**Continental ponad 700 razy na szczycie testów opon**

**Warszawa, 8 listopada 2017 –** **Od 2007 roku eksperci z automobilklubów, magazynów motoryzacyjnych i niezależnych instytucji przeprowadzili przeszło 850 testów ogumienia. Opony Continental zdobyły najwyższe noty w ponad
700 z nich i niezmiennie od dekady są najwyżej ocenianymi oponami letnimi
oraz zimowymi we wszelkich rankingach!**

**Continental gwiazdą tegorocznych testów zimowych**

W tym sezonie najwyżej ocenianą oponą w testach ogumienia przeprowadzonych przez czołowe niemieckie magazyny motoryzacyjne jest model **Continental WinterContact TS 850 P**, któryod momentu pojawienia się na rynku w 2014 roku niezmienne znajduje się w czołówce wśród ,,zimówek”. Redakcje **sport auto[[1]](#footnote-1)**
i **AutoBild sportscars[[2]](#footnote-2)** testowały ogumienie w rozmiarze 225/40 R18, natomiast specjaliści z **auto motor und sport[[3]](#footnote-3) w rozmiarze** 225/45 R18. Eksperci docenili jej zrównoważone osiągi, znakomitą przyczepność na mokrych i zaśnieżonych nawierzchniach oraz krótką drogę hamowania na wszystkich rodzajach nawierzchni. Zdobywczyni pierwszych miejsc w testach zapewnia też wysoką precyzję kierowania w każdych warunkach, niższe zużycie paliwa oraz niski poziom hałasu przy toczeniu.

Pierwsze miejsca w testach ogumienia zdobył także model wprowadzony na rynek
w 2016 roku – opona **WinterContact TS 860,** która w rozmiarze 195/65 R 15
została oceniona przez czołowe organizacje motoryzacyjne w Niemczech, Szwajcarii i Austrii[[4]](#footnote-4). Jest „szczególnie polecana” kierowcom przez specjalistów z **ÖAMTC** i **TCS**. Co więcej, otrzymała najwyższą ocenę w rankingu **ADAC**. Jak zauważyli eksperci, model zapewnia bardzo dobrą stabilność prowadzenia w warunkach zimowych
i doskonałe osiągi na mokrych oraz zaśnieżonych nawierzchniach. Dobrze sprawdza się podczas jazdy na suchych drogach i zapewnia niższe zużycie paliwa.

Ponadto, **WinterContact TS 860** w rozmiarze 225/50 R17 zajęła pierwsze miejsce
w teście opon przeprowadzonym przez redakcję **Auto Bild**. Jego wyniki opublikowano na łamach polskiego magazynu motoryzacyjnego **Auto Świat[[5]](#footnote-5)**. Eksperci przetestowali aż 50 modeli marek międzynarodowych. Po próbie hamowania na mokrej nawierzchni 30 opon zostało wyeliminowanych, a najlepsze 20 modeli zostało przetestowanych
w 16 konkurencjach na śniegu oraz na mokrych i suchych nawierzchniach. Opona **WinterContact TS 860** otrzymała ocenę ,,wzorowa”. Według specjalistów model zapewnia doskonałe właściwości prowadzenia, szybką reakcję na ruchy kierownicą
i dynamiczne prowadzenie na mokrych oraz suchych drogach.

„W Continental stale inwestujemy w rozwój innowacyjnych technologii w produkcji opon. Nie podążamy za bieżącymi tendencjami rynkowymi – jesteśmy zawsze o krok przed nimi. Obecność opon Continental na najwyższych pozycjach w ponad 700 prestiżowych i jednocześnie najbardziej miarodajnych testach potwierdza doskonałą jakość oraz znakomite właściwości naszych produktów” - komentuje **Andrzej Mazur,** **Field Sales Manager, Dział Opon Osobowych Continental Opony Polska.**

Od 10 lat opony Continental otrzymują najlepsze oceny niemal w każdym liczącym się teście ogumienia. Ponad 700 rekomendacji niezależnych instytucji i magazynów branżowych świadczą o tym, że produkty tego wiodącego dostawcy dla branży motoryzacyjnej zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa, komfort jazdy
i właściwości jezdne, a także sprawdzają się nawet w najtrudniejszych warunkach drogowych. Nie dziwi zatem fakt, że marka jest jedną z najczęściej wybieranych
przez producentów aut w Europie – obecnie niemal co trzeci samochód wytwarzany na starym kontynencie opuszcza fabrykę na oponach Continental.

\*\*\*

**Continental** rozwija przełomowe technologie i usługi na rzecz zrównoważonego rozwoju transportu osób i towarów. Założona w 1871 roku firma technologiczna dostarcza bezpieczne, inteligentne i wydajne rozwiązania
dla pojazdów, maszyn, ruchu drogowego i transportu. W 2016 roku wartość sprzedaży wyniosła 40,5 mld EUR. Continental zatrudnia obecnie ponad 227 000 pracowników w 56 krajach.

Obecnie **Dział Opon** obejmuje 24 zakłady produkcyjne i rozwojowe zlokalizowane na całym świecie. Szeroka
oferta produktowa i nieustanne inwestycje w badania i rozwój znacząco przyczyniają się do rozwoju wydajnej kosztowo i przyjaznej dla środowiska naturalnego mobilności. Jako jeden z czołowych producentów opon na świecie, zatrudniający około 49 000 pracowników Dział Opon osiągnął w 2015 roku sprzedaż o wartości 10,4 mld EUR.

**Dział Opon do Samochodów Użytkowych** jest jednym z największych na świecie producentów opon do samochodów ciężarowych i dostawczych oraz autobusów. Rozwija się on nieustannie, zmieniając profil swojej działalności i przekształcając się z producenta opon w dostawcę kompleksowych rozwiązań, oferującego szeroką gamę produktów, usług i systemów związanych z ogumieniem.

Dodatkowych informacji udzielają:

|  |  |
| --- | --- |
| **Ewa Ostapczuk-Wasilewska**Event, Media & Communication ManagerContinental Opony Polska Sp. z o.o.Al. Krakowska 2A02-284 Warszawae-mail: ewa.ostapczuk@conti.de | **Natalia Korniluk** PR Account ExecutiveConTrust CommunicationTel. kom. +48 530 442 233e-mail: n.korniluk@contrust.pl  |

**Baza danych dla mediów:** [www.mediacenter.continental-corporation.com](http://www.mediacenter.continental-corporation.com)

1. Wyniki testu przeprowadzonego w 2017 roku zostały opublikowane w magazynie sport auto (numer 11/17). W teście przetestowano 10 opon zimowych w rozmiarze 225/40 R18 zamontowanych w Toyota GT86. Opona Continental WinterContact TS 850 P zajęła pierwsze miejsce. [↑](#footnote-ref-1)
2. Wyniki testu przeprowadzonego w 2017 roku zostały opublikowane w magazynie AutoBild sportscars (numer 11/17). W teście przetestowano 13 opon zimowych w rozmiarze 225/40 R18 zamontowanych w Volkswagen Golf GTI Performance. Opona WinterContact TS 850 P zajęła pierwsze miejsce. [↑](#footnote-ref-2)
3. Wyniki testu przeprowadzonego w 2017 roku zostały opublikowane w magazynie auto motor und sport (numer 20/17). W teście przetestowano 10 opon zimowych w rozmiarze 225/45 R 18 V zamontowanych w BMW 430i Gran Coupé. Opona Continental WinterContact TS 850 P zajęła pierwsze miejsce. [↑](#footnote-ref-3)
4. Zgodnie z wynikami testów przeprowadzonych w 2017 roku przez automobilkluby: ÖAMTC, TCS i ADA. W testach przetestowano 16 opon zimowych w rozmiarze 195/65 R 15 zamontowanych w Volkswagen Golf VII. Opona Continental WinterContact TS 860 zajęła pierwsze miejsca. [↑](#footnote-ref-4)
5. Wyniki testu przeprowadzonego w 2017 roku przez redakcję Auto Bild zostały opublikowane w magazynie Auto Bild (numer 40/17) oraz w magazynie Auto Świat (numer 44/2017). W teście przetestowano 50 opon zimowych w rozmiarze 225/50 R17 zamontowanych w BMW serii 3. Opona WinterContact TS 860 zajęła pierwsze miejsce. [↑](#footnote-ref-5)