**Informacja prasowa**

**Szkolenie kierowców Dachser na rzecz ochrony klimatu**

**Ekonomiczny styl jazdy może zmniejszyć emisję CO2 o blisko 14 proc.**

**W ramach kampanii na rzecz ochrony klimatu firma Dachser, dostawca usług logistycznych, wdroży do końca 2023 roku program szkoleń dla zawodo­wych kierowców ciężarówek. Ekonomiczny styl jazdy pozwoli znacząco zmniejszyć szkodliwe emisje CO2.**

Firmy logistyczne zmierzają w kierunku zerowej emisji netto, dlatego kluczową rolę będą odgrywać pojazdy bezemisyjne, takie jak samochody ciężarowe z napędem elektrycznym i wodorowymi ogniwami paliwowymi. Zmniejszenie emisji CO2 można jednak osiągnąć również w przypadku obecnie użytkowanych samochodów ciężarowych z silnikiem wysokoprężnym – na przykład dzięki odpowiedniemu stylowi jazdy. W tym celu latem i jesienią 2022 roku Dachser przeprowadził, w trzech swoich oddziałach, pilotażowy program szkoleniowy, w którym wzięło udział 54 zawodowych i kandydatów na kierowców ciężarówek, zatrudnionych bezpośrednio przez firmę.

Przed rozpoczęciem projektu Dachser ocenił dane telematyczne z bieżącej działalności aby ustalić punkt odniesienia dla zmian i oceny efektywności przedsięwzięcia. W ciągu czterech tygodni, przeszkolona osoba odpowiedzialna za flotę oraz instruktor, towarzyszyli kierowcom w regularnych trasach i szkolili ich w zakresie stylu jazdy, który sprzyja ochronie klimatu. Przejazdy poddano analizie, aby zdefiniować pola do poprawy, np. dzięki wykorzystaniu technologii. W rezultacie zawodowi kierowcy zmniejszyli emisję CO2 średnio o 14 proc. W przeliczeniu na każdą ciężarówkę oznacza to zaoszczędzenie 9,5 ton CO2 rocznie przy przebiegu 120 000 kilometrów.

– *W dążeniu do osiągnięcia naszych celów klimatycznych nie możemy nie docenić roli, jaką odgrywają zawodowi kierowcy ciężarówek, którzy pracują dla Dachser – bezpośrednio lub na zlecenie naszych partnerów* – podkreśla **Hendrik Jansen, Managing Director of Dachser Service und Ausbildungs GmbH –** *Bez nich nic się nie uda. Jeżdżąc w sposób ekonomiczny z punktu widzenia ochrony klimatu, mogą znacząco przyczynić się do zmniejszenia emisji na drogach.*

Dachser zamierza w pierwszej kolejności przeszkolić wszystkich 250 kierowców zawodowych. Dostawca usług logistycznych zatrudnia tylko niewielką liczbę własnych kierowców w kilku lokalizacjach; pozostałe stanowiska są obsadzone przez niezależne firmy transportowe. Dachser planuje w kolejnym kroku zaoferować szkolenia również podwykonawcom.

**Pozytywne opinie kierowców**

– *Kierowcy, z których część od wielu lat trudni się zawodowo prowadzeniem pojazdów, wykorzystują zdobytą wiedzę ze szkolenia do swojego stylu jazdy* – opowiada **Roland Zitzmann z Dachser Service und Ausbildungs GmbH**, który osobiście uczestniczył we wszystkich przejazdach w trzech oddziałach pilotażowych. – *Opinie na temat szkolenia były niezwykle pozytywne.*

W ramach strategii klimatycznej Dachser wykorzystuje efektywność energetyczną i procesową, a także badania i innowacje, aby zrównoważyć łańcuchy dostaw. Uzupełnia to zaangażowaniem społecznym, które wykracza poza granice firmy i jej podstawową działalność. Dachser podejmuje kilka znaczących działań, m.in. buduje nowoczesną flotę pojazdów z silnikami Diesla najnowszej generacji oraz testuje alternatywne układy napędowe i paliwa, a także modyfikuje styl jazdy, aby poprawić efektywność energetyczną i zapewnić pozytywny wpływ na klimat. Szkolenie pomoże również ograniczyć spalanie, co nabiera tym większego znaczenia w obecnej sytuacji i w świetle tego, jak kształtują się ceny paliw. – *Robimy wszystko, co w naszej mocy, aby z każdego wydobyć potencjał doskonalenia* – mówi Jansen.

**O Dachser Service und Ausbildungs GmbH**

Dachser Service und Ausbildungs GmbH mieści się w Kempten – jest spółką zależną należącą w całości do Dachser SE. Założona niespełna 10 lat temu firma organizuje sieć zawodowych kierowców z myślą o długoterminowej perspektywie, zapewniając im rzetelne, wysokiej jakości szkolenia i rozwój. Jej głównym celem jest znalezienie kolejnego pokolenia kierowców ciężarówek, zapewnienie im szkolenia i rozwoju wspólnie z partnerami transportowymi Dachser, a następnie rekrutacja kierowców do sieci Dachser.

**O Dachser**

Dachser, firma rodzinna z siedzibą w Kempten w Niemczech, świadczy usługi w zakresie transportu i magazynowania, a także rozwiązania dostosowane do potrzeb klienta w ramach dwóch jednostek biznesowych: DACHSER Air & Sea Logistics oraz DACHSER Road Logistics. Ofertę firmy uzupełniają kompleksowe usługi logistyki kontraktowej oraz rozwiązania branżowe DACHSER DIY Logistics i DACHSER Chem Logistics. Płynnie działająca globalna sieć transportowa oraz w pełni zintegrowane systemy informatyczne zapewniają dostęp do inteligentnych rozwiązań logistycznych na całym świecie.

Zatrudniając blisko 31 800 pracowników w 376 lokalizacjach, Dachser osiągnął w 2021 r. skonsolidowany przychód netto w wysokości około 7,1 mld euro. W tym samym roku dostawca usług logistycznych obsłużył łącznie 83,6 mln przesyłek o łącznej wadze 42,8 mln ton. Dachser jest reprezentowany przez organizacje własne w 42 krajach.

Dachser w Polsce od 16 lat obsługuje eksporterów i importerów w zakresie transportu ładunków drobnicowych, logistyki kontraktowej oraz usług frachtu lotniczego i morskiego, a także specjalistycznych i kompleksowych usług dla sieci sklepów remontowo-budowlanych i branży chemicznej. Aktualnie w kraju działa dziesięć oddziałów firmy: w Warszawie, Wrocławiu, Poznaniu, Rzeszowie, Gdańsku, Brwinowie, Sosnowcu, Strykowie, Toruniu i Szczecinie, które obsługują w sumie blisko 100 regularnych połączeń dziennie.

Więcej informacji o firmie można znaleźć na stronie [www.dachser.pl](http://www.dachser.pl).

Kontakt dla mediów: Marta Zagożdżon, tel. +48 605 073 929, e-mail: m.zagozdzon@contrust.pl