**INFORMACJA PRASOWA**

Stryków, 2 sierpnia 2022 r.

**Dachser wprowadza pierwsze ciężarówki na wodór**

**Dachser rozpoczyna praktyczne testy zeroemisyjnych technologii napędowych w samochodach ciężarowych. W 2023 roku firma planuje wprowadzić do użytku w Niemczech dwie ciężarówki napędzane wodorowymi ogniwami paliwowymi (FCEV). Na drogi w Magdeburgu wyjedzie 27-tonowa ciężarówka Hyundai Xcient, a 19-tonowy Enginius Bluepower będzie realizować dostawy w centrum Hamburga.**

Eksploatacja ciężarówki z wodorowymi ogniwami paliwowymi Hyundai Xcient w Magdeburgu ma rozpocząć się na początku 2023 roku. Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej 27 ton mogący pomieścić 18 palet ma zasięg do 400 kilometrów, co oznacza, że może pracować na dwie zmiany. Będzie prowadzony przez kierowców zawodowych, którzy w tym roku kończą szkolenie w Dachser. Podczas gdy za dnia samochód będzie testowany w dystrybucji regionalnej na obszarze Magdeburga, w nocy będzie jeździć w trybie liniowym do oddziału Dachser w Berlinie-Schönefeld. Na potrzeby operacji nocnych zeroemisyjny pojazd będzie wyposażony w zestaw naczep typu swap-body. Do czasu dostarczenia ciężarówki w pobliżu dwóch oddziałów Dachser w Magdeburgu i Berlinie powstanie odpowiednia infrastruktura do tankowania wodoru.

Partnerem Dachser w tym projekcie jest H2 Delivery Truck Pool GmbH & Co. KG z Magdeburga. Firma jest częścią spółki H2 Green Power & Logistics GmbH, która podczas swojego roadshow w jedenastu niemieckich miastach pod koniec 2021 roku, zaprezentowała logistykę pojazdów użytkowych napędzanych wodorem z ciężarówką Hyundai Xcient FCEV.

**Bezemisyjne dostawy w Hamburgu**

Od połowy 2023 r. Dachser będzie wykorzystywać ciężarówkę Bluepower 1938 FCEV firmy Enginius z Bremy – spółki zależnej Faun Group – do dostaw w centrum Hamburga. Pojazd będzie uzupełnieniem koncepcji DACHSER Emission-Free Delivery, która ma zostać wprowadzona w tym niemieckim mieście już jesienią 2022 r. Bluepower 1938 ma dopuszczalną masę całkowitą 19 ton i może przewieźć do 18 palet dzięki nadwoziu skrzyniowemu. Jego szacowany zasięg 250 kilometrów plus rezerwa idealnie sprawdzi się w przypadku dostaw w centrum miasta, do tego dochodzi bardzo duży potencjał rekuperacji. Tankowanie ma odbywać się na stacji tankowania wodoru w hamburskim HafenCity.

„*W ramach badań przeprowadzonych wspólnie z Uniwersytetem Nauk Stosowanych w Kempten ustaliliśmy już, że w europejskiej sieci drobnicowej Dachser istnieje znaczny potencjał dla ciężarówek napędzanych wodorem*. *Nie możemy się doczekać wprowadzenia pierwszych tego typu pojazdów, ponieważ pozwolą nam zebrać cenne doświadczenie praktyczne*” – wyjaśnia **Stefan Hohm, Chief Development Officer (CDO) i członek zarządu Dachser.**

**O Dachser:**

Dachser, firma rodzinna z siedzibą w Kempten w Niemczech, świadczy usługi w zakresie transportu i magazynowania, a także rozwiązania dostosowane do potrzeb klienta w ramach dwóch jednostek biznesowych: DACHSER Air & Sea Logistics oraz DACHSER Road Logistics. Ofertę firmy uzupełniają kompleksowe usługi logistyki kontraktowej oraz rozwiązania branżowe DACHSER DIY Logistics i DACHSER Chem Logistics. Płynnie działająca globalna sieć transportowa oraz w pełni zintegrowane systemy informatyczne zapewniają dostęp do inteligentnych rozwiązań logistycznych na całym świecie.

Zatrudniając blisko 31 800 pracowników w 376 lokalizacjach, Dachser osiągnął w 2021 r. skonsolidowany przychód netto w wysokości około 7,1 mld euro. W tym samym roku dostawca usług logistycznych obsłużył łącznie 83,6 mln przesyłek o łącznej wadze 42,8 mln ton. Dachser jest reprezentowany przez organizacje własne w 42 krajach.

Dachser w Polsce od 16 lat obsługuje eksporterów i importerów w zakresie transportu ładunków drobnicowych, logistyki kontraktowej oraz usług frachtu lotniczego i morskiego, a także specjalistycznych i kompleksowych usług dla sieci sklepów remontowo-budowlanych i branży chemicznej. Aktualnie w kraju działa dziewięć oddziałów firmy: w Warszawie, Wrocławiu, Poznaniu, Rzeszowie, Gdańsku, Brwinowie, Sosnowcu, Strykowie i Szczecinie, które obsługują w sumie blisko 100 regularnych połączeń dziennie.

Więcej informacji o firmie można znaleźć na stronie [www.dachser.pl](http://www.dachser.pl).

**O H2 Green Power & Logistics GmbH:**

H2 Green Power & Logistics GmbH zajmuje się dystrybucją zielonego wodoru drogą lądową, koleją, rurociągiem i żeglugą śródlądową. Wodór produkowany jest w Magdeburgu za pomocą elektrolizy H2, z wykorzystaniem zielonej energii elektrycznej generowanej z fotowoltaiki, energii wiatrowej i biomasy. Firma jest jednym z pierwszych graczy na rynku, którzy zapewniają kompletny ekosystem dla zielonego wodoru w mobilności pojazdów użytkowych bez emisji CO2, poprzez model pay-per-use lub sieć zakupów. W przyszłości będzie zaopatrywać również dużych klientów stacjonarnych. https://www.h2greenpowerlog.de/

**O Grupie Faun**

Grupa Faun jest producentem pojazdów zatrudniającym ponad 2000 osób na całym świecie. Jako jeden z wiodących europejskich dostawców śmieciarek, zamiatarek i pojazdów użytkowych napędzanych wodorem, posiada dwanaście zakładów w siedmiu krajach. Grupa Faun ma siedzibę w Osterholz-Scharmbeck w Dolnej Saksonii, a poprzedni rok finansowy zamknęła przychodem w wysokości 500 mln EUR.

Enginius, nowa marka Faun Group, toruje drogę bezemisyjnym pojazdom ciężarowym dzięki Bluepower. https://www.enginius.de/

Kontakt dla mediów

Paulina Góralczyk, tel. +48 570 811 423, e-mail: p.goralczyk@contrust.pl