

SKF niezawodnym partnerem w transporcie ciężarowym

Silna konkurencja w branży transportowej wymusza utrzymanie pojazdów w ciągłym ruchu. Aby sprostać tym wyzwaniom wszelkie naprawy eksploatacyjne powinny być dokonywane w oparciu o części najwyższej jakości.

SKF to znany producent łożysk i elementów przeniesienia napędu. Geneza powstania firmy wywodzi się z opatentowania wahliwego łożyska kulowego, które wykorzystano w rozwijającej się motoryzacji. W efekcie kilkuletnich doświadczeń utworzono w firmie dział automotive, który m. in. stworzył markę Volvo. Dziś SKF współpracuje ze wszystkimi koncernami samochodowymi i jest dostawcą części na pierwszy montaż i aftermarket. Na ofertę składają się dziesiątki tysięcy referencji różnych zestawów naprawczych znajdujących zastosowanie praktycznie w każdym modelu samochodu. Wśród nich są referencje do pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych, naczep i przyczep.

„Nasza oferta do pojazdów ciężarowych obejmuje ponad tysiąc referencji przeznaczonych do modeli wszystkich marek. Przede wszystkim są to piasty zintegrowane pierwszej i drugiej generacji, zespoły łożysk, uszczelniacze i smary odporne na duże obciążenia” – mówi Grzegorz Jankowski, menadżer sprzedaży w SKF - „Zostały one wyprodukowane na potrzeby fabrycznego montażu, stąd te, które trafiają na aftermarket są dokładnie tej samej jakości. Przy ich montażu mechanik może skorzystać z różnych form wsparcia technicznego, np. filmów instruktażowych i katalogu specjalistycznych narzędzi”.

Takie podejście SKF zapewnia mechanikowi komfort pracy, co przekłada się na krótszy czas przestoju pojazdu w warsztacie. W rezultacie, właściciel – nie ponosząc

Informacja prasowa



strat finansowych – może maksymalizować zyski swojej firmy. Na te ostatnie niebagatelny wpływ ma także jakość rozwiązań SKF opracowanych pod kątem zmniejszenia zużycia paliwa, środków smarnych i eksploatacyjnych czy ograniczenia emisji spalin.

„Przykładem działań zmierzających do redukcji kosztów i maksymalizacji zysków może być współpraca naszych inżynierów przy projektowaniu najnowszego modelu Scanii S, któremu przyznano tytuł Truck of the Year 2017” - mówi Grzegorz Jankowski z SKF – „Firma SKF zaprojektowała do niego łożyska skrzyni biegów, przeniesienia napędu oraz uszczelnienia. Udoskonalliliśmy również konstrukcje piast w kołach”.

Innym przykładem może być innowacyjna linia łożysk SKF oparta na technologii niskiego tarcia. Elementy te są wykorzystywane na tylnych osiach, m.in. w nowych pojazdach ciężarowych i autobusach marki Iveco.

Nie mniej istotnym elementem w utrzymaniu pojazdu ciężarowego w ruchu jest zapewnienie szybkiej dostawy odpowiedniej części zamiennej do sieci dystrybucji czy warsztatu. To także ważny aspekt w działalności SKF, co w 2016 roku zostało potwierdzone kolejnym wyróżnieniem „Dostawcy Roku” przyznanym przez międzynarodową grupę zakupową GAI.

Szczegółowych informacji udziela:

Dominik Kolbusz | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 606 383 356 | e-mail: dominik.kolbusz@proautomotive.pl

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. www.skf.com

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.