**Targi IAA: Continental przenosi trendy technologiczne   
do swoich zakładów produkcyjnych**

**Warszawa, 31 lipca 2019 – Trwają przygotowania do Międzynarodowych Targów Frankfurt Motor Show (IAA), które odbędą się we wrześniu 2019 roku. Continental podczas tego wydarzenia zaprezentuje innowacyjne rozwiązania, które wpisują się w główne trendy wpływające na transformację branży motoryzacyjnej. Hasłem przewodnim wystawy producenta opon i wiodącego dostawcy rozwiązań dla branży motoryzacyjnej będzie „Mobility Is the Heartbeat of Life”.**

„Zero wypadków, zero emisji i zero stresu, dzięki inteligentnej łączności oraz wygodzie. Takie cele pomagają nam opracowywać pionierskie rozwiązania. Naszą siłą jest technologia – to obszar, w którym Continental posiada niebywałą wiedzę ekspercką. Dzięki ciągłym inwestycjom w badania oraz rozwój, w znacznym stopniu nadajemy kierunek największemu przełomowi w historii branży motoryzacyjnej – i to z pozycji lidera w tej dziedzinie. Nasze alternatywne systemy jazdy, a także technologie w zakresie zautomatyzowanego i autonomicznego prowadzenia oraz połączonych aut   
to kluczowe elementy zdrowego ekosystemu mobilności. Naszą intencją jest opracowanie nowych technologii, które będą zarówno ekologiczne, jak i akceptowane przez otoczenie. Chcemy chronić nasze środowisko, ale także gospodarkę i społeczeństwo”– powiedział **Dr Elmar Degenhart, Prezes Zarządu Continental.**

Tylko w ubiegłym roku firma technologiczna zainwestowała ponad 3 mld euro w badania i rozwój   
w zakresie mobilności nowej generacji. Znaczna część tych środków została przeznaczona   
na opracowanie nowych pokładowych rozwiązań do samochodów.

**Z myślą o autach elektrycznych i hybrydowych**

Miliony pojazdów wyposażonych w innowacyjne technologie Continental poruszają się po drogach całego świata. W tym roku firma uruchomi produkcję kolejnego przełomowego rozwiązania będącego odpowiedzią na aktualne trendy w motoryzacji. Chińscy i europejscy producenci samochodów przekonali się już o wysokiej jakości elektrycznego napędu osi Continental. Moduł waży niecałe   
80 kilogramów oraz zawiera: silnik elektryczny, przekładnię, zespół zasilania elektrycznego   
oraz system kontroli silnika. Jest on w pełni zintegrowany – nie ma licznych połączeń kablowych   
i wtyczek. Rozwiązanie umożliwia zmniejszenie wagi pojazdów elektrycznych o około 20 kilogramów.

Continental opracował także nową technologię do aut hybrydowych – 48-woltowy system napędowy o wysokiej mocy 30 kW. Dzięki niemu na samym silniku elektrycznym można przejechać dłuższy dystans. Dotychczas było to możliwe jedynie z wykorzystaniem wysokonapięciowych systemów napędowych – jeszcze nigdy nie udało się tego osiągnąć za pomocą technologii 48-woltowej.

**Autonomiczna jazda i łączność 5G**

Uruchomienie produkcji kolejnego rozwiązania Continental będzie kamieniem milowym w rozwoju autonomicznej jazdy. Autonomiczny minibus EZ10 opracowany przez francuską firmę EasyMile będzie pierwszym pojazdem wyposażonym w system radarowy Continental. Rozwiązanie powstało specjalnie z myślą o pojazdach autonomicznych i jest już gotowe do produkcji. Składa się łącznie   
z siedmiu czujników radarowych o zasięgu do 200 metrów. Ich zadaniem jest stałe monitorowanie otoczenia pojazdu. Dzięki zebranym danym system odpowiednio dostosowuje strategię jazdy. Omija przeszkody i tym samym zapobiega niebezpiecznym sytuacjom na drodze ze znacznym wyprzedzeniem. Ponieważ takie autonomiczne minibusy będą w przyszłości wykorzystywane głównie na drogach miejskich, system w szczególności zapewnia ochronę pieszych i rowerzystów.

Co więcej, Continental pracuje nad pierwszym na świecie rozwiązaniem 5G dla producentów samochodów. Eksperci zajmują się połączeniem funkcji łączności komórkowej piątej generacji   
z technologiami komunikacji na krótkie odległości za pomocą sygnałów radiowych z myślą   
o bezpośredniej wymianie danych między pojazdami a infrastrukturą. Dzięki temu samochody będą mogły komunikować się ze sobą szybciej niż kiedykolwiek wcześniej, przy mniejszej liczbie zakłóceń. Będą także mogły ostrzegać się nawzajem, np. przed wypadkami za zakrętem lub korkami   
na trasie. I tu ponownie Continental łączy funkcje, które dotychczas działały osobno, zmniejszając tym samym wagę pojazdu. To ważny wkład w zwiększanie efektywności środowiskowej pojazdów oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**„Inteligentny" asystent jazdy**

Jednym z efektów badań prowadzonych przez Continental są intuicyjnie systemy operacyjne.   
Prosta komunikacja między kierowcą a pojazdem za pomocą inteligentnego asystenta jazdy   
oraz trójwymiarowych ekranów to czynniki, które sprawiają, że nowe technologie samochodowe   
są chętniej akceptowane przez społeczeństwo. Continental pracuje obecnie nad inteligentnym cyfrowym asystentem jazdy uruchamianym głosowo, który reaguje na naturalną mowę i jest dostosowany do różnych pojazdów. Dzięki temu jego obsługa ma być prostsza, a kierowcy nie będą musieli odrywać wzroku od drogi. Będą mogli lepiej skupić się na prowadzeniu auta, co wpłynie   
na zmniejszenie ryzyka wypadków i zwiększanie komfortu jazdy.

Continental stawia kolejne ważne kroki nie tylko w dziedzinie napędów elektrycznych, ale także łączności samochodów z otoczeniem i autonomicznej jazdy – głównych trendów tegorocznych Targów IAA. Idzie to w parze ze stopniową realizacją założeń Wizji Zero, której celem jest zredukowanie liczby wypadków do zera.

\*\*\*

**Continental** rozwija przełomowe technologie i usługi na rzecz zrównoważonego rozwoju transportu osób i towarów. Założona w 1871 roku firma technologiczna dostarcza bezpieczne, inteligentne i wydajne rozwiązania dla pojazdów, maszyn, ruchu drogowego i transportu.   
W 2018 roku wartość sprzedaży wyniosła około 44,4 mld EUR. Continental zatrudnia obecnie około 243 000 pracowników w 60 krajach.

**Obecnie Dział Opon** obejmuje 24 zakłady produkcyjne i rozwojowe zlokalizowane na całym świecie. Szeroka oferta produktowa   
i nieustanne inwestycje w badania i rozwój znacząco przyczyniają się do rozwoju wydajnej kosztowo i przyjaznej dla środowiska naturalnego mobilności. Jako jeden z czołowych producentów opon na świecie, zatrudniający około 54 000 pracowników Dział Opon osiągnął w 2017 roku sprzedaż o wartości 11,3 mld EURO.

**Opony do samochodów osobowych i lekkich pojazdów ciężarowych**

Continental jest jednym z wiodących producentów opon do samochodów osobowych i lekkich pojazdów ciężarowych w Europie   
oraz czwartym co do wielkości na świecie producentem opon do samochodów osobowych na rynku oryginalnego wyposażenia i części zamiennych. Głównym celem marki Continental w zakresie rozwoju produktów premium jest optymalizacja wszystkich cech związanych   
z bezpieczeństwem, przy jednoczesnym minimalizowaniu oporów toczenia.

Dodatkowych informacji udzielają:

|  |  |
| --- | --- |
| **Ewa Ostapczuk**  PR & Marketing Communications Manager  Continental Opony Polska Sp. z o.o.  ul. Żwirki i Wigury 16C  02-092 Warszawa  e-mail: [ewa.ostapczuk@conti.de](mailto:ewa.ostapczuk@conti.de) | **Natalia Korniluk**  PR Account Executive  ConTrust Communication  Tel. kom. +48 530 442 233  e-mail: [n.korniluk@contrust.pl](mailto:n.korniluk@contrust.pl) |

**Baza danych dla mediów:** www.mediacenter.continental-corporation.com