|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | INFORMACJA PRASOWA | |

|  |
| --- |
| Alstom dostarczy 19 dodatkowych wagonów do obsługi 11 linii metra Île-de-France |

20 lipca 2021 r. – Alstom dostarczy 19 pociągów 5-wagonowych MP14[[1]](#footnote-1) z kabiną maszynisty   
do obsługi 11 linii metra Île-de-France Mobilités, zarządzającej przez RATP[[2]](#footnote-2). Wartość zamówienia wynosi 132 mln euro[[3]](#footnote-3). W całości finansowane przez Île-de-France Mobilités zamówieniejest realizacją opcji, będącą częścią umowy podpisanej w marcu 2015 r. między RATP (upoważnionym przez Île-de-France Mobilités), a Alstom na dostawę 217 pociągów MP14. Umowa ta wpisuje się w strategię Île-de-France Mobilités, dotyczącą modernizacji całego taboru sieci Île-de-France Mobilités i obejmuje 15 lat oraz ma wartość ponad 2 mld euro.

Ramowy kontrakt obejmował 35 automatycznych pociągów 8 - wagonowych do obsługi 14 linii metra. Pierwsza część umowy na 20 dodatkowych 6 - wagonowych pociągów metra została zrealizowana w styczniu 2017 r. dla linii 4. Drugą część kontraktu, na 20 dodatkowych 5-wagonowych pociągów (z kabinami maszynisty) do obsługi linii 11, zrealizowano w lutym 2018 r.

*„Pierwsze pociągi MP14 weszły do eksploatacji na linii 14 w październiku 2020 r. Stopniowe pojawianie się kolejnych pociągów MP14 na liniach 14, 11 i 4 poprawi codzienne podróże setek tysięcy pasażerów w Paryżu i regionie Île-de-France. Jesteśmy niezwykle dumni z zaufania, jakim po raz kolejny obdarzył nas Île-de-France Mobilités i RATP”* ***- powiedział Jean-Baptiste Eyméoud, prezes Alstom France.***

Wnętrza pociągów MP14, zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć komfort pasażerów   
i stworzyć atmosferę, która jest zarówno przyjazna, jak i kameralna. Obszerne przedziały, dzięki specjalnie wyznaczonym miejscom i siedzeniom o kształcie bumeranga, pozwolą na zwiększenie płynności i przepustowości. Pociągi MP14 są wyposażone w oświetlenie LED, które równomiernie rozmieszczone, zapewnia poczucie bezpieczeństwa, eliminując jednocześnie obszary zacienione. Oparcia i uchwyty spełniają normy bezpieczeństwa oraz dodatkowo zwiększają komfort wewnątrz pociągu. System chłodzenia i ogrzewania zapewni stabilną temperaturę, niezależnie od pory roku. Pociągi będą wyposażone w systemy monitoringu oraz dynamicznego informowania pasażerów.

Cechą szczególną pociągu MP14 dla 11 linii metra jest to, że podczas projektowania kabiny maszynisty zostały uwzględnione opinie dotyczące jej poprzednich generacji. Ich konstrukcja uwzględnia najnowsze osiągnięcia w dziedzinie ergonomii i została zatwierdzona przez kierowców RATP oraz specjalistów medycyny pracy.

Pociąg MP14 został zaprojektowany z myślą o poprawie komfortu, a także połączeniu wydajności, oszczędności energii i łatwości utrzymania tak, aby zapewnić kontrolę nad kosztami przez cały okres eksploatacji.

W 100% elektryczny system hamulcowy pociągów MP14 odzyskuje energię i oddaje   
ją z powrotem do sieci w postaci prądu, jednocześnie ograniczając emisję drobnych cząstek spowodowaną użytkowaniem mechanicznych układów hamulcowych. Układ ten powoduje zmniejszenie zużycia energii przez pociągi oraz zanieczyszczeń powietrza nawet o 20%. Pociąg MP14 jest również o 40% cichszy od obecnie użytkowanych pociągów na linii 11, z możliwością recyklingu na poziomie 95%.

Do końca 2021 roku zostanie dostarczonych około 20 automatycznych pociągów 8-wagonowych, które będą obsługiwały linię 14. Obecnie testowane są pierwsze 6 wagonowe pociągi dla linii 4. Produkcja 5-wagonowego pociągu dla linii 11 rozpoczęła się w ostatnim kwartale 2020 roku,   
a testy walidacyjne rozpoczną się na torach RATP już latem tego roku.

W projekt ten zaangażowanych jest osiem z szesnastu zakładów Alstom we Francji:

* Valenciennes, w zakresie badań, integracji, walidacji i testów;
* Le Creusot, w zakresie wózków;
* Ornans, w zakresie silników;
* Villeurbanne, w zakresie pokładowych systemów komputerowych;
* Tarbes, w zakresie trakcji;
* Aix-en-Provence, w zakresie bezpieczeństwa systemów informatycznych;
* Reichshoffen, w zakresie badań odporności zderzeniowych;
* Saint-Ouen, w zakresie projektowania.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Alstom |  |  |
| Alstom opracowuje i wprowadza na rynek rozwiązania w zakresie mobilności, które są podstawą dla niskoemisyjnego transportu przyszłości. Alstom oferuje szeroki wachlarz produktów i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, pojazdów jednoszynowych, tramwajów i autobusów elektrycznych, po zintegrowane systemy, usługi dostosowane  do potrzeb klienta, infrastrukturę, sygnalizację i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. Pasażerowie korzystają z ponad 150 000 pojazdów Alstom na całym świecie. Po połączeniu Alstom z Bombardier Transportation w dniu  29 stycznia 2021 r. łączne przychody nowej Grupy za okres 12 miesięcy zakończony 31 marca 2021 r. wynoszą 14 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę główną we Francji i obecnie prowadzi działalność w 70 krajach, zatrudniając ponad  70 tys. pracowników. www.alstom.com |  |
|  | | | |
|  | Kontakt | Iwona Burzyńska (CEE) – Tel.: +48 600 277 635  [iwona.burzynska@alstomgroup.com](mailto:iwona.burzynska@alstomgroup.com) |  |

1. Matériel Pneu (tabor z oponami gumowymi) Zaproszenie do składania ofert 2014 [↑](#footnote-ref-1)
2. Régie Autonome des Transports Parisiens (w języku angielskim: Autonomous Parisian Transportation Administration) [↑](#footnote-ref-2)
3. kwota ta (koszty producentów) została odnotowana w pierwszym kwartale roku obrotowego 2021/2022 Alstom. [↑](#footnote-ref-3)