**Spółka zależna RMV, fahma, zamówiła w Alstomie największy na świecie tabor pociągów wodorowych**

* *Kontrakt wart około 500 mln euro*
* *Udział Alstomu wynosi 360 mln euro*
* *Pojazdy od 2022 r. zastąpią składy spalinowe na czterech regionalnych liniach kolejowych w regionie Taunusu*

**23 maja 2019 r.** – Spółka zależna RMV, fahma, ogłosiła przetarg na dostawę 27 pociągów wodorowych. Znamy już zwycięzcę – francuski producent Alstom dostarczy pojazdy typu Coradia iLint do czasu zmiany rozkładu w 2022 r. Poza pociągami zamówienie obejmuje też dostawy wodoru, konserwację i zapewnianie rezerw mocy przez kolejne 25 lat. Alstom oferuje dostawy wodoru we współpracy z Infraserv GmbH & Co. Höchst KG ze stacją tankowania zlokalizowaną na terenie parku przemysłowego Höchst.

*„Zakup 27 pojazdów to pionierski projekt w zakresie transportu napędzanego wodorowymi* *ogniwami paliwowymi, z czego bardzo się cieszę”, stwierdził* ***Enak Ferlemann,*** *Parlamentarny Sekretarz Stanu w Federalnym Ministerstwie Transportu i Infrastruktury. „Władze federalne wspierają tę inwestycję w mobilność przyjazną dla klimatu, pokrywając 40 procent kosztów pojazdów, poniesionych dodatkowo w porównaniu z kosztami pojazdów spalinowych, jak również zapewniając dodatkowe wsparcie dla stacji tankowania wodoru. Ten projekt może stanowić wzór dla niemieckiego Ministerstwa Transportu. Mamy nadzieję, że wiele innych projektów w Niemczech skorzysta z tego przykładu”.*

**Największy na świecie tabor pociągów napędzanych ogniwami paliwowymi**

*„W Hesji wciąż jeździ wiele pojazdów spalinowych, ponieważ brakuje przewodów trakcyjnych. Napęd wodorowy staje się zatem realną alternatywą dla drogiej elektryfikacji”,* powiedział **Tarek Al-Wazir,** Minister Transportu Hesji. *„W Hesji transport odpowiada za jedną trzecią emisji gazów cieplarnianych. Dlatego para zamiast sadzy jest ciekawą alternatywą. Będziemy dalej aktywnie wspierać projekt i dołożymy wszelkich starań, aby niezbędne prace związane z adaptacją infrastruktury kolejowej w okolicach stacji tankowania wodoru w Höchst szybko posuwały się do przodu”.*

*„To zamówienie ustanowiło dwa rekordy – dzięki nowym pojazdom w 2022 r. RMV będzie posiadało największy tabor pociągów wodorowych w transporcie pasażerskim. Jest to także największe zamówienie w historii fahmy, naszej spółki zależnej”,* powiedział Dyrektor Zarządzający RMV prof. Knut Ringat. *„Oprócz pociągów napędzanych energią elektryczną, autobusów elektrycznych i autobusów wodorowych oferujemy teraz naszym pasażerom również kolejną formę bezemisyjnego podróżowania. To przełomowe wydarzenie napełnia mnie dumą i stanowi ogromny krok w kierunku mobilności bez zanieczyszczania”.*

To zamówienie ma również ogromne znaczenie dla **dr. Jörga Nikutta**, Dyrektora Zarządzającego Alstomu na Niemcy i Austrię: *„Bardzo się cieszymy, że bezemisyjne regionalne pociągi Coradia iLint będą niebawem kursowały w Hesji, dzięki czemu transport pasażerów w regionie Taunusu będzie przyjazny dla klimatu. Te nowe zamówienie, jak i poprzednie sukcesy Coradia iLint świadczą o tym, że Alstom już wyznacza nowe trendy w dziedzinie zrównoważonego transportu”.*

Nowe pociągi napędzane wodorowymi ogniwami paliwowymi zastąpią pociągi spalinowe obecnie kursujące na liniach:RB11 (Frankfurt-Höchst – Bad Soden), RB12 (Frankfurt – Königstein), RB15 (Frankfurt – Bad Homburg – Brandoberndorf) i RB16 (Friedrichsdorf – Friedberg). Łączna wartość tego zamówienia dla Alstomu wynosi 500 milionów euro.

**Tankowanie w parku przemysłowym w Höchst**

Nowe pociągi będą tankowane w parku przemysłowym w Höchst. **Dr Joachim Kreysing**,Dyrektor Zarządzający Infraserv Höchst, operatora parku przemysłowego w Höchst, jest zachwycony, że park odegra ważną rolę w dalszym rozwoju tej przyszłościowej technologii: *„Park przemysłowy w Höchst, dzięki istniejącej infrastrukturze wodorowej, jest idealnym miejscem na stację tankowania pojazdów napędzanych* wodorowymi *ogniwami paliwowymi. Funkcjonowanie kolejowej stacji tankowania wodoru, jako uzupełnienie stacji tankowania autobusów i pojazdów ciężarowych, idealnie wpasowuje się w naszą koncepcję, w ramach której, jako innowacyjne przedsiębiorstwo, rozwijamy nasze rozwiązania w zakresie dostaw energii oraz wykorzystujemy przyjazne środowisku nośniki energii”.*

Zdaniem **Ulricha Krebsa**, starosty powiatu Hochtaunus, pociągi wodorowe w sieci Taunusu są rozsądną alternatywą. *„Pociągi napędzane wodorowymi* *ogniwami paliwowymi, oprócz elektryfikacji dojazdu do Usingen linią S5, oferują szereg korzyści na trasach, na których nie wprowadzono jeszcze napędu elektrycznego”,* powiedział Krebs, który jest również zastępcą przewodniczącego rady nadzorczej RMV. *„Pasażerowie będą mieli więcej miejsca w pociągach. Podróż będzie zdecydowanie cichsza, ponieważ dzięki elektrycznemu napędowi silnik pracuje o wiele ciszej. Przyniesie to korzyści także dla osób mieszkających w pobliżu torów”.*

**Pierwszy na świecie pociąg pasażerski na wodór**

Coradia iLint to pierwszy na świecie pociąg pasażerski wykorzystujący wodorowe ogniwa paliwowe, które wytwarzają energię elektryczną jako napęd. Jest on cichy jak pociąg podmiejski oraz lokalnie bezemisyjny, ponieważ uwalnia do środowiska jedynie parę i wodę w stanie ciekłym.

Ponadto ten rodzaj pojazdu charakteryzuje się szeregiem innowacji: czystą konwersją energetyczną, elastycznym magazynowaniem energii w akumulatorach oraz inteligentnym systemem zarządzania zasilaniem trakcji i dostępną energią wraz z odpowiednimi systemami wspomagania jazdy. Coradia iLint, pociąg zaprojektowany szczególnie z myślą o kursowaniu na liniach niezelektryfikowanych, umożliwia czystą i zrównoważoną pracę, jednocześnie zapewniając pasażerom wysoką wydajność i ekonomiczną jazdę.

**160 miejsc w jednym pojeździe**

Dwa pierwsze na świecie pociągi na wodór od września 2018 r. są już wykorzystywane do przewozów pasażerskich w sieci Elbe-Weser. Od 2021 r. Lokalny Urząd Transportu Publicznego w Dolnej Saksonii (niem. Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen – LNVG) będzie korzystać z 14 pociągów Coradia iLint na tej linii. RMV jest zatem drugim operatorem, który przyjął przyjazną środowisku wodorową technologię bezspalinową, wykorzystując pojazdy, które dostarczyła fahma.

Wszystkie 27 nowych pociągów wodorowych będzie wyposażonych w kompleksowe systemy informacji pasażerskiej, takie jak monitory z informacjami podawanymi w czasie rzeczywistym. Ponadto będzie się w nich znajdowała przestrzeń na rowery, wózki inwalidzkie i dziecięce oraz będą oferowały bezpłatny dostęp do WiFi w trakcie podróży. W każdym pociągu będzie 160 miejsc siedzących, dzięki czemu wydajność linii podsieci Taunusu wzrośnie o nawet 40 procent, zwłaszcza w przypadku kursów pasażerskich w godzinach szczytu.

**Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i wprowadza na rynek systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrobusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2018/19 spółka osiągnęła obroty w wysokości 8,1 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 12,1 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 36 300 osób.*

**Alstom Konstal**

*Alstom Konstal jest obecny na polskim rynku od ponad 20 lat. Alstom, który zatrudnia ponad 2500 pracowników w 5 siedzibach, jest drugim co do wielkości pracodawcą sektora kolejowego w Polsce. Obecnie wśród projektów z zakresu mobilności Alstom Konstal znajduje się m.in. projekt obsługi 20 najnowocześniejszych pociągów dużej prędkości z floty Alstom Pendolino. Fabryka taboru kolejowego w Chorzowie jest częścią sieci Global Engineering Network Alstomu oraz centrum kompetencyjnym, jeśli chodzi o tabory kolejowe, specjalizującym się w produkcji pociągów metra, pociągów regionalnych oraz części wykorzystywanych w transporcie miejskim i podmiejskim. Alstom realizuje 19 projektów w 10 krajach w Europie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce i Australii, a ponadto odgrywa wiodącą rolę w kluczowych projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju lub pociągów regionalnych w Holandii.*

**Kontakt z mediami:**

Tomasz Trabuć

T 601 83 86 83

[t.trabuc@contrust.pl](mailto:t.trabuc@contrust.pl)