

## Rozwiązanie SKF Preset Hub dla modeli VOLVO i Renault

SKF wprowadza do oferty zespoły piasty typu Preset dla kilku modeli samochodów użytkowych marki VOLVO oraz Renault. Wstępnie zmontowany zespół łożysk i piasty zapewnia szybkość oraz łatwość montażu. Ponadto, konstrukcja ta pozwala uniknąć luzu między piastą a tarczą hamulcową, poprawiając osiągi i wydłużając przebiegi bez konieczności wymiany zespołu piasty.

*„Wstępnie zamontowany zespół łożysk i piasty Preset Hub umożliwia szybką i bezpieczną wymianę zespołu piasty, znacznie zmniejszając ryzyko wystąpienia błędów montażowych w porównaniu do sytuacji, gdy łożysko i piasta montowane są oddzielnie. W tym momencie jest to najpopularniejsze rozwiązanie montażowe w ciężarówkach poruszających się po europejskich drogach. Rozwiązanie SKF charakteryzuje się takim samym luzem osiowym, jak części OEM oraz mniejszą stratą napięcia wstępnego. Ponadto, taka konstrukcja eliminuje możliwość zanieczyszczenia smaru, co ma fundamentalne znaczenie w kontekście bezawaryjnej pracy łożyska”* – wyjaśnia Tomasz Ochman z firmy SKF.

Jeśli chodzi o montaż zespołu Preset Hub, w zastosowaniach do modeli VOLVO i Renault, rozwiązanie SKF umożliwia pasowanie na wcisk tarczy hamulcowej i piasty, a tym samym ich współpracę z zerowym luzem. Luz pomiędzy tarczą hamulcową i piastą może prowadzić do ich uszkodzenia, poprzez powstanie ruchu obrotowego pomiędzy nimi. Dlatego też montaż tarcz hamulcowych w tych pojazdach odbywa się poprzez wciskanie ich na zespół piasty. Do procedury montażu zalecana jest ręczna prasa, której należy używać zgodnie z zaleceniami producenta.

Zalecenia montażowe oraz nowe referencje dotyczą tarcz hamulcowych montowanych na piastach SKF VKHC 5908, 5909, 5910, 5911 (SKF), odpowiadającym numerom OE: 85105696, 85107753, 7485107753, 85114470, 85111789, 7421022433 dla samochodów VOLVO i Renault.

Szczegółowych informacji udziela:

Krystian Pomorski | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 515 264 699 | e-mail: [krystian.pomorski@proautomotive.pl](mailto:krystian.pomorski@proautomotive.pl)

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. [www.skf.com](http://www.skf.com)

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.