Warszawa, 11.09.2019 r.

**Budowa autostrady A2 na ostatniej prostej – Multiconsult Polska działa zgodnie z planem**

**Prace projektowe na autostradzie A2 postępują, przybliżając realizację zadań koncepcyjnych do końca. Na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad firma Multiconsult Polska opracowuje Koncepcje programowe na następujących odcinkach trasy: Mińsk Mazowiecki – Siedlce, Siedlce – Biała Podlaska oraz Biała Podlaska do granicy państwa. Jak bardzo zaawansowane są prace na ostatnich odcinkach Autostrady Wolności?**

Multiconsult Polska zakończyła opracowywanie dokumentacji na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce. Została ona przekazana Zamawiającemu, czyli Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad. Została także zakończona procedura jej przyjęcia, w ramach której obyło się posiedzenie Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) oraz posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI). Spółka podpisała protokół z ostatniego posiedzenia, który oficjalnie finalizuje umowę. Same prace budowlane mają być prowadzone w latach 2021-2023. Odcinek, biegnący na wschód od istniejącej obwodnicy Mińska Mazowieckiego, jest kolejną częścią autostrady A2 i będzie miał ok. 37 km długości.

Na kolejnym odcinku – od Siedlec do Białej Podlaskiej kontynuowane są prace projektowe. Fragment ten liczy 63 km nowej, bezpiecznej drogi, która połączy się z S19, czyli częścią przebiegającej z północy na południe Europy trasy Via Carpatia. Skompletowano już i przekazano GDDKiA do weryfikacji pierwszą wersję dokumentacji. Jednocześnie zbierane są wymagane uzgodnienia i opinie do rozwiązań projektowych.

Kontynuowane są także prace projektowe dotyczące 32-kilometrowego odcinka od Białej Podlaskiej do granicy państwa. Dokumentacja jest już mocno zaawansowana, pierwsza wersja Koncepcji znajduje się w końcowej fazie opracowania. Odcinek od węzła „Cicibór” koło Białej Podlaskiej do granicy Polski z Białorusią jest ostatnim fragmentem autostrady A2 Warszawa – Kukuryki.

*Zgodnie z założeniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad prace budowlane na odcinku autostrady A2 Mińsk Mazowiecki – Siedlce potrwają do 2023 roku, na częściach Siedlce – Biała Podlaska i Biała Podlaska – granica państwa do 2024. Zadania, które nam powierzono w ramach opracowania Koncepcji programowej dla wskazanych odcinków, realizowane są zgodnie z założeniami* – wskazuje Jerzy Słabik, Główny Projektant Drogowy, Multicosnult Polska.

Tym samym można stwierdzić, że firma będzie autorem projektu trasy o długości 133 km. Realizacja autostrady A2 jest inwestycją o istotnym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego Polski i całej Europy Środkowo-Wschodniej. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby stworzenia spójnego układu komunikacyjnego, zapewniającego wysoką przepustowość i komfort podróży.

**Multiconsult Polska** to multidyscyplinarna firma świadcząca usługi projektowe, nadzorowe oraz doradcze w zakresie projektów technicznych i ochrony środowiska, działająca w następujących branżach: transport i infrastruktura, budownictwo oraz przemysł, w tym sektor ropy naftowej i gazu. Filozofia firmy to utrzymanie najwyższej jakości realizowanych usług, z jednoczesnym zapewnieniem najwyższych standardów etycznych, poszanowaniem środowiska naturalnego oraz utrzymaniem wysokiego standardu bezpieczeństwa i higieny pracy.

**Kontakt dla mediów:**

Triple PR

