|  |
| --- |
| Komunikat prasowy |

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Kontrakt wart 194 mln euro we Włoszech** |   **Alstom dostarczy 31 pociągów regionalnych do Lombardii** |

|  |
| --- |
|  |
| KEY FIGURES  NAJWAŻNIEJSZE DANE LICZBOWE  **31** pociągów regionalnych  **194** mln euro – wartość kontraktu  **o 30%** mniejsze zużycie energii **44** pociągi Alstomu w Lombardii  **31** regional trains  194 milion-Euro contract  30% less energy consumption  44 Alstom trains in Lombardy |
|  |

3 grudnia 2019 r. – Alstom podpisał kontrakt o łącznej wartości 194 mln euro z włoskim operatorem FERROVIENORD[[1]](#footnote-1) na dostawę pierwszej partii z 31 pociągów regionalnych do regionu Lombardia. Jest to pierwsze zamówienie w ramach umowy ramowej podpisanej tego samego dnia z FNM[[2]](#footnote-2) S.p.A. Pociągi będą dostarczane sukcesywnie począwszy od 2022 r.

Umowa przewiduje możliwość zakupu dodatkowych 30 pociągów (maksymalnie 61) w ciągu 8 lat, a także możliwość świadczenia usług utrzymania zapobiegawczego i naprawczego. Alstom podpisał kontrakt jako zwycięzca przetargu ogłoszonego przez FNM w 2017 r., w ramach realizacji planu zakupu 176 nowych pociągów przez region Lombardia, który przeznaczył na ten cel 1,6 mld euro.

„Wraz z FNM z radością wyruszamy w tę nową podróż w kierunku coraz bardziej nowoczesnego i zrównoważonego transportu lokalnego. W ciągu ostatnich dziesięciu lat Alstom dostarczył do Lombardii 44 pociągi regionalne. Nasze pociągi przewożą już tysiące pasażerów w tym regionie każdego dnia. Nowa generacja Coradia Stream jest najlepszą odpowiedzią na coraz większe wymagania zarówno podróżujących po regionie pasażerów, jak i operatora” – powiedział Michele Viale, Dyrektor Zarządzający Alstomu we Włoszech i Szwajcarii.

Zamówiony przez FERROVIENORD model nazwany przez klienta «*Donizetti»* jest częścią rodziny Coradia Stream – najnowszych jednopokładowych pociągów elektrycznych zaprojektowanych i wyprodukowanych przez Alstom z myślą o transporcie regionalnym. Są one wyposażone w cztery silniki trakcyjne i osiągają maksymalną prędkość 160 km/h. To czwarta generacja modelu, który obsługuje już pasażerów w dziesięciu regionach Włoch, spełniająca Techniczne specyfikacje interoperacyjności (TSI).

Przestronne wagony są wyposażone w szerokie fotele dostosowane do średniej długości podróży, charakterystycznych dla przewozów regionalnych i interregionalnych, natomiast pojedyncze miejsca siedzące i łatwo dostępne korytarze są idealnym rozwiązaniem dla podróży krótszych, typowych dla ruchu podmiejskiego. Fotele pasażerskie są wyposażone w gniazdka elektryczne do ładowania komputerów, tabletów i telefonów komórkowych. Dzięki dużym oknom zapewniającym większą ilość światła dziennego zoptymalizowano oświetlenie wagonów, z kolei szerokie korytarze ułatwiają ruch pasażerów i odpowiadają potrzebom osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Minimalne poziomy hałasu i drgań zapewniają cichą i komfortową podróż. Temperatura w wagonach jest dostosowywana za pomocą systemu klimatyzacji o wyższej mocy. Pociągi te są również wyposażone w system informatyczny zintegrowany z infrastrukturą naziemną oferujący informacje audiowizualne i usługi rozrywkowe za pośrednictwem 32-calowych ekranów LCD widocznych ze wszystkich miejsc w wagonie, a także możliwość podłączenia sieci Wi-Fi. Nad bezpieczeństwem pasażerów czuwa system nadzoru kamer cyfrowych i monitorów.

Nowe pociągi spełniają kryteria zrównoważenia środowiskowego i w 96% nadają się do recyklingu. Zużywają o 30% mniej energii niż ich poprzednie wersje. W procesie ich produkcji nie stosuje się rozpuszczalników ani innych toksycznych substancji chemicznych. Chłodzenie i ogrzewanie są dostosowywane do liczby pasażerów, a zamykanie drzwi jest zaprogramowane w taki sposób, aby zapobiegać rozproszeniu ciepła. W razie potrzeby można aktywować tryb ekologiczny. Oświetlenie LED jest regulowane automatycznie, w zależności od ilości światła na zewnątrz pociągu.

Pociągi Coradia Stream są produkowane przez Alstom we Włoszech. Za opracowanie projektu, większość czynności produkcyjnych i certyfikację odpowiada zakład Alstomu w Savigliano (CN). Projektowanie i produkcja systemów trakcji oraz innych komponentów odbywa się w zakładzie w Sesto San Giovanni (MI), a pokładowe systemy sterowania powstają w zakładzie w Bolonii.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | O Alstomie |  |  |
| Jako światowy lider ekologicznych i inteligentnych rozwiązań w zakresie mobilności Alstom opracowuje i wprowadza na rynek zintegrowane systemy, które zapewniają trwałe podstawy dla transportu przyszłości. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań w zakresie sprzętu i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, tramwajów i elektrobusów po zintegrowane systemy, zindywidualizowane usługi, infrastrukturę, systemy sterowania i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. W roku obrotowym 2018/19 Alstom odnotował sprzedaż w wysokości 8,1 mld euro i zaksięgował zamówienia o wartości 12,1 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 36 300 osób. |  |
|  | | | |
|  | Kontakt | **Media:**  Rafał Piętka  ConTrust Communication  Tel. + 530 424 444  [r.pietka@contrust.pl](mailto:r.pietka@contrust.pl) |  |

1. 1. FERROVIENORD, spółka w pełni kontrolowana przez FNM, obsługuje sieć kolejową liczącą 331 km i obejmującą 124 stacje kolejowe w Lombardii. Odpowiada ona także za zarządzanie siecią i jej utrzymanie, zapewnia jej rozwój i wdraża nowe projekty.

   [↑](#footnote-ref-1)
2. 1. FNM Group jest wiodącym operatorem zintegrowanego transportu i mobilności w Lombardii. Jest najważniejszym niepaństwowym inwestorem w tym sektorze we Włoszech. FNM S.p.A. jest spółką akcyjną notowaną na giełdzie od 1926 r. Akcjonariuszem większościowym, posiadającym 57,57% pakietu udziałów, jest region Lombardia.

   [↑](#footnote-ref-2)