**INFORMACJA PRASOWA**

Stryków, 5 kwietnia 2022 r.

**Rekordowy rok dla Dachser**

**Dachser osiągnął w 2021 roku skonsolidowany przychód netto w wysokości blisko 7,1 mld euro, co oznacza wzrost o 26 proc. w porównaniu z rokiem 2020. Rekordowy wynik jest efektem zwiększonej liczby przesyłek oraz ich tonażu o odpowiednio 6,3 proc. i 7,7 proc. Wysokie ceny frachtu spowodowane brakiem przestrzeni ładunkowej we wszystkich rodzajach transportu, przypieczętowały ten skokowy wzrost przychodów.**

„*Nie ulega wątpliwości, że rok 2021 był pod wieloma względami wyjątkowy i wiązał się z ekstremalnymi wyzwaniami, którym musieliśmy sprostać. Brexit, pandemia COVID-19 i przeciążenie globalnych łańcuchów dostaw do granic możliwości spowodowały ogromną niepewność wśród naszych klientów. Nawet w takiej sytuacji zapewniliśmy niezawodne rozwiązania logistyczne oraz utrzymaliśmy jakość i obsługę na najwyższym poziomie. Dzięki temu wzmocniliśmy relacje z klientami, a z wieloma z nich rozszerzyliśmy współpracę. Te niezwykłe osiągnięcia są zasługą naszego zespołu, który dał z siebie wszystko*” – powiedział **Burkhard Eling, CEO Dachser**.

**Rozwój poszczególnych obszarów działalności**

W 2021 roku obszar **Road Logistics** – obejmujący transport i magazynowanie towarów przemysłowych i konsumpcyjnych (European Logistics) oraz żywności (Food Logistics) – zwiększył swoje przychody o 12,3 proc. do 4,99 mld euro. Po tym, jak wprowadzane w całej Europie Południowej restrykcje i lockdowny doprowadziły do spadku przychodów o 2,2 proc. w 2020 roku, wynik ten jest również lepszy w porównaniu do roku 2019, czyli sprzed pandemii.

**DACHSER European Logistics** zwiększył swoje przychody o imponujące 13,1 proc. do 3,92 mld euro. Po kilku latach stagnacji liczba przesyłek znacznie wzrosła – o 6,8 proc. do 72 mln, a ich waga aż o 8,5 proc. do 30 mln ton. Wszystkie regionalne jednostki biznesowe – w Niemczech, Europie Środkowej, Francji oraz w krajach Maghrebu i Półwyspu Iberyjskiego – odnotowały dwucyfrowy wzrost przychodów. Pomimo ograniczeń związanych z pandemią COVID-19 w branży hotelarsko-gastronomicznej, pozyskanie nowych klientów zapewniło linii biznesowej **Food Logistics** w Niemczech wzrost przychodów o 9,8 proc. Po raz pierwszy przychód w tym segmencie rynku przekroczył próg miliarda euro – 1,07 mld euro.

Rok 2021 w transporcie lotniczym i morskim upłynął pod znakiem zakłóceń w łańcuchu dostaw, niedoborów zdolności przewozowej oraz związanego z tym wzrostu stawek. Efektem tego jest rekordowy, wynoszący 78,3 proc., wzrost przychodów **Air & Sea Logistics**. Liczba obsługiwanych przesyłek w ubiegłym roku była większa o 9,1 proc., a ich tonaż o 20,9 proc. Dużym osiągnięciem Dachser była rozbudowa sieci regularnych połączeń czarterowych między Azją, Europą i Ameryką Północną. W ubiegłym roku DACHSER ASL wykonał łącznie 230 lotów czarterowych. „*Niezawodność pod względem dostępności zdolności przewozowych daje naszym klientom pewność planowania – i to był klucz do naszego sukcesu w 2021 roku. Ponadto bardzo dużą przewagą jest również to, że usługi frachtu lotniczego i morskiego są zintegrowane z naszą europejską siecią transportu drogowego, co umożliwia dalszą dystrybucję i dostawę towarów*” – wyjaśnia **Burkhard Eling**.

**Działania strategiczne i inwestycje**

Duża nieprzewidywalność i zmienność będą kształtować rynek usług logistycznych również w 2022 roku. Wojna w Ukrainie powoduje przede wszystkim ogromne cierpienie ludzi, ale pozostawi również głębokie piętno na światowej gospodarce. Do tego dochodzą rekordowe koszty energii i paliwa, dalsze pogłębianie się niedoboru kierowców, a także ciągłe zakłócenia w globalnych łańcuchach dostaw związane z kolejnymi ogniskami choroby COVID-19 m.in. w Chinach i Hongkongu. „*Musimy się przygotować na kolejny rok, w którym utrzymanie łańcuchów dostaw będzie testem z zarządzania kryzysowego, elastyczności i odporności*” – mówi **Eling**.

Mimo to Dachser kontynuuje przyszłościowe inwestycje w zaplecze logistyczne, technologie cyfrowe i wyposażenie techniczne. W 2021 roku firma przeznaczyła na ten cel blisko 100 mln euro, a w tym roku będzie to ok. 200 mln euro. „*Tegoroczne plany inwestycyjne* *obejmują projekty na dużą skalę, takie jak w pełni zautomatyzowany magazyn wysokiego składowania na 52 000 palet w Memmingen, który zostanie uruchomiony w październiku, jak również cyfryzację, ochronę klimatu, a zwłaszcza rozwój naszych pracowników. W końcu logistyka jest i zawsze będzie biznesem prowadzonym przez ludzi dla ludzi*” – podkreśla **Burkhard Eling**. W 2021 roku dostawca usług logistycznych zatrudnił blisko 1 000 nowych pracowników, a około 2 200 młodych ludzi odbywa obecnie staż w oddziałach Dachser na całym świecie. Wysoki wskaźnik udziału kapitału własnego Dachser, wynoszący około 60 proc., stanowi silne wsparcie polityki inwestycyjnej firmy.

## Zestawienie przychodów netto:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przychody netto****(w mln EUR)** | **2021****(wstępne)** | **2020** | **Zmiana 2021****vs. 2020** |
| **Road Logistics** | **4,992** | **4,444** | **+12.3%** |
| European Logistics | 3,918 | 3,465 | +13.1% |
| Food Logistics | 1,074 | 979 | +9.8% |
| **Air & Sea Logistics** | **2,074** | **1,163** | **+78.3%** |
| **Grupa** | **7,066** | **5,608\*** | **+26.0%** |

\*W zaokrągleniu

**O Dachser**

Zatrudniając blisko 31 800 pracowników w 376 lokalizacjach na całym świecie, Dachser osiągnął w 2021 r. skonsolidowany przychód netto w wysokości około 7,1 mld euro. W tym samym roku dostawca usług logistycznych obsłużył łącznie 83,6 mln przesyłek o łącznej wadze 42,8 mln ton. Dachser jest reprezentowany przez własne organizacje krajowe w 42 krajach. Więcej informacji o firmie można znaleźć na stronie www.dachser.pl.

Kontakt dla mediów

Paulina Góralczyk, tel. +48 570 811 423, e-mail: p.goralczyk@contrust.pl