**Jesienne porady Textar dotyczące kontroli układu hamulcowego**

**Warszawa, 25 listopada 2021 r.** – Wraz z nadciągającym ochłodzeniem zbliża się okres wymiany opon i kół na zimowe. To świetny moment, by przyjrzeć się również hamulcom. Pozwoli to w porę wymienić zużyte klocki lub tarcze hamulcowe oraz wychwycić inne oznaki nadchodzącej awarii, a w efekcie uniknąć poważniejszych kłopotów i wydatków. Systematyczna kontrola układu hamulcowego przekłada się także na bezpieczeństwo jazdy.

W okresie jesiennym i zimowym często mamy do czynienia ze zmiennymi warunkami atmosferycznymi. Padający deszcz lub śnieg, przymrozki, mokre liście, błoto czy lód na nawierzchni będą miały wpływ na wydłużenie drogi hamowania samochodu. Podobnie jak opony zimowe wykonane z odpowiedniej mieszanki i z właściwym bieżnikiem, sprawne hamulce pomogą uniknąć wpadnięcia w poślizg i kolizji. Dlatego zdjęcie kół z samochodu powinno się traktować jako okazję do skontrolowania elementów układu hamulcowego.

Podstawowe oględziny układu są bardzo prostą czynnością i doświadczonemu mechanikowi zajmą kilka chwil. Wystarczy zweryfikować wygląd elementów układu hamulcowego, sprawdzić grubość i stan tarcz hamulcowych oraz stopień zużycia klocków hamulcowych.   
W nowoczesnych samochodach są czujniki informujące o potrzebie wymiany tego elementu, ale nawet w takich autach dobrze od czasu do czasu zerknąć na klocki i zweryfikować działanie elektroniki.

– Sprawdzając odsłonięte elementy układu zwróćmy uwagę nie tylko na grubość klocków   
i tarcz hamulcowych, ale też ich wygląd. Zbadajmy, czy nie są popękane, porysowane, nie mają odbarwień świadczących o przegrzaniu lub nie są zbyt mocno skorodowane, co może wystąpić po dłuższym postoju samochodu. To również może świadczyć o potrzebie wymiany. Uszkodzone w ten sposób klocki i tarcze tracą swoje właściwości, działają mniej skutecznie   
i auto potrzebuje więcej czasu na zatrzymanie się. Kontrola powinna obejmować również ocenę płynności działania zacisku, w tym prowadnic, a także stanu elementów gumowych, takich jak osłony prowadnic czy tłoczka. Poprawne funkcjonowanie układu hamulcowego zawsze jest ważne, ale podczas tej pory roku staje się szczególnie istotne. Za chwilę zrobi się ślisko, przez co droga hamowania będzie miała jeszcze większe znaczenie – mówi Wojciech Sokołowski, trener techniczny TMD Friction, właściciela marki Textar.

Przy okazji zdjętych kół warto sprawdzić stan innych elementów, które również narażone są na oddziaływanie piasku, kamieni, wilgoci, soli drogowej. Są to m.in. pierścienie i czujniki ABS.

– Przede wszystkim warto zwrócić uwagę na przewody hamulcowe. Zarówno te sztywne, jak   
i elastyczne. Koniecznie należy pamiętać o kontroli płynu hamulcowego. Jeśli nie mamy możliwości skorzystania z testera płynu, dobrze jest przynajmniej sprawdzić, jaki jest jego poziom oraz kiedy był on wymieniany. To ciecz higroskopijna, pochłania wilgoć i również   
z czasem traci swoje właściwości. Płyn hamulcowy powinno się wymieniać co dwa lata lub po przejechaniu 60 tysięcy km. Trzeba to robić, ponieważ płyn hamulcowy bezpośrednio odpowiada za skuteczność i poprawność działania systemów wspomagających hamowanie – wyjaśnia Wojciech Sokołowski.

Trener techniczny TMD Friction, właściciela marki Textar, przypomina o jeszcze jednej ważnej kwestii dotyczącej bezpieczeństwa.

– Jeśli jesteśmy już przy temacie hamulców, to przy okazji wizyty w warsztacie warto sprawdzić, czy w naszym aucie działają światła stop. Informujmy innych uczestników ruchu drogowego o wykonywanych przez nas manewrach. Teraz bardzo szybko robi się ciemno   
i tylko ze sprawnym oświetleniem możemy poruszać się bezpiecznie. Ponadto, awaria świateł stop to nie tylko stwarzanie zagrożenia na drodze, ale i groźba otrzymania mandatu   
oraz punktów karnych – podkreśla Wojciech Sokołowski.

Wszystkie tarcze i klocki hamulcowe Textar do samochodów osobowych można łatwo znaleźć w katalogu [online BrakeBook](https://textar.com/pl/katalog-online/) oraz [aplikacji mobilnej BrakeBook](https://textar.com/pl/katalog-online/).

**Materiały graficzne:**

Obraz zawierający mężczyzna, osoba, noszenie

Opis wygenerowany automatycznie

Wojciech\_Sokolowski.jpg: Wojciech Sokołowski, trener techniczny TMD Friction, właściciela marki Textar.



Kontrola\_hamulcow.jpg: Przy okazji zmiany opon na zimowe warto sprawdzić stan hamulców w swoim samochodzie.



Textar\_Kontrola\_hamulcow\_przy\_okazji\_wymiany\_opon\_grafika.pdf: Eksperci zalecają kontrolę stanu hamulców podczas sezonowej wymiany opon.

**Zdjęcia**: Copyright TMD Friction, 2021. Zabronione są przedruki bez podania źródła. Uprzejmie prosimy o wysłanie do nas egzemplarza wzorcowego.

**Informacje o TMD Friction**

TMD Friction, spółka należąca w całości do Nisshinbo Holdings Inc, jest światowym liderem w produkcji materiałów ciernych dla branży motoryzacyjnej na OE i niezależny rynek części zamiennych. W swoim portfolio firma ma produkty przeznaczone do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych oraz oferuje rozwiązania dla pojazdów sportowych i dla przemysłu. TMD Friction zaopatruje światowy rynek OE oraz części zamiennych w marki Textar, Mintex, Don, Pagid, Cobreq, Nisshinbo i Bendix. Ponadto TMD Friction opracowuje   
i produkuje okładziny cierne dla przemysłu pod marką Cosid. Grupa posiada cztery oddziały w Niemczech oraz inne w Europie, USA, Brazylii, Meksyku, Chinach i Japonii. Zatrudnia 4.500 pracowników na całym świecie.

Więcej informacji można znaleźć na stronie [www.tmdfriction.com](http://www.tmdfriction.com).

**Kontakt dla mediów:**

Krzysztof Jordan Kamila Tarmas-Bilmin

ConTrust Communication TMD Friction

tel. 533 877 677 tel. 668 652 437

[k.jordan@contrust.pl](mailto:k.jordan@contrust.pl) [Kamila.Tarmas-Bilmin@tmdfriction.com](mailto:Kamila.Tarmas-Bilmin@tmdfriction.com)