|  |
| --- |
| komunikat prasowy |

|  |
| --- |
| **Wysoki poziom bezpieczeństwa i obsługi szybkich pociągów Pendolino**Alstom oraz Knorr-Bremse podpisały umowę ramową na wykonywanie usług utrzymaniowych i serwisowych całej floty Pendolino w Polsce |

19 grudnia 2019 – Artur Fryczkowski, prezes Alstom Polska, jednego z największych producentów taboru kolejowego na świecie oraz Jacek Biłas, prezes zarządu Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Polska Sp. z o.o., światowego lidera na rynku układów hamulcowychpodpisali umowę na dostawy części zamiennych, przeglądy podzespołów hamulcowych oraz kompleksową obsługę serwisową 20 pojazdów Pendolino ED250. W ramach przeglądów przeprowadzane będą czyszczenie, montaż oraz demontaż podzespołów hamulców, wymiana uszczelnień, wymiana lub regeneracja elementów składowych zgodnie z dokumentacją Knorr-Bremse, który jest również pierwszym wykonawcą systemów hamulcowych w Pendolino.

Umowa ramowa została podpisana 18 grudnia 2019 roku i obejmuje okres współpracy przewidziany na 13 lat.

Pociągi Pendolino od samego początku są serwisowane w Warsztacie Utrzymania Technicznego (WUT) prowadzonym przez Alstom. Ten najnowocześniejszy w Europie obiekt, jest zlokalizowany w Olszynce Grochowskiej w Warszawie i zajmuje teren o powierzchni 26 ha. Przeglądami i serwisem pociągów zajmuje się codziennie 116 specjalistów Alstom.

Pendolino są pierwszymi i jedynymi w Polsce pociągami kolei dużych prędkości. Odznaczają się wyjątkową niezawodnością i dostępnością, wyznaczając nowe standardy jakości na polskiej kolei. Od dnia wprowadzenia do eksploatacji w grudniu 2014 roku pociągi dużych prędkości Avelia Pendolino pokonały już 30 milionów kilometrów, co świadczy o niezawodności składów Pendolino i doskonałej obsłudze serwisowej świadczonej przez Alstom.

 „*Jesteśmy dumni, że wiodący dostawca układów hamulcowych stał się naszym stałym partnerem. Dzięki temu możemy zagwarantować zarówno właścicielowi, jak i użytkownikom Pendolino serwis oraz najwyższą jakość podzespołów, co przekłada się również na bezpieczeństwo. Długoterminowy kontrakt pozwala nam również na obsługę serwisową Pendolino na najwyższym możliwym poziomie przy optymalnych, z góry określonych kosztach.”* – **powiedział Artur Fryczkowski, Prezes Alstom Polska.**

„*Podpisana umowa pomiędzy Alstom i Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Polska jest dowodem strategicznego partnerstwa obu firm na polskim rynku ukierunkowanego na budowanie kompleksowej serwisowej oferty dla utrzymania pojazdów szynowych, będących w eksploatacji na naszym rynku. Niezawodne funkcjonowanie taboru produkcji Alstom z urządzeniami produkcji Knorr-Bremse eksploatowanego przez PKP Intercity jest celem podstawowym naszych organizacji. Z dumą i satysfakcją podpisywaliśmy tę umowę.*” – **powiedział Jacek Biłas, prezes zarządu Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Polska Sp. z o.o.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | O Alstomie**O Knorr-Bremse** |  |  |
| Jako światowy lider ekologicznych i inteligentnych rozwiązań w zakresie mobilności Alstom opracowuje i wprowadza na rynek zintegrowane systemy, które zapewniają trwałe podstawy dla transportu przyszłości. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań w zakresie sprzętu i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, tramwajów i elektrobusów po zintegrowane systemy, zindywidualizowane usługi, infrastrukturę, systemy sterowania i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. W roku obrotowym 2018/19 Alstom odnotował sprzedaż w wysokości 8,1 mld euro i zaksięgował zamówienia o wartości 12,1 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 36 300 osób.Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Polska Sp. z o.o.jest lokalnym oddziałem Knorr-Bremse Rail Vehicle Systems GmbH. Knorr-Bremse jest światowym liderem na rynku układów hamulcowych i wiodącym dostawcą innych kluczowych dla bezpieczeństwa systemów szyn i pojazdów użytkowych. Produkty Knorr-Bremse w decydujący sposób przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa i efektywności energetycznej na torach kolejowych i drogach na całym świecie. Około 28 500 pracowników w ponad 100 lokalizacjach w ponad 30 krajach wykorzystuje swoje kompetencje i motywację, aby zadowolić klientów na całym świecie dzięki produktom i usługom. W 2018 r. Dwa oddziały Knorr-Bremse razem wygenerowały przychody w wysokości 6,6 mld EUR. Od ponad 114 lat firma jest innowatorem w branży, wprowadzając innowacje w zakresie technologii mobilności i transportu, z przewagą w połączonych rozwiązaniach systemowych. Knorr-Bremse jest jedną z odnoszących największe sukcesy niemieckich firm przemysłowych i czerpie zyski z kluczowych światowych megatrendów: urbanizacji, efektywności ekologicznej, cyfryzacji i zautomatyzowanej jazdy. |  |
|  |
|  | Kontakt | **Media:**Rafał Piętka ConTrust CommunicationT. 530 424 444r.pietka@contrust.pl  |  |