**50% dos veículos FREE NOW na Europa serão elétricos em 2025**

**FREE NOW é a primeira plataforma de mobilidade na Europa a alcançar o Plano Net-Zero;**

**A meta é que toda a frota tenha emissão zero até 2030 em todos os mercados europeus;**

**Em Portugal, 22% das viagens já são feitas na categoria Ride Eco; Entrada de novos veículos em 2021 só se forem elétricos;**

Metade da frota automóvel da FREE NOW na Europa será elétrica em 2025 e 100% das viagens terão 0 emissões em 2030, anunciou hoje a plataforma de mobilidade líder na Europa. A FREE NOW compromete-se assim com a iniciativa global de metas científicas (SBTi) e com o objetivo de atingir as metas do Acordo de Paris pelo menos 10 anos antes.

“Em cooperação com os fabricantes de veículos, com os fornecedores de infraestrutura de carregamento elétrico e com as cidades, garantiremos que cada vez mais as viagens ecológicas serão as preferidas dos consumidores, de modo a que nos afastemos o mais rápido possível das tecnologias poluentes, como os veículos a diesel," reforça Marc Berg , CEO da FREE NOW, a 1ª plataforma de mobilidade na Europa a alcançar o Plano Net-Zero (empresa neutra no que toca à emissão de carbono para a atmosfera).

Em Portugal, a marca está a fazer o seu caminho em prol da mobilidade sustentável, sendo que atualmente 22% das viagens são feitas na categoria Ride-Eco. A FREE NOW reduziu em setembro de 2020 as tarifas aplicadas na opção Ride Eco em cerca de 8% face à tarifa normal (valor variável entre 8 e 10% dependendo da duração e distância da viagem), abrangendo a frota TVDE FREE NOW de carros ecológicos e com motores amigos do ambiente. A empresa baixou também a comissão dos motoristas, que passou de 15% para 13,5%, nesta opção, demonstrando a vontade de criar um modelo de negócio sustentável e equilibrado para todos os stakeholders.

“A FREE NOW em Portugal está obviamente alinhada com as metas definidas pelo Grupo e estamos a fazer o nosso caminho. Importa destacar a aposta na opção mais ecológica que fizemos no ano passado, com veículos 100% elétricos, tornando a tarifa Ride Eco uma das mais acessíveis do mercado. É óbvio que estas alterações representam um esforço acrescido para a empresa, mas que são necessárias para mostrarmos que estamos empenhados em cumprir os nossos objetivos”, refere Sérgio Pereira, General Manager da FREE NOW em Portugal.

Este ano, a FREE NOW em Portugal apenas vai aceitar a entrada de novos veículos na sua frota se os mesmos forem elétricos, ao mesmo tempo que mantém a comissão para os motoristas de carros elétricos nos 13,5%, contra os 15% cobrados aos restantes motoristas. Atualmente, 8% da frota de TVDE em Portugal é 100% elétrica.

À semelhança do que também está a ser feito noutros países da Europa, a FREE NOW estabeleceu em Portugal uma parceria com a EDP de modo a oferecer condições especiais aos seus motoristas no carregamento dos veículos elétricos. A parceria vai permitir que os motoristas FREE NOW tenham desconto nos cartões de carregamento elétrico nos postos da Mobi.e nos carregadores elétricos para instalar em casa.

A verdade é que cada vez mais pessoas na Europa exigem opções de mobilidade que respeitem o meio ambiente, e a pandemia veio acelerar esta tendência. A FREE NOW já possui hoje a maior frota elétrica em Paris e em Londres. Em Espanha, mais da metade de todos os veículos são elétricos ou híbridos, com Madrid a liderar a tendência com 65% de todos os carros. A FREE NOW também constata uma procura crescente na Alemanha. Nos mercados do Reino Unido e Grécia, a FREE NOW alcançará uma frota totalmente elétrica até 2025.

Além de concentrar todos os esforços na redução das emissões de gases de efeito estufa por passageiro/quilómetro tanto quanto possível, a FREE NOW irá compensar todas as emissões restantes a partir de 2020. O mix de projetos de compensação da FREE NOW se concentrará, entre outros, na preservação e recompilação de florestas, incluindo o plantio local de mais de 20.000 árvores em cidades europeias.

Mais informação sobre a estratégia de sustentabilidade em <https://free-now.com/pt/sobrenos/sustentabilidade/>.

**Sobre a FREE NOW:**

O grupo FREE NOW é o serviço de mobilidade vertical e multimodal que resulta da joint venture do Grupo BMW e da Daimler AG. Destes serviços de mobilidade fazem parte a FREE NOW (Europa) e a beat (Grécia e da América Latina).

O grupo FREE NOW está atualmente presente em mais de 150 cidades em toda a Europa e na América Latina, disponibilizando os seus serviços a mais de 41 milhões de utilizadores em 17 mercados. A FREE NOW emprega 2200 colaboradores, em 35 escritórios. Marc Berg é o CEO do Grupo FREE NOW, Eckart Diepenhorst é o responsável pelas operações de negócio dos serviços FREE NOW, e CEO da FREE NOW Europa.

Em Portugal, depois da mytaxi, em junho de 2020 a empresa irmã Kapten integrou a FREE NOW. Com este passo, o grupo pretende manter e expandir a sua posição como prestadora líder de mobilidade em toda a Europa.

Para mais informações:

Lift Consulting – Tânia Miguel

[Tania.miguel@lift.com.pt](mailto:Tania.miguel@lift.com.pt) | 918 270 38