

ŚRODKI SMARNE SHELL DO UKŁADÓW NAPĘDOWYCH



1a UKŁAD HYDRAULICZNY



4a OSIE PRZEGUBU

4b SWORZNIE ZAWIESZENIA

4c SWORZNIE ŁYŻKI



3a DYFERENCJAŁY I PRZEKŁADNIE GŁÓWNE

3b KRZYŻAKI WAŁU NAPĘDOWEGO I POŁĄCZENIA WIELOWYPUSTOWE

3c PRZEKŁADNIE POWERSHIFT



2a SILNIK DIESLA

2b SKRZYŃKA ROZDZIELCZA



GŁÓWNE WYZWANIA OPERACYJNE	ROZWIĄZANIA	OCHRONA PRZED ZUŻYCIEM I POWSTAWANIEM OSADÓW Z MYŚLĄ O WYDŁUŻENIU ŻYWOTNOŚCI SILNIKA	DŁUGI OKRES EKSPLOATACJI OLEJU Z MYŚLĄ O MNIEJSZEJ CZĘSTOTLIWOŚCI WYMIANY I ZMNIEJSZENIU ZUŻYCIA PRODUKTU	Z MYŚLĄ O CZYSTOŚCI SILNIKA, NISKICH EMISJACH I OSZCZĘDNOŚCI PALIWA
SILNIKI - Złe warunki drogowe: Pył i piasek mogą powodować zużycie ścierne, które prowadzi do zmniejszenia wydajności silnika i większego zużycia paliwa. - Gdy silniki są przeciążone lub są używane w terenie górzystym, bardziej się nagrzewają, co prowadzi do utleniania oleju i powstawania szlamu, który może powodować zatory i awarie urządzeń.	SHELL RIMULA R5 LE 10W-30 / 10W-40 SHELL RIMULA R4 L 15W-40 SHELL RIMULA R4 X 15W-40	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓
PRZEKŁADNIE - Środek smarny musi charakteryzować się niską lepkością przy niskich temperaturach otoczenia - W wysokich temperaturach środek smarny musi tworzyć wytrzymały film smarny w celu ochrony mocno obciążonych łożysk i kół zębatach - W związku z tym, że powstaje dużo ciepła, środek smarny musi być odporny na utlenianie	SHELL SPIRAX S4 TXM SHELL SPIRAX S4 CX 30 / 10W	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓
UKŁAD HYDRAULICZNY - Jeśli powietrze nie jest szybko uwalniane, następuje spadek ciśnienia i ogólnej wydajności. Może to spowodować wybuchy pęcherzyków, co zmniejsza objętość oleju pod ciśnieniem - Powstawanie osadów negatywnie wpływa na wydajność i precyzję. - Jeśli uszczelnienia nie są odpowiednio chronione może dojść do efektu stick-slip	SHELL TELLUS S2 VX	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
OSIETYLNE - Mniejsza częstotliwość wymiany oleju i dłuższa żywotność części - Większa oszczędność paliwa - Trudne warunki pracy - Wysoka temperatura pracy z powodu ograniczonego przepływu powietrza	SHELL SPIRAX S3 ALS 80W-90 (OGROMACZONY POŚLIZG) SHELL SPIRAX S2 A	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓
ŁOŻYSKA KÓŁ - Odporność na obecność wody lub wmywanie smaru - Inhibitor rdzy do ochrony przed korozją - Dodatki przeciwzużyciowe i dodatki EP	SHELL GADUS S3 V220C 2 SHELL GADUS S2 V220AC 2 SHELL GADUS S2 V220 2	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓



WSPARCIE POPRZECZ USŁUGI SHELL
Nowatorskie porady ekspertów dostępne przez całą dobę

SHELL LUBRICANTS
RAZEM WSZYSTKO JEST MOŻLIWE