

Informacja prasowa

Zmiany w napinaczach pasków rozrządu i pompach wody

Inżynierowie firmy SKF nieustannie pracują nad rozwojem technologicznym także tych referencji, które znajdują się w ofercie producenta już od lat.

Poniżej prezentujemy najnowsze modyfikacje:

Napinacze pasków rozrządu do silników grupy PSA

Rolki napinaczy oznaczonych symbolami VKM 13100 i VKM 13244 są teraz wykonane z tworzywa sztucznego, a w przypadku tej drugiej referencji rolka jest też o 1 mm węższa (29 wobec 30 mm). Zmiany te zostały przetestowane przez specjalistów SKF i nie mają żadnego wpływu na procedurę montażu. Zarówno rolka, jak i jej łożysko, odpowiadają jakości wykonania OE.

VKM 13100 stosowana jest w silnikach benzynowych o pojemności 1.0 i 1.1 montowanych w Citroenach AX, BX, ZX, Saxo i Berlingo oraz Peugeotach 106, 205, 306, 309 i Partner. Z kolei VKM 13244 przeznaczona jest do silników wysokoprężnych 1.9 i 2.0 spotykanych w Citroenie Berlingo, C4, C5, Jumpy i Xsara oraz Peugeotach 206, 306, 307, 406, 607, Partner i Expert. Te same silniki montowano także w Fiacie Scudo i Ulysse. Nowe wersje tych referencji rozpoczynają się od serii oznaczonej symbolem 175M (dla VKM 13100) i 056N (dla VKM 13244). Nowe rolki wchodzi też w skład zestawów naprawczych paska rozrządu VKMA 03100, VKMA 03110, VKMA 03111, VKMA 03201, VKMA 02023, VKMA 03244 i VKMA 03247 (bez pompy wody) oraz VKMC 03100, VKMC 03110-1, VKMC 03111, VKMC 03201-1, VKMC 03201-2, VKMC 02023, VKMC 03244 i VKMC 03247 (z pompą wody).

Informacja prasowa

Pompy wody do silników grupy Volkswagena

W tym przypadku zamiast plastikowego wirnika używany jest metalowy, a zamiast papierowej uszczelki zastosowano gumową. Zmiany dotyczą referencji VKPC 81407 przeznaczonej do silników benzynowych 1.4 16V stosowanych w Seatach Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza III/IV, Leon i Toledo, Skodach Fabia, Octavia i Roomster oraz Volkswagenach Bora, Polo, Lupo, Golf IV/V/VI, Caddy II i New Beetle. Identyczna zmiana nastąpiła w referencji VKPC 81215 przeznaczonej do silników benzynowych 1.0 i 1.4 montowanych w Seatach Arosa, Cordoba i Ibiza III/IV oraz Volkswagenach Caddy II, Polo i Lupo. Zmodyfikowane pompy wody wchodzi teraz także w skład zestawów naprawczych paska rozrządu z pompą wody VKMC 01106-1, VKMC 01107, VKMC 01120, VKMC 01121-1 i VKMC 01122.

Szczegółowych informacji udziela:

Dominik Kolbusz | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 606 383 356 | e-mail: dominik.kolbusz@proautomotive.pl

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. www.skf.com

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.