

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 23 września 2021 r.

**Korzyści dla floty samochodów ciężarowych dzięki nowym olejom Shell Rimula R7**

**Shell wprowadził do oferty Shell Rimula R7 – nową generację wysokowydajnych olejów silnikowych do samochodów ciężarowych.** **Produkty zostały zaprojektowane tak, by zapewniały możliwie najwyższe osiągi, przy jednoczesnej ochronie jednostki napędowej i oszczędności paliwa.**

Zgodnie z rozporządzeniem Unii Europejskiej, do 2030 r. średnia emisja CO2 ma być niższa o 37,5 proc. niż w 2021 r. i może wynosić już tylko 59,4 g/km[[1]](#footnote-1). Zaostrzanie przepisów europejskich związanych z ochroną środowiska i ograniczaniem emisji spalin jest dużym wyzwaniem dla producentów samochodów ciężarowych. Wymusza poszukiwanie rozwiązań, które nie tylko wpłyną na zmniejszenie emisji, ale również na utrzymanie wydajności układu napędowego.

**Oleje Shell Rimula R7**

Nowa generacja olejów silnikowych do samochodów ciężarowych Shell Rimula R7 została opracowana dla takich marek jak Daimler (Mercedes-Benz) oraz MAN. Zarządcy flot   
z nowoczesnymi pojazdami tych wiodących producentów OEM mają do wyboru dwa,   
w pełni syntetyczne produkty – Shell Rimula R7 AD[[2]](#footnote-2) 5W-30 oraz R7 Plus AM[[3]](#footnote-3) 5W-30. Nowe oleje cechują się niską lepkością HTHS od 2,6 do 2,9 mPa\*s, dzięki czemu wpływają na oszczędność paliwa, obniżenie emisji spalin oraz lepsze osiągi. W porównaniu z olejami   
o konwencjonalnych klasach lepkości, oleje Shell Rimula R7 dają oszczędność paliwa na poziomie 3,9% oraz 1% w porównaniu z olejem silnikowym SAE 5W-30 (3,5 mPa\*s HTHS)[[4]](#footnote-4). W dłuższej perspektywie takie właściwości wpływają na znaczne ograniczenie emisji CO2. Gdyby cała flota europejskich samochodów ciężarowych uzyskała takie zmniejszenie zużycia paliwa, do środowiska przedostawałoby się o 2,2 mln ton mniej CO2 rocznie[[5]](#footnote-5).

**Potwierdzona skuteczność**

Wprowadzenie na rynek olejów silnikowych Shell Rimula R7 zostało poprzedzone długotrwałymi testami terenowymi. W czasie pięciu lat testujące nowe produkty pojazdy pokonały miliony kilometrów. Jedna z testowanych ciężarówek przejechała milion kilometrów, co jest jednym z najdłuższych testów w branży. Nawet w najtrudniejszych warunkach, produkty z nowej serii cały czas wykazywały się niezawodną ochroną   
i trwałością.

Oprócz lepszej wydajności paliwowej, kluczowe zalety produktów z serii Shell Rimula R7 obejmują:

* **Doskonałą kontrolę utleniania** – lepsza o 58% kontrola utleniania w teście silnikowym Volvo T13, w porównaniu z wartościami granicznymi API CK-4 i API FA-4[[6]](#footnote-6) oraz lepsza o 59% w teście MAN M3977[[7]](#footnote-7).
* **Ochronę przed zużyciem –** o ponad 70% lepsza ochrona przed zużyciem krzywek w porównaniu z wartościami granicznymi dla MB 228.61[[8]](#footnote-8) oraz o 72% niższe zużycie tulei cylindrów w porównaniu z wartościami granicznymi dla MB 228.61[[9]](#footnote-9).
* **Czystość tłoków** – tłoki są o 36% czystsze w porównaniu z wartościami granicznymi MAN M3977[[10]](#footnote-10).
* **Właściwości w niskich temperaturach** –o 78% lepsza wydajność w niskich temperaturach, aż do -35°C[[11]](#footnote-11).

**Kolejny krok do zielonego transportu**

Nowe produkty są uzupełnieniem portfolio neutralnych emisyjnie środków smarnych, które zostały zaprezentowane przez Shell w lutym 2021 r. Oleje Shell Rimula R7 to kolejny krok w ramach wieloletniej strategii firmy, której celem jest pomoc klientom w zarządzaniu ich potrzebami w zakresie zrównoważonego rozwoju poprzez unikanie, ograniczanie   
i kompensowanie emisji.

Więcej informacji o olejach z rodziny Shell Rimula znajduje się na [stronie internetowej](https://www.shell.pl/kierowcy/oleje-silnikowe-i-srodki-smarne/oleje-do-samochodow-ciezarowych-rimula.html?utm_source=pressrelease&utm_medium=pr&utm_content=_image__&utm_campaign=EU_PL_B2B_rimular7_sep-dec_2021).

**Grupa Shell**

**Kontakt dla mediów:**

Krzysztof Jordan, [k.jordan@contrust.pl](mailto:k.jordan@contrust.pl), tel. 533-877-677

Ewa Wieremiejczuk, [Ewa.Wieremiejczuk@shell.com](mailto:Ewa.Wieremiejczuk@shell.com), tel. 601-679-121

Shell jest wiodącym globalnym dostawcą środków smarnych dla samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i maszyn przemysłowych. Najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne powstają w trzech głównych centrach badawczo-rozwojowych w Hamburgu, Szanghaju i Houston. Shell produkuje oleje w 40 blendowniach, a smary   
w 10 zakładach produkcyjnych na świecie. Oleje produkowane na bazie oleju powstałego z gazu naturalnego, powstają w największej instalacji petrochemicznej zlokalizowanej w Katarze. Niezmiennie od 14 lat Shell zajmuje pierwsze miejsce wśród dostawców środków smarnych na świecie (źródło: Kline&Company)

1. https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0631&from=FR [↑](#footnote-ref-1)
2. Shell Rimula R7 AD – normy i dopuszczenia: API FA-4/SN, Daimler MB 228.61, Cummins CES 20087, Detroit Fluids Specification DFS 93K223 [↑](#footnote-ref-2)
3. Shell Rimula R7 Plus AM - aprobata: MAN M3977 [↑](#footnote-ref-3)
4. W oparciu o kontrolowane testy polowe, które przyniosły statystycznie istotne dane. Udowodniono 1% oszczędność paliwa w przypadku produktów Shell Rimula R7 w porównaniu z 5W-30 (3,5 mPa\*s) HTHS. Gama olejów Shell Rimula R7 wykazała 3% oszczędność paliwa w porównaniu z olejem 10W-40 i 3,9% w porównaniu z olejem 15W-40 [↑](#footnote-ref-4)
5. W oparciu o udział pojazdów ciężkich w całkowitej emisji gazów cieplarnianych w Europie w 2019 [↑](#footnote-ref-5)
6. W oparciu o Shell Rimula R7 AD 5W-30 2,9 mPa\*s zmierzone w teście silnika Volvo T13 [↑](#footnote-ref-6)
7. W oparciu o Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20 2,6 mPa\*s, w porównaniu do wymagań MAN M3977, w oparciu o test utleniania PDSC. (Limit testu: >120 min) [↑](#footnote-ref-7)
8. Na podstawie Shell Rimula R7 AD 5W-30 2,9 mPa\*s. Jak wykazano w 300-godzinnym teście MB OM646LA [↑](#footnote-ref-8)
9. Na bazie oleju Shell Rimula R7 AD 5W-30 2,9 mPa\*s. Jak wykazano w teście MB OM646LA [↑](#footnote-ref-9)
10. W oparciu o Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20 2,6 mPa\*s, w odniesieniu do wartości granicznych MAN M3977 dla testu OM501LA [↑](#footnote-ref-10)
11. Na podstawie Shell Rimula R7 AD 5W-30 2,9 mPa\*s, jak wykazano w teście MRV (Mini Rotary Viscometer), zgodnie z limitami SAE J300 [↑](#footnote-ref-11)