# *Kontrakt wart około 1,8 miliarda euro w Kanadzie na tabor kolejowy, system sygnalizacji, obsługę i utrzymanie* Konsorcjum kierowane przez Alstom dostarczy kompleksowy system bezzałogowego metra dla Montrealu

**13 kwietnia 2018** – Konsorcjum Groupe des Partenaires pour la Mobilité des Montréalais (PMM) pod przewodnictwem Alstom oraz SNC-Lavalin, podpisało umowę   
z CDPQ Infra na dostawę kompleksowego systemu zautomatyzowanej i bezzałogowej kolejki miejskiej, w tym taboru i sygnalizacji oraz obsługi i utrzymania, w ramach projektu Réseau express métropolitain (REM) w Montrealu, w Kanadzie. Całkowita wartość kontraktu wynosi około 1,8 miliarda euro (2,8 mld dolarów kanadyjskich): udział Alstom szacuje się na 1,4 mld euro (2,2 mld dolarów kanadyjskich), a udział SNC-Lavalin na 400 mln euro (600 mln dolarów kanadyjskich).

Po zakończeniu projektu REM będzie jedną z największych zautomatyzowanych sieci transportowych na świecie, o długości 67 km i obsługującą 26 stacji, łączącą centrum Montrealu z dzielnicami South Shore, North Shore, West Island oraz portem lotniczym Montreal-Pierre Elliott Trudeau. Zgodnie z warunkami umowy, Groupe PMM dostarczy 212 wagonów metra Alstom Metropolis (106 dwu-wagonowych zespołów), Alstom’s Urbalis - 400 zdalnych i zautomatyzowanych systemów kontroli, opartych na komunikacji (CBTC), rozwiązania centrum nadzoru ruchu Iconis, jak również: system drzwi ekranowych na peronach, łącze Wi-Fi oraz zapewni serwis i utrzymanie taboru przez 30 lat. Groupe PMM jest też odpowiedzialne za testy kompatybilności pociągów z systemem oraz za dostawę urządzeń do konserwacji pociągów. Początek obsługi pasażerskiej pierwszego segmentu REM przewidziany jest na lato 2021 roku.

Do realizacji projektu REM partnerzy Groupe PMM wykorzystają swoje wieloletnie doświadczenie na rynku kanadyjskim oraz międzynarodowym, zdobyte w Vancouver, Ottawie, Singapurze, Panamie, Dubaju i Rijad. Podczas budowy i 30-letniego okresu obsługi i utrzymania, Groupe PMM stworzy stałe lokalnie wysokiej jakości, nowe miejsca pracy w sektorze technologii, szczególnie dla ekspertów od zautomatyzowanych systemów, mechaników taboru kolejowego, inspektorów centrów sterowania, konserwatorów i specjalistów w zakresie systemów kontroli. Groupe PMM stworzy też miejsca pracy dla lokalnych dostawców, którzy będą mieli swój wkład w projekt nie tylko w trakcie budowy, ale również podczas 30 lat obsługi i utrzymania.   
Z ogólnej działalności gospodarczej wygenerowanej przez Groupe PMM, 67% inwestycji będzie realizowanych w Quebecu.

Ponadto, projekt REM przyczyni się do powstania światowego centrum doskonałości Alstom w Montrealu zajmującego się badaniami i rozwojem zintegrowanych systemów kontroli dla mobilności miejskiej. Centrum zgromadzi około 100 profesjonalistów, których zadaniem będzie wykorzystanie doświadczenia z Montrealu w zakresie zaawansowanych technologii cyfrowych i sztucznej inteligencji do opracowania rozwiązań, które znajdą zastosowanie w projektach Alstom na całym świecie.

*„Jesteśmy zaszczyceni, że CDPQ Infra wybrało Groupe PMM do tego dużego projektu w zakresie infrastruktury transportu publicznego, który nie tylko wpłynie pozytywnie na mobilność obszaru Greater Montreal, ale też przyczyni się bezpośrednio do stworzenia 250 stałych miejsc pracy w Quebecu, ze szczytowym lokalnym zatrudnieniem wynoszącym 350 miejsc pracy.”* – powiedział Jérôme Wallut, Senior Vice-President grupy Alstom na Amerykę Północną. *„Pilotując projekt z Montrealu, nasz zespół świetnie rozumie potrzeby transportowe miasta i jest gotowy wprowadzić naszą najnowszą generację sprawdzonych pociągów i rozwiązań sygnalizacji, które maksymalizują niezawodność systemu, jego wydajność i możliwości przewozowe, a także komfort pasażerów.”*

*„To, że zostaliśmy wybrani do realizacji projektu tej wielkości świadczy o doskonałości naszego sektora infrastruktury, a dokładniej, naszego globalnego doświadczenia w zakresie kolei i transportu oraz w obsłudze i utrzymaniu taboru.”* – powiedział Neil Bruce, President and Chief Executive Officer SNC-Lavalin Group Inc. *„Jedną z korzyści ekonomiczno-społecznych tego projektu będzie stworzenie miejsc pracy związanych z obsługą i utrzymaniem w obszarze Greater Montreal i okolicy.”*

Alstom, działając aktywnie w Kanadzie i mając siedzibę w Montrealu, w prowincji Quebec, jest zaangażowany w dostarczanie szerokiej gamy inteligentnych rozwiązań w zakresie mobilności dla Kanady, od lekkich pojazdów szynowych Citadis Spirit dla Toronto i Ottawy, przez wagony metra Azur dla Société de transport de Montréal (STM)1, czy regionalne pociągi Coradia Lint dla Ottawy, po długoterminowe rozwiązania w zakresie konserwacji pojazdów i infrastruktury transportowej. Doświadczenie Alstom w zakresie systemów sygnalizacji pozwoliło stworzyć nowe centra nadzoru dla STM i GO Transit, nowy system sygnalizacji dla Union Station Rail Corridor w Toronto, rozwiązania CBTC Urbalis dla linii metra Line 1 Yonge-University obsługiwanej przez Toronto Transit Commission oraz rozbudowę nowych obiektów inwestycyjnych, a także kompletne rozwiązanie w zakresie sygnalizacji dla lekkiej kolei w Waterloo.

Alstom obecnie zatrudnia ponad 400 osób w całej Kanadzie. Obecność grupy dodatkowo się umocni dzięki realizacji projektu REM. Alstom prowadzi swoją działalność w Montrealu, w prowincji Quebec, oraz w Toronto i Ottawie, w prowincji Ontario, a także w swym zakładzie w Sorel-Tracy, w prowincji Quebec. Zakład Alstom w Sorel-Tracy, gdzie miejsca pracy będą zagwarantowane na przynajmniej najbliższe dwa lata, przeznaczony jest do produkcji wózków dla krajowych i międzynarodowych projektów, takich jak budowa metra w Montrealu czy lekkich pojazdów szynowych w Ontario, a od niedawna także projektów dla Chile i Stanów Zjednoczonych.

*1 – w konsorcjum z Bombardier Transportation*

**O Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i sprzedaje systemy, wyposażenie oraz usługi dla sektora transportowego. Alstom oferuje pełen zakres rozwiązań (od pociągów dużej prędkości po metro, tramwaje i autobusy), rozwiązania dla pasażerów, zindywidualizowane usługi (konserwacja, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem specjalizującym się w zintegrowanych systemach transportu. W roku finansowym 2016/2017 firma odnotowała sprzedaż na poziomie 7,3 miliardów euro i przyjęła zamówienia o wartości 10 miliardów euro. Siedziba firmy znajduje się we Francji, a spółka działa w ponad 60 krajach zatrudniając 32 800 osób.* [*www.alstom.com*](http://www.alstom.com)

**O Alstom Konstal**

*Alstom Konstal już od 20 lat jest czynnie obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce 1 600 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności.*

*Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.*

**O SNC-Lavalin**

*Firma SNC-Lavalin, założona w 1911 roku, jest światowym dostawcą w pełni zintegrowanych usług specjalistycznych i zarządzania projektem oraz ważnym graczem w zakresie własności infrastruktury. W biurach na całym świecie pracownicy SNC-Lavalin z dumą budują to, co ważne. Nasze zespoły dostarczają kompleksowe rozwiązania projektowe – między innymi w zakresie inwestycji kapitałowych, doradztwa, projektowania, inżynierii, budownictwa, utrzymania kapitału oraz obsługi   
i konserwacji – dla klientów z branży przemysłu naftowego i gazowego, wydobywczego i metalurgicznego oraz infrastruktury i energii. Dnia 3 lipca 2017 roku firma SNC-Lavalin przejęła Atkins, jedną z najbardziej cenionych firm konsultingowych w zakresie projektowania, inżynierii i zarządzania projektem na świecie. www.snclavalin.com*

**Kontakt z mediami**

**ConTrust Communication**

Paulina Górska - +48 501 121 711

[paulina.gorska@contrust.pl](mailto:paulina.gorska@contrust.pl )

|  |  |
| --- | --- |
| **Alstom** | **SNC-Lavalin** |
| Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90  [christopher.a.english@alstomgroup.com](mailto:christopher.a.english@alstomgroup.com) | Daniela Pizzuto  Director, External Communications  514-393-8000, ext. 54772  [media@snclavalin.com](mailto:media@snclavalin.com) |
| Michelle Stein – Tel. +1 (917) 972-3490  [michelle.stein@alstomgroup.com](mailto:michelle.stein@alstomgroup.com) |  |

**Relacje inwestorskie**

|  |  |
| --- | --- |
| **Alstom** | **SNC-Lavalin** |
| Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39  selma.bekhechi@alstom.com | Denis Jasmin  514-393-8000, ext. 57553  Denis.Jasmin@snclavalin.com |
| Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84  [julien.minot@alstom.com](mailto:julien.minot@alstom.com) |  |

**Strony internetowe** [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

www.snclavalin.com