

Kontakt dla mediów:

Luiza Nowicka, PARP

e-mail: luiza_nowicka@parp.gov.pl

tel.: 880 524 959

Informacja prasowa

Warszawa, 03.03.2022 r.

Umowa na kolejne dotacje dla Polski Wschodniej podpisana. Rzeszów z bezkolizyjnym dojazdem do lotniska

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na obszarze miasta Rzeszowa została dofinansowana kwotą ponad 70 mln zł. 28 lutego Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości podpisała umowę na realizację inwestycji z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie. Projekt uzyskał wsparcie w ramach działania 2.2 Infrastruktura drogowa, finansowanego z Programu Polska Wschodnia (POPW).

Inwestycja będzie realizowana na obszarze gmin Trzebownisko. W jej ramach DW 878 zostanie rozbudowana na odcinku od granicy miasta (ul. Lubelska) do skrzyżowania z DW 869 w miejscowości Jasionka. Projekt obejmuje rozbudowę odcinka drogi wraz z niezbędnymi dowiązaniem do istniejącej sieci dróg. Przebudowane oraz budowane od podstaw będą również chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe, sieć kanalizacyjna, oświetlenie, zatoki autobusowe. W ramach projektu nastąpi rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich: mostu na rzece Mrowla (Czarna) i wiaduktu nad drogą lokalną w miejscowości Trzebownisko. Inwestor zaplanował także elementy ochrony środowiska, takie jak ekrany akustyczne i przejścia dla zwierząt.

Szybszy dojazd, połączenie z sieciami dróg

Dzięki realizacji projektu poprawi się połączenie Rzeszowa i jego obszaru funkcjonalnego z siecią dróg krajowych oraz TEN-T – DW 878 łączy się bezpośrednio z DK97, S19 oraz pośrednio z autostradą A4. Efektem inwestycji będzie również szybsze wyprowadzenie ruchu samochodowego z Rzeszowa w kierunku północnym oraz możliwość bezkolizyjnego dojazdu do Portu Lotniczego Jasionka. Z tych udogodnień skorzystają w szczególności mieszkańcy Rzeszowa i okolicznych gmin, a także przedsiębiorcy działający w strefie ekonomicznej miasta.

– Ta bardzo ważna dla Podkarpacia inwestycja jest realizowana dzięki środkom pozyskanym z unijnego budżetu. Mieszkańcom regionu ułatwi dostęp i pozwoli na skrócenie czasu dojazdu do głównych regionalnych rynków pracy. Zwiększy również dynamikę rozwoju przedsiębiorczości w regionie – powiedział **Maciej Berliński**, dyrektor w Departamencie Projektów Infrastrukturalnych PARP.

Korzyści dla mieszkańców, inwestorów, turystów

Rozbudowa DW 878 to jeden z trzech dofinansowanych projektów w ramach czwartego naboru do działania 2.2 Infrastruktura drogowa. W lutym br. PARP zdecydowała o wsparciu trzech zgłoszonych projektów infrastrukturalnych, które uzyskały najwyższą ocenę punktową. Będą realizowane, obok Podkarpacia, także w województwach podlaskim i świętokrzyskim. Łączna kwota dofinansowania tych projektów wyniesie 273 mln zł.

Całkowity koszt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878 to ponad 141 mln zł. Kwota dofinansowania przekracza 70 mln zł – to blisko 54 proc. wartości projektu. Środki pochodzą z Programu Polska Wschodnia (POPW). – Dzięki programowi w ostatnich latach znacznie poprawiła się sieć transportowa we wschodnich regionach. To przekłada się na liczbę inwestorów, zainteresowanie zakładaniem nowych przedsiębiorstw. Korzyści z nowoczesnych, szybkich i bezpiecznych dróg dostrzegają zarówno mieszkańcy jak i coraz liczniejsi turyści – powiedziała **Małgorzata Jarosińska-Jedynak**, wiceminister funduszy i polityki regionalnej.

W ramach prac na DW 878 przebudowanych zostanie 5 km dróg oraz ponad 10 km infrastruktury rowerowej. Ukończenie inwestycji planowane jest na grudzień 2023 r.