INFORMACJA PRASOWA

*Kontrakt we Włoszech wart 330 mln euro*

**Alstom dostarczy 54 dodatkowe pociągi regionalne Coradia Stream „Pop” dla Trenitalia**

**26 marca 2018** - Alstom zawarł cztery umowy z Trenitalia - włoskim operatorem kolejowym, o łącznej wartości około 330 mln euro, na dostawę 54 regionalnych pociągów Coradia Stream. Pociągi te są przeznaczone dla włoskich regionów Abruzzo (4 pociągi), Liguria (15 pociągów), Marche (4 pociągi) oraz Veneto (31 pociągów)  
i zostaną dostarczone w ramach umowy ramowej podpisanej przez Alstom   
i Trenitalia[[1]](#footnote-1) w 2016 roku. Dodatkowe 54 pociągi dołączą do 47 już zamówionych przez region Emilia Romagna w 2016 roku.

Coradia Stream produkowane przez Alstom dla Trenitalia, nazywane przez włoskiego operatora „Pop”, to pociągi najnowszej generacji przeznaczone do obsługi linii regionalnych i międzymiastowych. Coradia Stream to elektryczny zespół trakcyjny   
o maksymalnej prędkości jazdy 160 km/h w wersji regionalnej. Pociąg zamówiony przez Trenitalia może przewieźć ponad 300 pasażerów na miejscach siedzących, oferując łatwą dostępność dzięki niskiej podłodze. Pociągi zaprojektowane z myślą   
o ochronie środowiska w 95% nadają się do recyklingu.

*Bardzo się cieszymy, że Trenitalia oraz regiony Abruzzo, Liguria, Marche i Veneto ponownie zaufały rodzinie pociągów regionalnych Alstom - Coradia i mamy nadzieję,   
że pozostałe regiony również do nich dołączą. „Pop” cieszy się ogromnym uznaniem wśród miejscowych władz i pasażerów, którzy mogli niedawno obejrzeć jego pełnowymiarową makietę podczas cyklu wyjazdowych prezentacji* – powiedział Michele Viale, Dyrektor Zarządzający, Alstom we Włoszech.

Coradia Stream można łatwo dostosować do różnych potrzeb przewoźnika. Aranżację wnętrz i rozmieszczenie miejsc siedzących można modyfikować tak, aby na przykład oferować większą liczbę miejsc siedzących w przypadku dłuższych podróży lub też mniejszą liczbę miejsc siedzących i większą miejsc stojących w przypadku krótszych podróży. Wnętrza wagonów można dostosować do pór roku i konkretnych potrzeb – istnieje możliwość dodania stojaków na rowery czy bagażników na narty, gniazdek elektrycznych, sieci Wi-Fi, automatów z napojami i przekąskami, stref multimedialnych czy stref do pracy lub wypoczynku. Zamontowane w Coradia Stream większe okna dostarczają więcej światła i przestrzeni, a tym samym zwiększają wygodę, zaś zaawansowane usługi, takie jak systemy informacyjno-rozrywkowe, łącza audio i wideo oraz system nadzoru wideo, oferujący obraz na żywo, zapewniają komfort i bezpieczeństwo.

Pociągi „Pop”, czyli Coradia Stream, są produkowane przez firmę Alstom we Włoszech. Realizacja projektu, większość procesu produkcji i certyfikacja odbywają się w zakładzie Alstom w Savigliano, Cuneo. Projektowanie i produkcja systemów trakcji oraz elektrycznych obwodów pomocniczych odbywa się w zakładzie Sesto San Giovanni (Mediolan), a pokładowe systemy sygnalizacji dostarczane są przez zakład w Bolonii.

**O Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i sprzedaje systemy, wyposażenie oraz usługi dla sektora transportowego. Alstom oferuje pełen zakres rozwiązań (od pociągów dużej prędkości po metro, tramwaje i autobusy), rozwiązania dla pasażerów, zindywidualizowane usługi (konserwacja, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem specjalizującym się w zintegrowanych systemach transportu. W roku finansowym 2016/2017 firma odnotowała sprzedaż na poziomie 7,3 miliardów euro i przyjęła zamówienia o wartości 10 miliardów euro. Siedziba firmy znajduje się we Francji, a spółka działa w ponad 60 krajach zatrudniając 32 800 osób.* [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

**O Alstom Konstal**

*Alstom Konstal już od 20 lat jest czynnie obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce 1 600 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności.*

*Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.*

**Kontakt z mediami**

Anna Szarek - +48 501 121 711

[a.szarek@contrust.pl](mailto:a.szarek@contrust.pl)

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90

[christopher.a.english@alstomgroup.com](mailto:christopher.a.english@alstomgroup.com)

Manuela Bozzolan – Tel +39 3401764726

[manuela.bozzolan@alstomgroup.com](mailto:manuela.bozzolan@alstomgroup.com)

**Relacje inwestorskie**

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

[selma.bekhechi@alstomgroup.com](mailto:selma.bekhechi@alstomgroup.com)

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

[julien.minot@alstomgroup.com](mailto:julien.minot@alstomgroup.com)

1. W sierpniu 2016 roku Alstom i Trenitalia podpisały umowę ramową na dostawę 150 pociągów regionalnych średniej pojemności, w tym pierwszego zamówienia na 47 pociągów. [↑](#footnote-ref-1)