**INFORMACJA PRASOWA**

Stryków, 25 października 2021 r.

**Dachser i CharterWay inwestują w poprawę bezpieczeństwa na drogach**

**Dachser zapowiedział, że do końca 2023 roku zamierza wyposażyć samochody ciężarowe w swojej sieci w system wspomagania skrętu. Plan ten dotyczy wszystkich nowych ciężarówek do transportu krótkodystansowego w Niemczech zamówionych za pośrednictwem CharterWay.**

Do 2024 r. wszystkie nowo zarejestrowane samochody ciężarowe i autobusy w Unii Europejskiej będą musiały być wyposażone w systemy wspomagania skrętu. Już od kilku lat jest to standardowe wyposażenie nowych pojazdów do transportu dalekobieżnego. Dachser już teraz wspiera firmy transportowe w doposażeniu flot obsługujących trasy krótkodystansowe. Operator logistyczny we współpracy z Mercedes-Benz CharterWay wyposaży w system wspomagania skrętu również wszystkie nowo zakupione ciężarówki do transportu krótkodystansowego wykorzystywane w sieci Dachser.

*„Nad wdrażaniem systemów wczesnego ostrzegania pracujemy od 2019 roku, a w CharterWay znaleźliśmy partnera, który również chce aktywnie promować bezpieczeństwo na drogach. Wspólnie inwestujemy w ochronę pieszych oraz rowerzystów. Zastosowanie systemów wspomagania skrętu wspiera kierowców ciężarówek i zmniejsza ryzyko wypadków w ruchu miejskim”* – powiedział Alexander Tonn, COO Road Logistics w Dachser.

**450 ciężarówek z systemem wspomagania skrętu do 2023 r.**

Po udanym projekcie pilotażowym przeprowadzonym w 2020 roku w centrum logistycznym w Hamburgu, który obejmował 80 pojazdów, Dachser wraz z CharterWay wyposaża wszystkie nowe ciężarówki do transportu krótkodystansowego w system BVS 71000 firmy Dometic. Dzięki temu do końca 2023 r. na drogach pojawi się kolejne 370 pojazdów z dodatkowym wyposażeniem zwiększającym bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Całkowity koszt tej modernizacji zostanie pokryty przez Dachser i CharterWay.

„*W Mercedes-Benz Trucks przywiązujemy bardzo dużą wagę do bezpieczeństwa. Zapewnienie kierowcom bezpiecznego miejsca pracy jest dla nas tak samo ważne, jak ochrona wszystkich innych użytkowników dróg. Dlatego tak bardzo cieszy nas współpraca polegająca na doposażeniu naszych ciężarówek Atego, z których korzysta Dachser w system wspomagania skrętu chroniący pieszych i rowerzystów*” – powiedział Martin Kehnen, szef CharterWay w Niemczech.

**O Dachser**

Dachser, firma rodzinna z siedzibą w Kempten w Niemczech, oferuje usługi transportu, magazynowania oraz spersonalizowane rozwiązania logistyczne w dwóch obszarach biznesowych: Dachser Air & Sea Logistics oraz Dachser Road Logistics (obejmujący na dwa segmenty: Dachser European Logistics i Dachser Food Logistics). Dopełnieniem oferty są kompleksowe usługi logistyki kontraktowej oraz rozwiązania branżowe – Dachser DIY Logistics oraz Dachser Chem Logistics. Dzięki blisko 31 tys. pracowników w 387 lokalizacjach na całym świecie operator logistyczny osiągnął w 2020 roku przychody w wysokości 5,6 mld euro, obsługując w sumie 78,6 mln przesyłek o łącznej wadze 39,8 mln ton. Dachser ma swoje przedstawicielstwa w 42 krajach na pięciu kontynentach.

W Polsce Dachser działa od 15 lat. W tym czasie powstało dziewięć oddziałów krajowych: w Warszawie, Wrocławiu, Poznaniu, Rzeszowie, Gdańsku, Brwinowie, Sosnowcu, Strykowie i Szczecinie dysponujących w sumie 25 tysiącami metrów kwadratowych powierzchni przeładunkowej oraz prawie 33 tysiącami metrów kwadratowych wysokiej jakości magazynów do obsługi logistyki kontraktowej. Więcej informacji można znaleźć na stronie [www.dachser.pl](http://www.dachser.pl).

Kontakt dla mediów

Paulina Góralczyk, tel. +48 570 811 423, e-mail: [p.goralczyk@contrust.pl](mailto:p.goralczyk@contrust.pl)