**Wody Bałtyku skrywają niejeden sekret**

**- premiera serii „Wyprawa na dno”   
zbiegła się w czasie z niezwykłym odkryciem!**

**Już 8 października na antenie National Geographic w ramach specjalnego cyklu „Techno czwartki” zobaczymy fascynującą serię „Wyprawa na dno”. Przyjrzymy się w niej m.in. wrakom spoczywającym na dnie Bałtyku, w tym znanemu okrętowi Steuben i galeonowi Mars! Ekspertem, opowiadającym historie zatopionych jednostek będzie Tomasz Stachura, który niedawno dokonał elektryzującego odkrycia. Wraz z ekipą nurków Baltictech odnalazł ostatni parowiec uczestniczący w ewakuacji Królewca, gdzie po raz ostatni widziana była… Bursztynowa Komnata!**

Choć niewielu zdaje sobie z tego sprawę, Bałtyk to prawdziwe cmentarzysko wraków. Na tych wodach w swoją ostatnia podróż wypływały zarówno statki wikingów, jak i okręty wojenne podczas II Wojny Światowej. Razem z zatopionymi jednostkami na dnie spoczęły klucze do rozwiązania historycznych zagadek, nad którymi od lat głowią się nie tylko specjaliści, ale i poszukiwacze skarbów. **Do najsłynniejszych bałtyckich wraków należą m.in. szwedzki Galeon Mars oraz   
160-metrowy okręt Steuben. Oba z nich zobaczymy z bliska w najnowszej serii National Geographic „Wyprawa na dno” (premiera 8 października o godz. 22:00).** Po tajemniczych głębinach oprowadzi nas m.in. Tomasz Stachura – jeden z najbardziej cenionych i aktywnych nurków wrakowych na Morzu Bałtyckim.

*Wraki na Bałtyku to swoista Kapsuła Czasu, która przenosi nas w minione wieki. Zasolenie oraz poziom tlenu w tych wodach są bardzo niskie, a to dodatkowo konserwuje spoczywające na dnie jednostki. –* tłumaczy Tomasz Stachura *– Stają się one kopalnią wiedzy dla archeologów i historyków. Na przykład Mars budowany był bez planów i szkiców, tylko „z głowy” jego projektantów. Teraz, oglądając jego wrak, historycy mogą naocznie przekonać się, jakich metod i jakich sposobów konstrukcyjnych używali jego budowniczowie. Detale są tak dokładne że można w 100% odtworzyć pewne elementy konstrukcyjne.* – dodaje ekspert.

**W serii „Wyprawa na dno” udokumentowane zostały jedne z najbardziej przełomowych odkryć z dna Bałtyku**. W programie na własne oczy przekonamy się, jak po 65 latach od zatonięcia wygląda **ponad 160-metrowy okręt Steuben, uczestniczący w 1945 r. w największej operacji ewakuacyjnej w historii morskiej – operacji Hannibal.** W kolejnych odcinkach zobaczymy również wspomniany już **wrak galeonu Mars, należącego do floty króla Szwecji, Eryka XIV.** Był to największy drewniany okręt wojenny, jaki pływał po Bałtyku w XVI wieku! Dzięki warunkom panującym w tych wodach, wrak zachował się w stanie niemal idealnym.

Dzięki pasji i zaangażowaniu nurków, na dnie naszego morza wciąż odkrywane są nowe relikty historii. **Podczas swojej wrześniowej wyprawy zespół Batlictech pod przewodnictwem Tomasza Stachury odnalazł niemiecki parowiec Karlsruhe - ostatni statek opuszczający Piławę (port Królewca) przed zajęciem Prus Wschodnich przez Rosjan w 1945 r. Po Gustloffie, Goyi i Steubenie, Karlsruhe był kolejną jednostką uczestniczącą w operacji Hannibal.** Jest to odkrycie na tyle intrygujące, że może dostarczyć przełomowych **informacji w sprawie zaginięcia legendarnej Bursztynowej Komnaty!**

*Podczas naszej wyprawy na dno na pokładzie parowca Karlsruhe znaleźliśmy w ładowni m.in. pojazdy, porcelanę i drewniane skrzynie, których spora część zakopana jest dość głęboko w mule.* - mówi Tomasz Stachura, który przewodniczył poszukiwaniom na dnie Bałtyku - *Dokumentacje jasno wskazują, że ten statek jako jedyny opuszczał port z tak dużym załadunkiem po tym, jak Niemcy w pośpiechu musieli ewakuować Królewiec. To bardzo pobudza wyobraźnię, ale i dedukcję. Odnalezienie wraku Karlsruhe może dostarczyć przełomowych informacji w poszukiwaniach Bursztynowej Komnaty.* – tłumaczy ekspert.

Prace nad dokumentacją najnowszego odkrycia Tomasza Stachury nadal trwają, a prawda o Karlsruhe i zawartości tajemniczych skrzyń nie jest jeszcze znana.

Więcej historii wraków statków, samolotów, a czasami i całych miast zatopionych w wyniku tajemniczych katastrof **widzowie National Geographic odnajdą w premierowej serii „Wyprawa na dno” (premiera 8 października o godz. 22:00)** **odbywającej się w ramach cyklu specjalnego „Techno czwartki”.**

**Więcej informacji o cyklu na:**

http://mediapl-ngc.natgeotv.com/109090-techno-srody-i-techno-czwartki-national-geographic-rozkreca-specjalny-cykl-premier

**National Geographic** skłania widzów, by dowiedzieli się więcej. Poprzez pasjonujące dokumenty i reportaże oraz programy rozrywkowe wzbogaca naszą wiedzę o otaczającym świecie. National Geographic angażuje i stawia wyzwania, by poznać głębiej, na nowo. Dzięki współpracy z Towarzystwem National Geographic, znanymi na całym świecie badaczami oraz fotografowani, nasze programy są interesujące, wiarygodne, pokazują zapierające dech w piersiach ujęcia i pozostają na długo w pamięci. National Geographic oferuje dostęp do unikalnych ludzi, miejsc i zdarzeń na całym świecie. Pokazuje i przybliża świat poprzez programy dotyczące różnych dziedzin naszego życia: naukę i technikę, historię oraz psychologię. Programy na antenie National Geographic to mądra, oparta na faktach rozrywka. Pokazujemy prawdziwe historie, wielkie przedsięwzięcia i wyjątkowe odkrycia.

Więcej informacji na witrynie: [www.natgeotv.com/pl](http://www.natgeotv.com/pl)

**KONTAKT**

|  |  |
| --- | --- |
| **Agnieszka Jarecka**  PR Manager  Flywheel  tel. + 48 518 906 821  e-mail: [agnieszka.j@flywheel.pl](mailto:agnieszka.j@flywheel.pl) |  |