

Scenariusze, których nikt nie mógł przewidzieć. Nowy sezon popularnej serii „Katastrofa w przestworzach” w lutym na kanale National Geographic

Kiedy 17 lipca 2014 roku na terytorium Ukrainy spadł samolot malezyjskich linii Malaysia Airlines – świat wstrzymał oddech. W kraju od kilku miesięcy toczyły się walki między prorosyjskimi separatystami a wojskami ukraińskimi. Do najcięższych starć dochodziło w szczególności w regionie, gdzie runęła maszyna. Od początku brano pod uwagę scenariusz, który na samą myśl mroził krew w żyłach – samolot mógł zostać zestrzelony. Tajemnica lotu MH-17 rozpoczyna na kanale National Geographic kolejny sezon kultowej już serii „Katastrofa w przestworzach”. Razem ze śledczymi będziemy próbowali zrozumieć, dlaczego samoloty nigdy nie dotarły do miejsc docelowych.

Pierwszy odcinek nowej serii „Katastrofa w przestworzach” pt. „Kto zestrzelił MH17?” już w poniedziałek, 12 lutego o godz. 21:00 na kanale National Geographic.

Wieś Hrabowe w obwodzie donieckim, 40 kilometrów od ukraińsko-rosyjskiej granicy. To tu zakończył się lot MH-17, samolotu malezyjskich linii lotniczych, który leciał z Amsterdamu do Kuala Lumpur. Około 50 km przed wejściem w obszar powietrzny Rosji maszyna zaczęła nagle opadać, po czym zniknęła z radarów. Wkrótce świat poznał tragiczną informację – malezyjski Boeing 777 spadł. Życie w katastrofie straciło 298 osób – wśród nich większość stanowili obywatele Holandii. To dlatego śledztwo w tej sprawie prowadzili holenderscy eksperci. Mieli dodatkowo utrudnione zadanie - musieli przede wszystkim uzyskać bezpieczny dostęp do miejsca katastrofy. Konieczne okazały się rozmowy z rządem Ukrainy, przedstawicielami Unii Europejskiej, ONZ, OBWE i Czerwonego Krzyża. Sprawa była na tyle poważna, że Rada Bezpieczeństwa ONZ uchwaliła specjalną rezolucję, która miała pomóc w prowadzeniu śledztwa. Przede wszystkim chodziło o to, by współpracowały ze sobą wszystkie strony potencjalnie mogące pomóc w rozwikłaniu tajemnicy tej tragedii. Kluczowa była tu współpraca prorosyjskich separatystów, których zeznania i informacje były dla sprawy bezcenne. To oni również mieli dostęp do czarnych skrzynek, szczątków maszyny i ciał ofiar. Ich punkt widzenia jednoznacznie wskazywał winę ukraińskiego wojska. Opublikowane przez Służbę Bezpieczeństwa Ukrainy nagrania rozmów separatystów dowodziły z kolei, że samolot został zestrzelony w wyniku akcji jednego z ich oddziałów. Podobne informacje - o rakiecie ziemia-powietrze

wystrzelonej z części terytorium Ukrainy opanowanej przez separatystów - uzyskał amerykański wywiad.

Dalsze losy śledztwa przypominały odbijanie piłeczki. Z Zachodu wciąż docierały kolejne dowody na to, że winę za katastrofę ponoszą separatyści, natomiast rosyjskie władze za wszelką cenę próbowały zdyskredytować te opinie. W poszukiwaniu prawdy zaangażowani byli holenderscy urzędnicy, przedstawiciele linii lotniczej, członkowie OBWE, a nawet dziennikarze obywatelscy. Co udało im się ustalić? Jak wyglądały prace śledczych na terenie objętym walkami? Kto poniósł odpowiedzialność za tę tragedię?

Pierwszy odcinek nowej serii „Katastrofa w przestworzach” pt. „Kto zestrzelił MH17?” już w poniedziałek, 12 lutego o godz. 21:00 na kanale National Geographic.

W kolejnym odcinku widzowie zobaczą rekonstrukcję lotu Emery Worldwide numer 17. Tuż po starcie z kalifornijskiego lotniska 16 lutego 2000 roku samolot transportowy musi awaryjnie lądować. Pilotom udaje się dolecieć w pobliże lotniska, ale uszkodzona maszyna spada na pobliskie złomowisko. Aby ustalić przyczynę wypadku, śledczy muszą przeprowadzić szereg wywiadów. Konieczna okaże się też rozmowa z jednym z kolegów członków załogi. Nie wyjaśni ona jednak w pełni przyczyny katastrofy. Eksperci będą zmuszeni prowadzić żmudne poszukiwania, by zgromadzić jak największy materiał dowodowy.

W trzecim odcinku serii „**Katastrofa w przestworzach**” przyjrzymy się z kolei katastrofie samolotu TransAsia. Maszyna krąży nad Cieśniną Tajwańską, aby przeczekać przechodzący nieopodal cyklon. Wkrótce rozbija się na wyspie Penghu. Za przyczynę katastrofy media uznały początkowo złe warunki pogodowe. Analiza zebranych przez śledczych dowodów naprowadza jednak ekspertów na inny trop. Po sześciu miesiącach od rozpoczęcia śledztwa, rozbija się kolejna maszyna tego samego przewoźnika. Czy wypadki mają ze sobą związek?

„Katastrofa w przestworzach” – premiery w poniedziałki od 12 lutego na kanale National Geographic

###

National Geographic skłania widzów, by dowiedzieli się więcej. Poprzez pasjonujące dokumenty i reportaże oraz programy rozrywkowe wzbogaca naszą wiedzę o otaczającym świecie. National Geographic angażuje i stawia wyzwania, by poznać głębiej, na nowo. Dzięki współpracy z Towarzystwem National Geographic, znanymi na całym świecie badaczami oraz fotografami, nasze programy są interesujące, wiarygodne, pokazują zapierające dech w piersiach ujęcia i pozostają na długo w pamięci. National Geographic oferuje dostęp do unikalnych ludzi, miejsc i zdarzeń na całym świecie. Pokazuje i przybliża świat poprzez programy dotyczące różnych dziedzin naszego życia: naukę i technikę, historię



oraz psychologię. Programy na antenie National Geographic to mądra, oparta na faktach rozrywka. Pokazujemy prawdziwe historie, wielkie przedsięwzięcia i wyjątkowe odkrycia. Więcej informacji na witrynie: www.natgeotv.com/pl.

KONTAKT:

Izabella Siurdyna

PR Manager

FOX Networks Group

tel. (+48 22) 378 27 94, tel. kom. +48 697 222 296

email: izabella.siurdyna@fox.com

Olga Kobus

NBS Communications

tel. kom. +48 519 856 375

email: okobus@nbs.com.pl