KOMUNIKAT PRASOWY

*Kontrakt we Francji wart ponad 160 mln euro*

Alstom wybrany na dostawcę pociągów

do obsługi przyszłej linii CDG Express

2 sierpnia 2019 r. – Alstom otrzymał zamówienie na dostawę 13 pociągów od konsorcjum Hello Paris, operatora linii CDG Express[[1]](#footnote-1). Nowe pociągi należące do rodziny Coradia Polyvalent przeznaczone do obsługi linii CDG Express będą naprawdę wyjątkowe, szczególnie pod względem wyposażenia wnętrz i pokładowego systemu informatycznego, który zapewni optymalny komfort pasażera.

*„Alstom jest zachwycony, mogąc wesprzeć konsorcjum Hello Paris w realizacji projektu, jakim jest CDG Express. Pociągi, produkowane we Francji, będą kwintesencją wiedzy eksperckiej naszych francuskich pracowników, o czym przekonają się miliony pasażerów przybywających na lotnisko im. Charlesa de Gaulle'a i odjeżdżających z niego. Nasi pracownicy są niezwykle dumni z tej szansy”* – wyjaśnia Jean-Baptiste Eyméoud, Starszy Wiceprezes Alstomu we Francji.

W eksploatacji jest obecnie 220 pociągów Coradia Polyvalent, które łącznie pokonały już 50 milionów kilometrów. Dokonując wyboru tych pociągów, Hello Paris kierowało się optymalnym komfortem pasażera, a także niezawodnością już potwierdzoną na torach francuskiej sieci kolejowej. Przy budowie nowych pociągów Alstom skorzysta również z wiedzy i doświadczenia zdobytych w związku z taborem obsługującym region Ile-de-France w warunkach dużego natężenia ruchu. Ta ogromna dawka doświadczenia zapewni najwyższy poziom dostępności i niezawodności po rozpoczęciu przez pociągi obsługi pasażerskiej.

Pociągi zostaną w całości zaprojektowane i zbudowane we Francji. Sześć z 13 francuskich zakładów Alstomu uczestniczy w tym projekcie: Reichshoffen odpowiada za projekt i montaż, Ornans za silniki, Le Creusot za wózki, Tarbes za trakcję, Villeurbanne za pokładowe systemy informatyczne, a Saint-Ouen za projekt i systemy bezpieczeństwa. Ogółem projekt zapewni bezpośrednio 400 miejsc pracy w Alstomie i pośrednio 1200 miejsc pracy we francuskim sektorze kolejowym.

**Alstom**

Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i wprowadza na rynek systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrobusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2018/19 spółka osiągnęła obroty w wysokości 8,1 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 12,1 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 36 300 osób.

**About Alstom**

**Kontakt z mediami:**

Rafał Piętka

T 530 424 444

r.pietka@contrust.pl

*As a promoter of sustainable mobility, Alstom develops and markets systems, equipment and services for the transport sector. Alstom offers a complete range of solutions (from high-speed trains to metros, tramways and e-buses), passenger solutions, customised services (maintenance, modernisation), infrastructure, signalling and digital mobility solutions. Alstom is a world leader in integrated transport systems. The company recorded sales of €8.1 billion and booked €12.1 billion of orders in the 2018/19 fiscal year. Headquartered in France, Alstom is present in over 60 countries and employs 36,300 people.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com/)

**Press contacts**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

**Investor relations**

Julie Morel – Tel. + 33 6 67 61 88 58

julie.morel@alstomgroup.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

Julien.minot@alstomgroup.com

1. Ekspresowa linia kolejowa, która połączy centrum Paryża z międzynarodowym portem lotniczym im. Charlesa de Gaulle'a. [↑](#footnote-ref-1)