|  |
| --- |
| **informacja prasowa** |

|  |
| --- |
| **Nagroda dla Coradia iLint - pierwszego na świecie pociągu wodorowego**  Operator LNVG z wyróżnieniem European Railway Award 2021 za pionierską współpracę z Alstom |

|  |
| --- |
|  |

**25 stycznia 2021 r.** – Projekt innowacyjnego pociągu wodorowego Coradia iLint koncernu Alstom, zrealizowany na zlecenie Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG), uhonorowano tegoroczną nagrodą European Railway Award. Carmen Schwabl, dyrektor zarządzająca LNVG, odeb­rała ją podczas zorganizowanej online uroczystości. LNVG wraz ze swoimi partnerami rozpoczął testowanie wodoru jako paliwa w ramach regularnej obsługi pasażerskiej.

Pociąg Coradia iLint został nominowany do nagrody przez jury, w skład którego weszli dyrektorzy generalni branży kolejowej, decydenci UE, laureaci poprzednich edycji oraz wybrani dzien­nikarze. W swoim oświadczeniu jury wyraziło uznanie wobec znakomitej współpracy pomiędzy partne­rami projektu: LNVG, Alstom, krajem związkowym Dolna Saksonia, Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb) oraz spółką Linde oferującą rozwiązania w zakresie dostaw gazów i technologii. Alstom, wraz ze swoimi partnerami, udowodnił w ramach projektu, że napęd wodorowy jest niezawodną i bezemisyjną alternatywą dla regionalnych pociągów spalinowych na niezelektryfikowanych liniach.

„*Niecodziennie zdarza się, że organ publiczny inicjuje zmianę technologiczną w tak szerokim zakresie, a następnie w niej uczestniczy. Dzięki naszym partnerom w fazie testowej udało się nam jako pierwszym wprowadzić to przełomowe rozwiązanie w zakresie obsługi pasażerskiej w Dolnej Saksonii.* *Naszym celem było zaoferowanie prawdziwej alternatywy dla diesla, przygotowanie nowego rozwiązania do eksploatacji i wprowadzenie go na pierwszą trasę w ramach codziennej obsługi pasażerskiej*” – podkreśliła **Carmen Schwabl, dyrektor zarządzająca LNVG**.

Od września 2018 do końca lutego 2020 roku dwa pociągi Coradia iLint koncernu Alstom z po­wo­dzeniem pokonały ponad 180 tysięcy kilometrów w ramach regularnej obsługi pasażerskiej. Obecnie trwa seryjna produkcja tej innowacyjnej jednostki. Pierwsze seryjne pociągi napędzane wodorem wejdą do regularnej eksploatacji w Niemczech w 2022 roku.

„*Cieszymy się, że nasz klient został uhonorowany nagrodą za innowacyjny projekt pociągu wodoro­wego. Nasz wspólny projekt Coradia iLint jest wyrazem odważnego zaangażowania w zrównoważoną mobilność poprzez wprowadzanie najnowocześniejszych technologii. Dziś możemy być bardzo dumni z Coradii Ilint – pierwszego i jedynego na świecie pociągu wodorowego*”– powiedział **Gian Luca Erbacci, Senior VP Alstom w Europie**.

**Coradia iLint**

Coradia iLint to pierwszy na świecie pociąg pasażerski wyposażony w ogniwa paliwowe do przetwarzania wodoru w energię elektryczną. Pociąg jest w pełni bezemisyjny i cichy, a co najważniejsze emituje jedynie parę wodną i wodę. Pociąg został wyposażony w kilka innowacyjnych rozwiązań: technologię czystej konwersji energetycznej, umożliwiającą elastyczne magazynowanie energii w bateriach oraz inteligentny system zarządzania mocą napędową i dostępną energią. Zaprojektowany specjalnie do użytku na niezelektryfikowanych trasach, zapewnia czystą i zrównoważoną obsługę linii kolejowych przy zachowaniu wysokiego poziomu osiągów.

**Nagroda European Railway Award**

Nagroda European Railway Award jest przyznawana corocznie od 2007 roku przez UNIFE (Związek Europejskiego Przemysłu Kolejowego) i CER (Wspólnotę Kolei Europejskich oraz Zarządców Infrastruktury Kolejowej) za wybitne osiągnięcia w rozwoju zrównoważonego ekonomicznie i ekologicznie transportu kolejowego.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **O Alstom** |  |  |
| Jako światowy lider ekologicznych i inteligentnych rozwiązań w zakresie mobilności, Alstom opracowuje i wprowadza na rynek zintegrowane systemy, które zapewniają trwałe podstawy dla transportu przyszłości. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań w zakresie sprzętu i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, tramwajów i autobusów elektrycznych po zintegrowane systemy sterowania ruchem, zindywidualizowane usługi, infrastrukturę i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. W roku obrotowym 2019/20 Alstom odnotował sprzedaż w wysokości 8,2 mld euro i zaksięgował zamówienia o wartości 9,9 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę główną we Francji i działa na terenie 60 państw zatrudniając 38 900 osób. Alstom w Polsce obecny jest od ponad dwudziestu lat i zatrudnia niemal 2000 pracowników w sześciu lokalizacjach na terenie całego kraju. Zakład produkcyjny Alstom Konstal w Chorzowie jest jedną z największych fabryk Alstom na świecie. Zakład firmy w Piasecznie rocznie dostarcza na cały świat 600 wózków do pociągów Coradia Stream. Centrum Serwisowe Pendolino w Warszawie serwisuje, mi.in. przy użyciu innowacyjnego, jedynego w Europie kontynentalnej Trainscannera umożliwiającego utrzymanie predykcyjne,  20 pociągów Pendolino, które każdego dnia odwiedzają 34 polskie miasta, pokonując 21 000 km. Alstom jako jedyna firma w polskiej branży kolejowej została wyróżniona tytułem Top Employer. |  |
|  | | | |
|  | **Kontakt** | Iwona BURZYŃSKA  CEE Communications Director  Mobile.: +48 600 277 635  [iwona.burzynska@alstomgroup.com](mailto:iwona.burzynska@alstomgroup.com) |  |