



FE 5W-30

Syntetyczny

Odpowiedni dla wielu silników wysokoprężnych najnowszej generacji stosowanych w pojazdach dostawczych typu heavy-duty.

Doskonali w zakresie zmniejszania zużycia paliwa.

Klasyfikacja serwisowa:

ACEA E4/E7; API CH-4

Zalecany przez firmę Comma do zastosowań wymagających

MB 228.5; MAN 3277; DAF HP-1/HP-2; Volvo VDS-3; MTU Typ 3

POJEMNOŚĆ	OPAKOWANIE	KOD
20 L	-	TFFE20L
205 L	-	TFFE205L



Xstream® G48®

Koncentrat

Płyn niskokrzepnący i chłodzący na bazie glikolu etylenowego z inhibitorami krzemianowymi. Typowy okres użytkowania: do 3 lat.

Zalecany przez firmę Comma do zastosowań wymagających

Koncentrat płynu chłodzącego do silnika spełniający wymagania norm: BS 6580:2010.

Oficjalne zatwierdzenia: Płyn Glysantin® G48® na licencji firmy BASF został zatwierdzony przez: MAN (324 NF); Mercedes-Benz/Smart/Maybach (325.0); Van Hool; Volvo Truck do 2005; MTU (MTL 5048); VW/Audi/Seat/Skoda do 1996 (TL774-C); Rolls-Royce (od 1998); BMW/MINI BMW (z wyjątkiem MINI COOPER D od 2007 do 2010) (N 600 69.0); Opel/Vauxhall do 2000 (B 040 0240); Saab (690 1599); Volvo (1286083 Issue 002); Porsche do 1995; Tesla; Jaguar do 1999 (VIN 878388).

POJEMNOŚĆ	OPAKOWANIE	KOD
1 L	12	XSG1L
2 L	6	XSG2L
5 L	4	XSG5L
20 L	-	XSG20L
205 L	-	XSG205L



UD 10W-40

Syntetyczny

Odpowiedni dla wyczynowych silników diesla, w tym modeli turbodoładowanych i wolnossących.

Produkt z niską zawartością SAPS, zapewniający ochronę silnika i układu kontroli emisji.

Klasyfikacja serwisowa:

ACEA E6/E7

Zalecany przez firmę Comma do zastosowań wymagających

Volvo VDS-3; RVI RLD-2; MTU Typ 3.1; MACK EO-N

Oficjalne zatwierdzenia: TransFlow UD 10W-40 jest oficjalnie zatwierdzony przez: MAN 3477; Zatwierdzenie MB 228.51

POJEMNOŚĆ	OPAKOWANIE	KOD
5 L	4	TFUD5L
20 L	-	TFUD20L
205 L	-	TFUD205L



Xstream® G30®

Koncentrat

Płyn niskokrzepnący i chłodzący na bazie glikolu etylenowego z inhibitorami OAT (Organic Additive Technology). Typowy okres użytkowania: do 5 lat.

Zalecany przez firmę Comma do zastosowań wymagających

Koncentrat płynu chłodzącego do silnika spełniający wymagania norm: BS 6580:2010.

Oficjalne zatwierdzenia: Płyn Glysantin® G30® na licencji firmy BASF został zatwierdzony przez: DAF; MAN (324 SNF); MTU (MTL 5048); VW/Audi/Seat/Skoda/Bentley/Bugatti/Lamborghini (TL774-D/F); Jaguar od 1999 (VIN 878389); Porsche od 1996; MINI Cooper D od 2007 do 2010; Produkt również chroni: Volvo Truck od 2006.

POJEMNOŚĆ	OPAKOWANIE	KOD
1 L	12	XSR1L
2 L	6	XSR2L
5 L	4	XSR5L
20 L	-	XSR20L
205 L	-	XSR205L



SD 15W-40

Mineralny

Odpowiedni dla wyczynowych silników diesla, w tym modeli turbodoładowanych i wolnossących.

Idealny do ochrony silnika.

Klasyfikacja serwisowa:

ACEA A3/B4 E7; API CI-4 SL

Zalecany przez firmę Comma do zastosowań wymagających

MAN 3275; Cummins CES 20071/72; Renault RLD; MACK EO-M+; MTU Typ 2; CAT ECF-1a

Oficjalne zatwierdzenia: TransFlow SD 15W-40 jest oficjalnie zatwierdzony przez: MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; MACK EO-N; Renault RLD-2; Cummins CES 20076/77/78

POJEMNOŚĆ	OPAKOWANIE	KOD
5 L	4	TFSD5L
20 L	-	TFSD20L
60 L	-	TFSD60 L
205 L	-	TFSD205 L



Xstream® G40®

Koncentrat

Płyn niskokrzepnący na bazie glikolu etylenowego z inhibitorami Si-OAT (Silicated Organic Additive Technology). Typowy okres użytkowania: do 5 lat.

Zalecany przez firmę Comma do zastosowań wymagających

Koncentrat płynu chłodzącego do silnika spełniający wymagania norm: BS 6580:2010.

Oficjalne zatwierdzenia: Płyn Glysantin® G40® na licencji firmy BASF został zatwierdzony przez: MAN od 12/2011 (MAN 324 Typ Si-OAT); Mercedes Trucks od 10/2011 (325.5); VW/Audi/Seat/Skoda/Bentley/Bugatti/Lamborghini (TL774-G) od 2005 i Porsche 91v1, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera od 1997; Mercedes-Benz (325.6).

POJEMNOŚĆ	OPAKOWANIE	KOD
2 L	6	XSG402L
5 L	4	XSG405L