Warszawa, 23.05.2019 r.

**Bezpieczeństwo przede wszystkim! CityBee nakreśla zasady korzystania z elektrycznych hulajnóg**

**Współdzielona mobilność to nie tylko wspólne korzystanie z różnych środków transportu, ale również dbanie o przestrzeń publiczną oraz innych użytkowników. O czym powinniśmy pamiętać podczas wypożyczania hulajnóg elektrycznych? CityBee wraz z ekspertem Łukaszem Słowikiem – przewodnikiem Niewidzialnej Wystawy – przygotowało zbiór zasad i wskazówek, dzięki którym poruszanie się po mieście na elektrycznych dwukołowcach będzie przyjemne i bezpieczne dla wszystkich.**

Wynajmowane hulajnogi elektryczne szturmem zdobywają kolejne aglomeracje, a coraz więcej mieszkańców odkrywa wygodę i korzyści przemieszczania się nimi po mieście. Rosnąca popularność rozwiązania, liczba pojazdów i użytkowników generują też nowego rodzaju wyzwania, które wymagają przemyślanych odpowiedzi.

**Bezpieczny start**

W większości przypadków hulajnogi kojarzą nam się z małymi pojazdami używanymi przez dzieci. Jednak współczesne hulajnogi elektryczne, również te dostępne w systemie współdzielenia, mają niewiele wspólnego z dziecięcymi zabawkami. To większe, cięższe, szybsze i naszpikowane elektroniką urządzenia, których używanie wymaga przestrzegania pewnych zasad. Zacznijmy od tego, że aby wypożyczyć hulajnogę CityBee trzeba mieć skończone 18 lat, a z pojazdu może korzystać tylko jedna osoba. Przed podróżą należy sprawdzić, czy hulajnoga nie ma żadnych uszkodzeń i posiada wszystkie elementy wyposażenia. Jazdę rozpoczynamy jak na zwykłej hulajnodze, kilkukrotnie odpychając jedną z nóg. Następnie uruchamiamy elektryczny napęd za pomocą manetki *KICK & GO* znajdującej się po prawej stronie kierownicy obok dzwonka, dzięki któremu możemy zasygnalizować innym użytkownikom naszą obecność. Po przeciwnej stronie znajduje się przycisk *STOP,* służący do hamowania. Podczas jazdy obie nogi powinny znajdować się na hulajnodze, co ułatwia utrzymanie równowagi i kontrolowanie pojazdu. Dla własnego bezpieczeństwa dobrze założyć kask, a prędkość hulajnogi dostosowywać do panujących warunków – jakości i rodzaju nawierzchni, ilości ludzi i samochodów na naszej trasie oraz własnego samopoczucia. Jadąc elektryczną hulajnogą należy przestrzegać znaków drogowych i obowiązujących przepisów. Jeśli nie czujesz się pewnie z tego typu urządzeniami, warto zrobić kilka jazd próbnym w bezpiecznym miejscu pod okiem kogoś bardziej doświadczonego.

**Nie jesteś sam**

Zadbanie o własne bezpieczeństwo podczas jazdy na hulajnodze jest bardzo ważne. Należy jednak pamiętać, że w mieście nie jesteśmy sami. Przestrzeń, po której się poruszamy współdzielimy z pieszymi, rowerzystami czy kierowcami. – *W codziennej podróży po mieście oprócz przestrzegania obowiązujących przepisów powinniśmy kierować się przede wszystkim szacunkiem i zasadą ograniczonego zaufania. To że my widzimy samochód lub pieszego nie oznacza, że oni widzą nas. Lepiej zwolnić, czasami nawet się zatrzymać i upewnić się, że mamy bezpieczny przejazd. To tylko kilka sekund, a zyskamy dużo więcej, np. uśmiech tych, których przepuszczamy* – zapewnia **Bogdan Marszałek**, Country Manager CityBee Polska.

**Użyj wyobraźni**

Piesi, rowerzyści, rolkarze, kierowcy to użytkownicy, z którymi mamy bezpośredni kontakt w trakcie jazdy hulajnogą – powinniśmy na bieżąco reagować na to, co robią. Jednak bezpieczeństwo pewnej grupy ludzi, choć rzadziej spotkanej na naszej kilkuminutowej trasie, jest szczególnie zależna od naszego zachowania na ulicy. Chodzi o osoby niewidome i niedowidzące, seniorów oraz osoby poruszające się na wózkach. – *Osoby niewidome poruszają się z reguły przywołując trasę z pamięci. Kierują się stałymi punktami orientacyjnymi, a tor ich przemieszczania jest często nieco inny niż osób widzących. Nieprawidłowo zaparkowana hulajnoga jest dla nich dużym zaskoczeniem, tym bardziej, że nie wydaje z siebie żadnego dźwięku. Specyficzna budowa i niewielkie rozmiary tych pojazdów utrudniają też ich wykrycie za pomocą białej laski* – wyjaśnia **Łukasz Słowik**, przewodnik Niewidzialnej Wystawy.

Rosnąca infrastruktura współdzielonych mikropojazdów to nowe wyzwanie dla tej społeczności, ale również dla osób starszych i poruszających się na wózkach, dla których przestawienie kilkunastokilogramowego pojazdu nie jest takie łatwe, a czasami wręcz niemożliwe. Potencjalnych utrudnień można uniknąć w prosty sposób – uruchamiając wyobraźnię i stawiając się na chwilę na miejscu takich osób. – *Najlepiej parkować hulajnogi przy elementach infrastruktury: takich jak znaki drogowe, słupki, kosze na śmieci czy stojaki na rowery. To istniejące, stałe obiekty przestrzeni publicznej, które już wcześniej były rozpoznawane przez osoby niewidome, bądź po prostu w naturalny sposób stanowią barierę, którą da się wyczuć laską.* *Jeśli w pobliżu nie ma takich obiektów, powinniśmy pozostawić pojazd przy ścianie budynku lub w ostateczności na krawędzi chodnika. Co najważniejsze hulajnoga powinna być wtedy zaparkowana równolegle, bo w ten sposób stanowi najmniejszą niedogodność –* przekonuje **Łukasz Słowik**.

– *Ideą Citybee jest ułatwienie użytkownikom przemieszczania się w mieście i poprawa komfortu ich życia. Jednocześnie nie chcemy utrudniać codziennego funkcjonowania pozostałym mieszkańcom. Dlatego nasze ekipy są odpowiednio przeszkolone i rozmieszczają hulajnogi w takich miejscach, aby nie stanowiły dla nikogo przeszkody. Edukujemy również naszych klientów, jak korzystać z hulajnóg bezpiecznie i z poszanowaniem innych użytkowników przestrzeni miejskiej. –* wyjaśnia **Bogdan Marszałek** i dodaje: – *Przeparkowanie hulajnogi o kilka metrów i zaparkowanie jej we właściwy sposób zajmuje zaledwie kilka sekund i kosztuje kilka groszy więcej. To żadna cena w porównaniu z bezpieczeństwem i komfortem innych mieszkańców.*

Korzystanie z mobilnego miasta może być przyjemne, ale pod jednym warunkiem: wszyscy musimy czuć się jego częścią i mieć z tyłu głowy pamięć o ludziach obok nas. Dzięki stosowaniu się do przepisów drogowych, ale również ogólnie przyjętych zasad w prosty sposób możemy sprawić, że współczesne aglomeracje będą coraz bardziej przyjazne wszystkim mieszkańcom.

**CityBee** to firma świadcząca usługi wynajmu środków transportu na minuty za pomocą intuicyjnej aplikacji w telefonie. Marka jest pionierem współdzielonej mobilności w Europie Środkowo-Wschodniej i liderem carsharingu na Litwie, gdzie działa od 2012 r., dysponując flotą ponad 1000 samochodów osobowych i dostawczych różnych modeli. Pojazdy CityBee są dostępne również na Łotwie, w Estonii i Hiszpanii. Oprócz aut firma udostępnia również do wypożyczenia rowery i elektryczne hulajnogi.

W Polsce usługa **CityBee** jest dostępna od października 2018 r. i umożliwia wynajem samochodów dostawczych. W dziesięciu aglomeracjach do dyspozycji użytkowników czeka łącznie 150 pojemnych aut – fiatów Ducato oraz volkswagenów Crafter. Operator oferuje również wyjątkowy format **„free floating”**,umożliwiający podróż samochodem do innego miasta, w którym jest dostępna usługa CityBee i zakończenie tam wynajmu bez dodatkowych opłat. Usługa jest dostępna w Warszawie, Krakowie, Trójmieście, Wrocławiu, Łodzi, Poznaniu, Białymstoku, Lublinie, Bydgoszczy i na terenie Śląska. Z końcem kwietnia 2019 roku w Warszawie udostępniła również do wynajmu 800 elektrycznych hulajnóg.