



Warszawa, 27.10.2017

Total odpowiada na wyzwania downsizingu

Współczesne, wysilone jednostki napędowe wymagają stosowania odpowiedniego oleju silnikowego. Koncern TOTAL zmodyfikował w tym celu olej Quartz poprzez wzbogacenie jego bazy o unikalną formułę Age Resistance Technology.

Troska o ochronę środowiska postawiła przed producentami samochodów zupełnie nowe wyzwania. Część prac powierzono konstruktorom jednostek napędowych, które muszą być nie tylko oszczędne w zużyciu paliwa, ale i lżejsze. Rezultat ten osiągnięto przede wszystkim poprzez redukcję liczby cylindrów oraz zmniejszenie pojemności skokowej. Jednocześnie utrzymano osiągi silnika poprzez zastosowanie turbosprężarki, sprężarek mechanicznych i wtrysku bezpośredniego. W nomenklaturze technicznej działania te nazwano downsizingiem jednostek napędowych.

Obciążenia silnika można porównać do takich, jakim poddawane są silniki podczas wyścigów i rajdów samochodowych. Gdyby zastosowano w nich konwencjonalny olej, uległby on szybszemu zużyciu, a tym samym wymagałby o wiele częstszej wymiany. Dla kierowcy oznaczałoby to wyższe koszty serwisowania pojazdu, a zaniechanie tego mogłoby doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.

Aby pogodzić zachowanie optymalnej ochrony mocniej obciążonego silnika przy utrzymaniu dotychczasowych przebiegów samochodu, inżynierowie z koncernu TOTAL sięgnęli po swoje bogate doświadczenia z dziedziny motorsportu. Jako bazę postanowili wykorzystać, znany doskonale kierowcom na całym świecie, olej Quartz, który wzbogacono o unikalną formułę Age Resistance Technology (ART).

„Downsizing silników spełnia postawione wymagania w zakresie redukcji zużycia paliwa i emisji CO₂. Jednak przy jednoczesnym utrzymaniu osiągniętych osiągów samochodu, mniejsza i lżejsza jednostka napędowa poddawana jest wyższymi ciśnieniom roboczym oraz temperaturami” - mówi Andrzej Husiatyński, kierownik działu technicznego w TOTAL Polska - „Takie warunki pracy szybko doprowadzają do degradacji właściwości oleju, jego utlenienia i rozbicia struktury



molekularnej, a tym samym zwiększenia oporu smarowania i powstawania zanieczyszczeń oraz osadów. Dlatego w takich silnikach trzeba stosować odpowiedni olej. Stworzenie specjalnej formuły Age Resistance Technology dla olejów QUARTZ oznaczało wprowadzenie zmiany w technologii zastosowanych baz i dodatków. Zaowocowało to doskonałą ochroną silnika przed tymi negatywnymi zjawiskami.”

Olej Quartz z formułą ART, jak każdy produkt TOTAL przed dopuszczeniem do sprzedaży, przeszedł serię wewnętrznych testów laboratoryjnych oraz testów na hamowniach silnikowych. W ich wyniku stosowanie tego oleju redukuje powstawanie osadów aż o 18 proc. poniżej normy wyznaczonej przez ACEA. Z kolei bezpośrednie badania przeprowadzone przez to Stowarzyszenie Europejskich Producentów Samochodów potwierdziły wydłużenie żywotności oleju, a tym samym optymalną ochronę mechaniczną, aż o 64 proc.

Szczegółowych informacji udziela:

Leszek Kadelski | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 501 099 428 | e-mail: leszek.kadelski@proautomotive.pl

Więcej informacji o TOTAL Polska można znaleźć tutaj:

www.total.com.pl

www.teamtotal.pl

www.facebook.com/totalpolska

O TOTAL Polska :

TOTAL Polska działa w Polsce od 1992 roku i ma ugruntowaną pozycję na rynku olejów silnikowych. Oferuje produkty dwóch znanych marek TOTAL i ELF. Od 2008 roku szybko rozwija również sprzedaż asfaltów i aktualnie zajmuje 3 pozycję. TOTAL Polska jest również obecna na rynku przemysłowych płynów specjalnych. Od 2010 roku TOTAL prowadzi import oraz hurtową sprzedaż paliw. W grudniu 2014 roku uruchomiła pierwsze stacje paliw w Polsce, wchodząc tym samym na rynek detaliczny. www.total.com.pl

O Grupie TOTAL:

TOTAL jest jednym z liderów rynku naftowo-gazowego na świecie. Prowadzi działalność w 130 krajach świata i jest głównym podmiotem w sektorze chemicznym. W Polsce Grupa TOTAL jest obecna za pośrednictwem TOTAL Polska, AS24 z 23 automatycznymi stacjami paliw dostosowanymi do potrzeb samochodów ciężarowych oraz Hutchinson. www.total.com