|  |
| --- |
| komunikat prasowy |

|  |
| --- |
| **Udany rok Alstom Konstal**  **Duży wzrost zatrudnienia, kontrakty z PKP Intercity na WiFi oraz umowa  z Knorr-Bremse Polska to tylko część sukcesów Alstom Konstal w 2019 roku.** |

12 lutego 2020 – Rok 2019 Alstom Konstal zapoczątkował zmianą w zarządzie. Artur Fryczkowski – nowy prezes – przyjął strategię konsekwentnego pozyskiwania zamówień oraz rozwijania zaplecza do ich realizacji.

**Rekordowe zamówienia i nowe kontrakty**

Jedną z najważniejszych umów podpisanych przez Alstom w 2019 roku jest umowa z Knorr-Bremse, światowym liderem na rynku układów hamulcowych, na dostawy części zamiennych, przeglądy podzespołów hamulcowych oraz kompleksową obsługę serwisową polskiej floty 20 składów Pendolino. Długoterminowa współpraca zapewni spółce przez kolejne 13 lat realizację usług utrzymaniowych i serwisowych na najwyższym poziomie przy jednoczesnym utrzymaniu optymalnego poziomu kosztów.

W 2019 roku Alstom zakończył również projekt montażu Wi-Fi we wszystkich użytkowanych składach Pendolino, które serwisuje dla PKP Intercity od 2014 roku. Trwają prace nad zwiększeniem prędkości na torach, więc z pewnością w przyszłości pociągi będą mogły skorzystać z pełni swoich możliwości czyli prędkości 250 km/h.

**Wzrost zatrudnienia i inwestycje**

Cała Grupa Alstom w 2019 roku odnotowała rekordowy portfel zamówień na kolejne lata. W celu wsparcia nowych oraz wcześniej pozyskanych kontraktów z Państwowymi Kolejami Holenderskimi Nederlandse Spoorwegen (NS) na 79 pociągów intercity typu Coradia Stream, zamówienia na system metra w Dubaju, czy projektu dla metra w Rijadzie Alstom w 2019 roku zwiększył zatrudnienie o blisko 1000 osób. Głównie w fabryce w Chorzowie. Zwiększył także do 150 liczbę inżynierów pracujących nad rozwojem taboru. Obecnie w polskim oddziale spółki, w 5 lokalizacjach pracuje prawie 3000 osób. Aby osiągnąć pełne moce produkcyjne Alstom będzie kontynuował inwestycje w rozbudowę zakładu w Chorzowie, w który w ciągu ostatnich 15 lat zainwestowano ponad 100 mln euro.

Rozszerzając zakres usług w Polsce, utworzono w Piasecznie na bazie warsztatu przeglądowego wózków do Pendolino, montownię wózków do pociągów rodziny Coradia Stream, produkowanych również w Chorzowie. Nowy zakład docelowo będzie zatrudniał 60 osób, a montowane wózki, poza Polską trafią do innych krajów UE.

**Plany rozwoju**

Spółka planuje utrzymanie dynamicznego rozwoju, zarówno w zakresie poszerzania kompetencji jak i wzrostu produkcji. W najbliższym czasie chce rozpocząć w Polsce sprzedaż flagowych produktów z zakładu Chorzowie. Zamierza również powrócić do doświadczeń Konstalu, który oferował, słynące z niezawodności, tramwaje 106N oraz pociągi metra – Metropolis, od 14 lat wożące warszawiaków.

Alstom dostrzega także potencjał do rozwoju w największym krajowym projekcie budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Obejmuje on między innymi budowę aż 1600 km nowych linii kolejowych, z których część ma być przystosowana do dużych prędkości.

„*Cały 2019 rok aktywnie braliśmy udział w pracach związanych z CPK, prowadzonych przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Jako jeden ze światowych liderów produkcji taboru i systemów kolejowych, chcemy aktywnie uczestniczyć w tym projekcie i jesteśmy gotowi na ciąg dalszy. Cieszy nas także fakt, iż partnerem Polski w tworzeniu kolei dużych prędkości będą francuskie koleje SNCF, które od wielu lat korzystają z niezawodnych rozwiązań Alstom*”. – **powiedział Artur Fryczkowski, Prezes Alstom Polska.**

Firma w Polsce chce do oferty włączyć również systemy infrastrukturalne dla miast oraz   
rozwiązania technologiczne do przeglądu P4.2 na Pendolino, z których część przejechała ponad 2 mln km. Będzie to największy tego typu przegląd w okresie 15 letniego kontraktu z PKP Intercity. 2020 rok zapowiada się więc co najmniej równie pracowicie co 2019.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | O Alstom |  |  |
| Jako światowy lider ekologicznych i inteligentnych rozwiązań w zakresie mobilności Alstom opracowuje  i wprowadza na rynek zintegrowane systemy, które zapewniają trwałe podstawy dla transportu przyszłości. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań w zakresie sprzętu i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, tramwajów  i elektrobusów po zintegrowane systemy, zindywidualizowane usługi, infrastrukturę, systemy sterowania i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. W roku obrotowym 2018/19 Alstom odnotował sprzedaż w wysokości 8,1 mld euro  i zaksięgował zamówienia o wartości 12,1 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw  i obecnie zatrudnia 36 300 osób. |  |
|  | | | |
|  | Kontakt | **Media:**  Rafał Piętka  ConTrust Communication  T. 530 424 444  [r.pietka@contrust.pl](mailto:r.pietka@contrust.pl) |  |