

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lipca 2021 r.

**Zadbaj o swój samochód po dłuższej przerwie   
w użytkowaniu**

**Podczas pandemii część samochodów nie była używana. Nie oznacza to jednak, że pojazdy te nie wymagają uwagi. Wręcz przeciwnie – przerwa w eksploatacji wpływa na szybsze zużycie niektórych podzespołów   
i elementów. Ponieważ piękna pogoda i urlopy zachęcają do podróży, podpowiadamy proste czynności, które można wykonać samodzielnie, by sprawdzić, czy auto jest w dobrym stanie i zapewnia bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.**

Wybuch pandemii COVID-19 zatrzymał cały świat. Z uwagi na szerzące się zagrożenie, polski rząd wprowadził obostrzenia dotyczące swobodnego przemieszczania się. Zamknięte zostały również restauracje, hotele i granice krajów, a wiele firm zastosowało model pracy zdalnej lub hybrydowej. Te wszystkie czynniki wpłynęły na unieruchomienie samochodów i znaczne zmniejszenie ruchu na ulicach. Jak wynika z raportu obrazującego sytuację na drogach w 2020 r., polskie miasta odnotowały zmniejszenie poziomu zatłoczenia – średnio o 5%, zaś   
w godzinach szczytu aż o 15%. Największy, roczny spadek zanotowano   
w Poznaniu (o 13%), w Warszawie (o 9%) i Krakowie (o 9%). Pandemia miała zatem kluczowy wpływ na wyhamowanie trendu, jakim był rosnący z każdym rokiem poziom natężenia ruchu[[1]](#footnote-1).

Tymczasem długi postój auta, nawet w garażu, mimo wszystko powoduje jego zużycie. Jest wiele podzespołów, które niszczeją nawet bez pokonywania setek kilometrów dziennie. To między innymi olej, opony, elementy metalowe i gumowe. Warto więc zadbać o swoje auto i wykonać kilka czynności, które sprawią, że podróż będzie bardziej komfortowa i bezpieczna. Uchroni to przed niepotrzebnym stresem i nieplanowanymi wydatkami.

**Sprawdź stan oleju**

Silnik jest najważniejszym elementem samochodu. Po długim postoju warto sprawdzić pracujący w nim olej silnikowy. Regularna kontrola jego stanu zapewni skuteczną ochronę i prawidłowe działanie jednostki napędowej Twojego auta.   
W razie potrzeby uzupełnij lub wymień olej w silniku. Neutralny emisyjnie Shell Helix Ultra 0W to pierwszy olej silnikowy Shell, który zapewnia najwyższą wydajność i ochronę silnika przy jednoczesnym obniżeniu emisji i oszczędności paliwa. Gwarantuje również do trzech razy szybszy przepływ oleju, co ułatwia rozruch i przyspiesza rozgrzewanie silnika[[2]](#footnote-2).

**Zadbaj o odpowiedni poziom płynu chłodniczego**

Dobra kondycja silnika nie zależy jednak tylko od środka smarnego. Olej jest niezbędny do utrzymania silnika w stanie pracy, ale to płyn chłodzący dba   
o odpowiednią temperaturę jednostki napędowej. Właściwy poziom i odpowiednio wysoka temperatura wrzenia sprawią, że samochód nie będzie się przegrzewał, co jest szczególnie ważne podczas wakacyjnych podróży. Mało kto pamięta, że płyn chłodniczy również ma określoną trwałość i trzeba go wymienić, kiedy straci swoje właściwości. Skuteczne odprowadzanie ciepła zapewniają płyny do chłodnic Shell Coolant, które charakteryzują się lepszą stabilnością w wysokich temperaturach   
i żywotnością sięgającą nawet 250 tysięcy kilometrów, a także zapobiegają korozji oraz odkładaniu się szlamu, kamienia i osadów – najczęstszych przyczyn awarii   
i kosztownych napraw.

**Nie zapomnij o oponach**

Po skontrolowaniu samochodu pod maską, następnym krokiem jest sprawdzenie zewnętrznych podzespołów pojazdu. Ważne, aby zwrócić szczególną uwagę na opony, które odgrywają istotną rolę w zagwarantowaniu bezpieczeństwa na drodze. Sprawdź, czy są właściwie napompowane i mają odpowiednią głębokość bieżnika. Niewystarczająco napompowane opony mogą wpływać na szybsze zużycie bieżnika i większe zużycie paliwa. Minimalna dopuszczalna głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, jednak większość organizacji motoryzacyjnych zaleca wymianę opon letnich przy głębokości 3 mm[[3]](#footnote-3).

**Zatroszcz się o widoczność**

Szczególnie przed wyruszeniem w dłuższą podróż, konieczna jest kontrola elementów związanych z widocznością. Warto upewnić się, że przednia szyba nie jest zarysowana lub pęknięta, wycieraczki są czyste i dobrze zbierają wodę,   
a żarówki świateł i kierunkowskazów nie są przepalone. Może okazać się, że niektóre z nich wymagają wymiany. Myśląc o podróży za granicę, dobrze jest sprawdzić przepisy panujące w krajach, przez które będziemy przejeżdżać. Część z nich wymaga posiadania w aucie zapasowych żarówek, apteczki lub odpowiedniej liczby kamizelek odblaskowych. Brak obowiązkowego wyposażenia oznacza mandat, często wysoki.

Przeprowadzenie tych prostych, samodzielnych kontroli nie tylko pomoże   
w utrzymaniu samochodu w jak najlepszym stanie, ale przede wszystkim zapewni najlepszą możliwą ochronę i bezpieczeństwo podczas podróży w nadchodzących miesiącach. Warto więc poświęcić kilka chwil na wymienione czynności i cieszyć się bezstresową jazdą.

**Kontakt dla mediów:**

Krzysztof Jordan, [k.jordan@contrust.pl](mailto:k.jordan@contrust.pl), tel. 533-877-677

Justyna Goraj, [Justyna.Goraj@shell.com](mailto:Justyna.Goraj@shell.com), tel. 606-670-064

**Grupa Shell**

Shell jest wiodącym globalnym dostawcą środków smarnych dla samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i maszyn przemysłowych. Najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne powstają w trzech głównych centrach badawczo-rozwojowych w Hamburgu, Szanghaju i Houston. Shell produkuje oleje w 40 blendowniach, a smary   
w 10 zakładach produkcyjnych na świecie. Oleje produkowane na bazie oleju powstałego z gazu naturalnego, powstają w największej instalacji petrochemicznej zlokalizowanej w Katarze. Niezmiennie od 14 lat Shell zajmuje pierwsze miejsce wśród dostawców środków smarnych na świecie (źródło: Kline&Company)

1. https://www.tomtom.com/en\_gb/traffic-index/ [↑](#footnote-ref-1)
2. W porównaniu ze specyfikacją API SN i opartą na ASTM D484 [↑](#footnote-ref-2)
3. https://intercars.pl/poradnik/opony-i-felgi/jak-zmierzyc-glebokosc-bieznika-opony/ [↑](#footnote-ref-3)