**INFORMACJA PRASOWA**

Stryków, 1 lutego 2022 r.

**Dachser powiększa flotę pojazdów bezemisyjnych**

**Dachser, dostawca usług logistycznych, inwestuje w ciężarówki i samochody osobowe z napędem akumulatorowym oraz odpowiednie systemy ich ładowania. Planowane są również testy ciężarówek napędzanych wodorem.**

Dachser zamierza zwiększyć wykorzystanie pojazdów o zerowej emisji, czyli takich, które nie emitują żadnych gazów cieplarnianych ani zanieczyszczeń powietrza. W pierwszym etapie, do końca 2023 r. rodzinna firma wprowadzi na europejskie trasy co najmniej 50 dodatkowych elektrycznych ciężarówek z napędem akumulatorowym. Ponadto flotę pojazdów służbowych i serwisowych zasili blisko 1000 elektrycznych samochodów osobowych. Równolegle firma będzie kontynuować szereg projektów pilotażowych mających na celu opracowanie i przetestowanie ciężarówek napędzanych wodorem. Pierwsze tego typu pojazdy różnych producentów mają wyjechać na drogi w sieci Dachser najpóźniej do 2023 roku.

„*Jedynym sposobem na osiągnięcie przez sektor transportu długoterminowego celu, jakim jest osiągnięcie neutralności klimatycznej, jest korzystanie z pojazdów zeroemisyjnych. Dlatego właśnie takie pojazdy stanowią kluczowy element naszej strategii ochrony klimatu*. *W najbliższych latach zamierzamy znacznie zwiększyć wykorzystanie pojazdów przyjaznych dla środowiska, co da nam cenne doświadczenie, a także przyczyni się do zwiększenia liczby tego typu samochodów na europejskich drogach” –* wyjaśnia **Stefan Hohm, Chief Development Officer (CDO) w Dachser.**

**Więcej pojazdów elektrycznych**

Obecnie Dachser wykorzystuje pojazdy akumulatorowe głównie do dostaw miejskich w ramach swojej sieci drobnicowej. W Europie firma posiada w codziennej eksploatacji rowery towarowe ze wspomaganiem elektrycznym, a przede wszystkim pojazdy elektryczne o dopuszczalnej masie całkowitej do 7,5 tony. Wciąż dostępnych jest bardzo niewiele w pełni elektrycznych produkowanych seryjnie pojazdów o wyższej dopuszczalnej masie całkowitej. Obecnie jedyną tego typu ciężarówką eksploatowaną przez Dachser jest przedprodukcyjny 19-tonowy model Mercedes-Benz eActros użytkowany w Stuttgarcie, stolicy Badenii-Wirtembergii, w ramach partnerstwa innowacyjnego z Daimlerem.

W ciągu najbliższych dwóch lat Dachser samodzielnie lub we współpracy z partnerami transportowymi zakupi co najmniej 50 dodatkowych ciężarówek o zerowej emisji, w tym ciężkie pojazdy akumulatorowo-elektryczne i ciągniki siodłowe różnych producentów.

„*W europejskiej sieci Dachser aktywnie promujemy wykorzystanie pojazdów z zerową emisją spalin, aby jak najefektywniej włączyć je do naszych procesów transportowych. Są to inwestycje w przyszłość, które w dłuższej perspektywie zaprocentują. W tym roku będziemy rozszerzać wykorzystanie ciężarówek o zerowej emisji spalin na przewozy regionalne, a w szczególności przewozy wahadłowe. Zamierzamy również wykorzystywać pojazdy zasilane akumulatorami do przemieszczania nadwozi wymiennych i naczep pomiędzy naszymi oddziałami*” – wyjaśnia **Alexander Tonn, Chief Operations Officer (COO) Road Logistics w Dachser.**

**Elektryczne samochody służbowe**

Ponadto do końca 2023 r. co drugi samochód służbowy Dachser w Europie będzie elektrycznym pojazdem akumulatorowym. Jest to łącznie około 1 000 samochodów osobowych. Kierowcy i oddziały Dachser będą mogli wybierać spośród różnych modeli różnych producentów. Proces przechodzenia na w pełni elektryczne samochody osobowe odbywa się stopniowo, ponieważ wymagany profil użytkowania nie zawsze odpowiada możliwościom technicznym pojazdów. Ponadto obecnie nie jest możliwe zaspokojenie aktualnych potrzeb firmy ze względu na bardzo długie terminy dostaw. Członkowie zarządu Dachser przejdą całkowicie na elektryczne samochody służbowe w 2022 roku.

**Ładowanie zieloną energią**

Równolegle Dachser tworzy w swoich oddziałach odpowiednią liczbę stacji ładowania samochodów elektrycznych. Ponadto planowanych jest ponad 40 nowych punktów szybkiego ładowania dla ciężarówek, każdy o mocy ładowania 180 kW. Wszystkie punkty ładowania są zasilane zieloną energią elektryczną, która jest kupowana albo wytwarzana przez firmę za pomocą instalacji fotowoltaicznych.

**O Dachser**

Dachser, firma rodzinna z siedzibą w Kempten w Niemczech, oferuje transport i magazynowanie oraz usługi dostosowane do potrzeb klienta w dwóch obszarach biznesowych: Dachser Air & Sea Logistics oraz Dachser European Logistics. Ofertę uzupełniają kompleksowe usługi logistyki kontraktowej oraz rozwiązania branżowe. Rozbudowana europejska i międzykontynentalna sieć transportowa oraz w pełni zintegrowane systemy informatyczne zapewniają inteligentne rozwiązania logistyczne na całym świecie.

Zatrudniając około 30 800 pracowników w 387 lokalizacjach na całym świecie, Dachser osiągnął w 2020 roku skonsolidowane przychody netto w wysokości około 5,6 mld euro. W tym samym roku dostawca usług logistycznych obsłużył łącznie 78,6 mln przesyłek o wadze 39,8 mln ton. Dachser jest reprezentowany przez własne organizacje krajowe w 42 krajach. Więcej informacji o Dachser można znaleźć na stronie [www.dachser.pl](http://www.dachser.pl)

Kontakt dla mediów

Paulina Góralczyk, tel. +48 570 811 423, e-mail: [p.goralczyk@contrust.pl](mailto:p.goralczyk@contrust.pl)