|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  INFORMACJA PRASOWA |

 |

|  |
| --- |
| Konsorcjum pod przewodnictwem Alstom dostarczy innowacyjny zintegrowany system dla w pełni zautomatyzowanej linii metra w Tajpej |

* **Alstom zapewni rozwiązania dla taboru, sygnalizacji, drzwi ekranowych na pero­nach. Firma będzie odpowiedzialna za zarządzanie projektem i całościową integ­rację systemu**
* **Circular Line w Tajpej to już drugi kontrakt na realizację projektu „pod klucz”, pomyślnie sfinalizowany przez Alstom na Tajwanie.**
* **Umowa ramowa obejmuje opcję zamówienia systemu na potrzeby realizacji trzeciego etapu budowy linii.**

14 października 2021 r. – Biuro Projektów Systemwide E&M Departamentu Systemów Szybkiego Transportu Miejskiego Rządu Tajpej (SEMPO) zleciło konsorcjum pod przewodnictwem Alstom wraz z tajwańską firmą inżynieryjno-wykonawczą CTCI dostarczenie najnowocześniejszego zintegrowanego systemu metra w celu realizacji drugiego etapu budowy Circular Line w Tajpej. Wycenione na blisko 720 mln euro zamówienie na w pełni zautomatyzowaną linię miejskiego metra (stopień automatyzacji: 4) to druga po linii Wanda-Zhonghe-Shulin inwestycja „pod klucz” realizowana przez konsorcjum na Tajwanie. W ramach umowy, w której udziały konsorcjum wynoszą ponad 430 mln euro [1], Alstom odnowi też system sygnalizacji wdrożony na pierwszym etapie budowy Circular Line [2]. Umowa ramowa obejmuje opcję zamówienia systemu na potrzeby realizacji trzeciego etapu budowy linii.

Drugi etap budowy Circular Line obejmuje odcinek północny i południowy o długości odpowiednio: 14,93 km z 12 stacjami metra i jedną zajezdnią oraz 5,73 km z sześcioma stacjami metra.

Alstom dostarczy 29 w pełni zautomatyzowanych czterowagonowych pociągów Metropolis, system sygnalizacji Urbalis 400 CBTC (Communication-Based Train Control), system kontroli nadzorczej i pozyskiwania danych SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition) oraz drzwi ekranowe na peronach (PSD, Platform Screen Doors). CTCI zapewni prace torowe, zasilanie, wyposażenie zajezdni, systemy telekomunikacji i kontroli biletów. Projekt obejmuje remont istniejącego systemu sygnalizacji CBTC, który będzie prowadzony w ograniczonym czasie pracy, tak aby zminimalizować jego wpływ na obsługę pasażerów.

*„Umowa z SEMPO jest wyrazem zaufania dla naszej sprawdzonej na całym świecie oferty związanej z wysokiej jakości mobilnością. Jest także świadectwem ciężkiej pracy naszego zespołu w ciągu ostatnich czterech dekad na rzecz jeszcze bardziej zrównoważonego transportu w stolicy Tajwanu. Umowa ta umacnia nas również na pozycji jedynego dostawcy rozwiązań sygnalizacyjnych dla całej sieci metra w Tajpej. W szerokiej perspektywie umowa ta pokazuje, że rynek Azji i Pacyfiku pozostaje dynamiczny. My zaś dążymy do utrzymania naszej pozycji lidera w większości jego segmentów.” – powiedział Ling Fang, Prezes Alstom, region Azji i Pacyfiku.*

W projekcie Circular Line wezmą udział zakłady przemysłowe Alstom w Taubaté w Brazylii (tabor), Le Creusot we Francji (wózki) i Bolonii we Włoszech (sygnalizacja). Będą je wspierać zakłady w Bangalore w Indiach, Saint-Ouen we Francji (projektowanie) i Tajpej na Tajwanie. Zarządzanie projektem i integracja systemu będą administrowane lokalnie przy wsparciu centrum inżynieryjnego Alstom „pod klucz”.

**720 mln €**

przybliżona wartość umowy

**29**

liczba w pełni zautomatyzowanych czterowagonowych pociągów Metropolis

**14,93 km**

długość linii z 12 stacjami metra i jedną zajezdnią

Alstom jest zaufanym partnerem, który dostarcza zintegrowane systemy kolejowe „pod klucz”, wychodząc naprzeciw wszelkim potrzebom w zakresie mobilności. Konsorcjum Alstom zdobyło pozycję światowego lidera, gromadząc bogate doświadczenie w udanym projektowaniu, budowie, uruchamianiu i dostarczaniu ponad 80 systemów „pod klucz” w ramach usług komercyjnych na całym świecie. Do sukcesów Alstom w realizacji zintegrowanych projektów metra zaliczają się linia Circle Line w Singapurze oraz linie 1 i 2 w Panamie. Najnowszym osiągnięciem konsorcjum jest Dubai Metro Route 2020 - tę linię oddano do użytku w lipcu 2020 roku.

Alstom może pochwalić się również co najmniej 20-letnim doświadczeniem we wdrażaniu innowacyjnych systemów autonomicznego metra (GoA4) na całym świecie. Zamówiono dotychczas ponad 600 pojazdów tego typu. W regionie Azji i Pacyfiku działa obecnie 13 systemów metra GoA4, w tym: Grey Line w Dehli, South Island Line w Hongkongu, Sungai Buloh-Kajang Line w Kuala Lumpur, Thomson-East Coast Line w Singapurze, North West Metro w Sydney i Green Line w Taizhong.

[1] Kwota zarejestrowana w drugim kwartale roku budżetowego 2021/2022 w Alstom.

[2] Pierwszy etap obejmuje centralny odcinek linii - o długości 15,4 km z 14 stacjami i jedną zajezdnią - który funkcjonuje od stycznia 2020 roku.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  Alstom |  |  |
| Alstom opracowuje i wprowadza na rynek rozwiązania w zakresie mobilności, które są podstawą dla niskoemisyjnego transportu przyszłości. Alstom oferuje szeroki wachlarz produktów i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, pojazdów jednoszynowych, tramwajów i autobusów elektrycznych, po zintegrowane systemy, usługi dostosowane do potrzeb klienta, infrastrukturę, sygnalizację i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. Pasażerowie korzystają z ponad 150 000 pojazdów Alstom na całym świecie. Po połączeniu Alstom z Bombardier Transportation w dniu 29 stycznia 2021 r. łączne przychody nowej Grupy za okres 12 miesięcy zakończony 31 marca 2021 r. wynoszą 14 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę główną we Francji i obecnie prowadzi działalność w 70 krajach, zatrudniając ponad 70 tys. pracowników. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)  |  |
|  |
|  | Kontakt | Iwona Burzyńska (CEE) – Tel.: +48 600 277 635iwona.burzynska@alstomgroup.com  |  |