**INFORMACJA PRASOWA**

Stryków, 24 sierpnia 2021 r.

**DACHSER uruchomił codzienną linię z Sosnowca do Überherrn**

**DACHSER uruchomił codzienne połączenie z Sosnowca do Überherrn. Nowa bezpośrednia linia drobnicowa obsługuje import i eksport pomiędzy Polską a Niemcami. Linia zapewnia także dostawy z Niemiec do Poznania oraz Wrocławia, przy wykorzystaniu kontenerów wymiennych.**

Nowa bezpośrednia linia do Überherrn została uruchomiona w odpowiedzi na rosnący wolumen przesyłek ze Śląska i Małopolski do Europy Zachodniej. Codziennie w drogę z Sosnowca do niemieckiego Eurohubu wyrusza ciężarówka z dwoma kontenerami wymiennymi (swap body).

*–* *Centrum logistyczne Überherrn odgrywa szczególną rolę w sieci DACHSER. Pełni funkcję jednego z tzw. Eurohubów – w sumie trzech głównych węzłów drobnicowej sieci DACHSER. Ze względu na lokalizację tuż przy niemiecko-francuskiej granicy jest to główna platforma przeładunkowa dla obu tych krajów oraz innych europejskich rynków*. *Dzięki bezpośredniemu połączeniu do Überherrn możemy zaoferować naszym klientom konkurencyjne czasy dostaw nie tylko do Niemiec, ale też Francji, Hiszpanii czy Portugalii* – powiedział **Marcin Jędrzejczyk, kierownik operacyjny DACHSER w Sosnowcu.**

Linia Sosnowiec-Überherrn obejmuje również import do dwóch polskich oddziałów. W drodze powrotnej jeden z kontenerów odpinany jest we Wrocławiu, skąd wyrusza w trasę do Poznania, a drugi jedzie dalej do sosnowieckiego oddziału DACHSER.

*– Codzienna linia Sosnowiec-Überherrn jest przykładem efektywnego zarządzania logistyką zaopatrzenia i dystrybucji w DACHSER. Dopracowane w najdrobniejszych szczegółach, skoordynowane procesy mają na celu maksymalne łączenie ładunków, co pozwala ograniczyć liczbę transportów. Robimy wszystko, aby sprostać rosnącym potrzebom klientów i jednocześnie optymalizować wykorzystanie naszej floty oraz zredukować ruch uliczny, a tym samym zmniejszyć szkodliwy wpływ na środowisko. Ponadto konsolidacja kontenerów przyspiesza realizację dostaw do odbiorców –* podkreślił **dr inż. Grzegorz Lichocik, prezes DACHSER Polska.**

DACHSER dysponuje obecnie jedną z najbardziej rozbudowanych i wydajnych sieci transportowych w Europie, opartą o gęstą siatkę regularnych połączeń między oddziałami, platformy przeładunkowe oraz trzy Eurohuby: w Überherrn, Clermont-Ferrand i Bratysławie, gdzie przesyłki drobnicowe są konsolidowane w drodze do swoich miejsc docelowych. Tak precyzyjnie zorganizowany system transportowy zapewnia oszczędność czasu, energii i kosztów, gwarantując bezbłędność dostaw i ich terminowość. Dzięki temu przesyłki w sieci DACHSER zawsze są dostarczane zgodnie z planem.

W Polsce DACHSER od 15 lat obsługuje rodzimych eksporterów i importerów w zakresie transportu ładunków drobnicowych, logistyki kontraktowej oraz usług frachtu lotniczego i morskiego, a także specjalistycznych i kompleksowych usług dla sieci sklepów remontowo-budowalnych – DACHSER DIY Logistics i branży chemicznej – DACHSER Chem Logistics. Obecnie spółka dysponuje w Polsce 25 tysiącami metrów kwadratowych powierzchni przeładunkowej oraz prawie 33 tysiącami metrów kwadratowych wysokiej jakości magazynów do obsługi logistyki kontraktowej. W 2020 roku firma wygenerowała obroty na poziomie 547 milionów złotych, obsługując 1,97 miliona przesyłek. Aktualnie w kraju działa dziewięć oddziałów firmy: w Warszawie, Wrocławiu, Poznaniu, Rzeszowie, Gdańsku, Brwinowie, Sosnowcu, Strykowie i Szczecinie, które obsługują w sumie blisko 100 regularnych połączeń.

Kontakt dla mediów

Paulina Góralczyk, tel. +48 570 811 423, e-mail: [p.goralczyk@contrust.pl](mailto:p.goralczyk@contrust.pl)