorzowie jest częścią sieci Global Engineering Network Alstomu oraz centrum kompetencyjnym, jeśli chodzi o tabory kolejowe, specjalizującym się w produkcji pociągów metra, pociągów regionalnych oraz części wykorzystywanych w transporcie miejskim i podmiejskim. Alstom realizuje 19 projektów w 10 krajach w Europie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce i Australii, a ponadto odgrywa wiodącą rolę w kluczowych projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju lub pociągów regionalnych w Holandii.*

**Kontakt z mediami:**

Tomasz Trabuć

T 601 83 86 83

[t.trabuc@contrust.pl](mailto:t.trabuc@contrust.pl)

**About Alstom**

*As a promoter of sustainable mobility, Alstom develops and markets systems, equipment and services for the transport sector. Alstom offers a complete range of solutions (from high-speed trains to metros, tramways and e-buses), passenger solutions, customised services (maintenance, modernisation), infrastructure, signalling and digital mobility solutions. Alstom is a world leader in integrated transport systems. The company recorded sales of €8.1 billion and booked €12.1 billion of orders in the 2018/19 fiscal year. Headquartered in France, Alstom is present in over 60 countries and employs 36,300 people.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com/)

**Press contacts**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@alstomgroup.com](mailto:justine.rohee@alstomgroup.com)

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Céline Grussenmeyer-Wolf – Tel +33 6 80 54 74 03

[celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com](mailto:celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com)

**Investor Relations**

Julie Morel – Tel. + 33 6 67 61 88 58

[julie.morel@alstomgroup.com](mailto:julie.morel@alstomgroup.com)

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

[julien.minot@alstomgroup.com](mailto:julien.minot@alstomgroup.com)

1. Techniczna specyfikacja interoperacyjności „Dostępność dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się” [↑](#footnote-ref-1)
2. Europejski system zarządzania ruchem kolejowym [↑](#footnote-ref-2)